Gemeente Amsterdam

Actie/besluitenlijst Werkgroep Sloterweg

Van [redacted]

Vergadering 11 maart 2020
Directeurskamer, voormalige stadstimmertuinen, Amsterdam

Aanwezig [redacted]

Afwezig [redacted]

Onderwerp 4de bijeenkomst werkgroep Eindresultaat Verkeersmodel Amsterdam knips Sloten en Nieuw-Sloten, keuze voorkeursvariant, opstart Projectgroep/Begeleidingsgroep voorbereiding en uitvoering

Datum	Bevindingen
17/10	• Het project is een uitwerking van Amsterdam Autoluw en is onderdeel van Mobiliteitsplan Nieuw West. Het is geen onderdeel van de Westflankstudie. De portefeuillehouder ziet dit project ook als een van wegen waarop het sluipverkeer moet worden terug gedrongen.
17/10	• De Sloterweg is al sinds de jaren 90, toen de aansluiting met de A4 gereed kwam, de sluiproute voor het autoverkeer uit Badhoevedorp, Osdorp en de Aker; er rijden nu 15 duizend voertuigen per etmaal over; doorstroom belemmerende maatregelen op het Hoofdnet auto's, de bouw van twee turbo-rotondes bij Vrije Geer en Sloterweg en het achterwege blijven van verkeersmaatregelen in Sloten zijn daar debet aan.
17/10	• De aanleg van een fietspad evenwijdig aan de Sloterweg door het Sportpark wordt als contraproductief aangemerkt.
17/10	• Er zijn in het verleden diverse serieuze infra maatregelen uitgewerkt i.s.m. stadsdeel – zoals een knip met het oog op beperking tot bestemmingsverkeer, maar die zijn nooit uitgevoerd omdat de bewoners van Sloten tegenover die van Nieuw-Sloten stonden;
17/10	• Alleen enige wegversmallingen zijn doorgevoerd, die bovendien matig werken; van de drie op de westelijke tak is er nog slechts één over gebleven;
17/10	• Er is nooit een bus-sluis voor bus 145 en vervolgens 195 aangelegd omdat die trillingen zou veroorzaken, terwijl de Sloterweg een

	dijklichaam vormt;
17/10	• Er bestaat nog steeds een reservering bij de Oude Haagse weg als oprit naar de A9, die tot op heden ooit is gebruik, maar wel Sloten, Nieuw Sloten én Badhoevedorp zou kunnen ontlasten;
17/10	• De aanpak van de Sloterbrug zal de aantrekkelijkheid van de sluiproute over de Sloterweg doen toenemen, ook al wijzen de cijfers uit het voorbereidende onderzoek daar niet op.
17/10	• Deze cijfers worden door de werkgroep Sloten/Dorpsraad Sloten-oud Osdorp ter discussie gesteld; zij stellen dat niet gekeken is naar het verkeer dat over de Sloterbrug, via Sloten naar de A4 rijdt. Uit hún onderzoek blijkt dat als de doorstroming met 3 minuten tijdwinst verbeterd wordt bijna 100 % van alle adressen in Badhoevedorp alle Nederlandse en buitenlandse bestemmingen het snelst via Sloten kunnen bereiken, afgezien van Haarlem, Alkmaar en Den Helder. Voor het verkeer in omgekeerde richting geldt hetzelfde.
17/10	• Bij de beoordeling van de NvU Nieuwe Sloterbrug zal de scope verbreed worden, zodat onderhavige problematiek daarin meegenomen kan worden.
17/10	• De verlegging van de A9 en de nieuwe aansluiting op de A9 heeft de verkeerscirculatie in Badhoevedorp niet echt positief beïnvloed en leidt juist tot extra druk op Sloten;
17/10	• De Schipholweg als enige reserveweg voor het rijkswegennet staat vanuit de provincie onder druk om afgewaardeerd tot gemeentelijk niveau te worden, dit lijkt niet erg verstandig;
17/10	• Plesmanlaan en Huizingalaan zijn de plusnetten auto die beter benut moeten worden. Er zijn wel inframaatregelen genomen die de doorstroming aldaar niet ten goede komen, in tegendeel: wegversmallingen, stoplichten, zebra's en rotondes maken de weg door Sloten veel aantrekkelijker
17/10	• Wens vanuit de werkgroep Sloten van de Dorpsraad om een elektronische knip door de voeren, het verkeer te weren voor de Anderlechtlaan en Laan van Vlaanderen en te laten rijden over de Plesmanlaan en Huizingalaan;
17/10	• Onderzoek is nodig om te bezien of de Oude-Haagseweg geschikt is voor ontlasting van de plusnetten als doorgaande route;
5/2	• Variant 1 (knip op de Anderlechtlaan) Doorgaand verkeer naar Plesmanlaan en Huizingalaan. Wel wat opdruk op de Louwesweg • Variant 2 (knip op de Laan van Vlaanderen) Doorgaand verkeer naar Plesmanlaan en Huizingalaan. Geen opdruk op de Louwesweg) • Variant 3 (traag werkende verkeerslichten Lana van Vlaanderen Er komt teveel sluipverkeer via de Laan van Vlaanderen.
5/2	• Variant 1 en 2 worden voorgelegd aan bestuur, met voorkeur voor variant 2. Resultaten worden ook besproken met [redacted] van Nieuw Sloten, die gaat aansluiten in de werkgroep

Datum	Besluit
17/10/19	In het Verkeersmodel VMA (zichtjaar 2040) wordt de knip Sloterweg gemodelleerd (profiel naar 30km/u) en wordt de Anderlechtlaan/Laan van Vlaanderen als niet-doorgaande weg gemodelleerd. Na 1 december worden de effecten op het verkeersnetwerk nader besproken in de werkgroep
16/12/19	Knip op de Sloterweg en knip op de Anderlechtlaan ter hoogte van de rotonde leidt tot een autoluw Sloten en Nieuw-Sloten. De Plesmanlaan en Huizingalaan kunnen het extra verkeer qua capaciteit en intensiteit aan. Er zal nog wel naar de afstelling van verkeerslichten moeten worden gekeken
5/2/20	• Variant 2 (knip op de Laan van Vlaanderen) Doorgaand verkeer naar Plesmanlaan en Huizingalaan. Geen opdruk op de Louwesweg) • Variant 3 (traag werkende verkeerslichten Lana van Vlaanderen Er komt teveel sluipverkeer via de Laan van Vlaanderen.
5/2/20	• Variant 1 en 2 worden voorgelegd aan bestuur, met voorkeur voor variant 2. Resultaten worden ook besproken met [redacted] van Nieuw Sloten, die gaat aansluiten in de werkgroep
11/3/20	Variant 2 (knips op Sloterweg oost en west en beide Takken van Laan van Vlaanderen) wordt de voorkeursvariant voor het uitvoeringsproject
11/3/20	Het projectteam Amsterdam zal klein worden opgezet, maar wel gaan leunen op de dorpsraden van Sloten en Nieuw-Sloten

Acties [ ] = gedaan

Datum	Actie	Actiehouder	Gereed
~~5/2/20~~	~~Uitwerken Faserings- en uitvoeringsplan~~	~~Allen~~	~~15/3/20~~
11/3/20	Organiseren van Schouw	[redacted]	1/4/20
11/3/20	Sloten en Nieuw-Sloten geven aan op welke wijze de participatie het beste kan worden georganiseerd	[redacted]	1/4/20