Adviesaanvraag stadsdelen

Invullen door RVE:

Onderwerp adviesaanvraag:	Definitief ontwerp Weteringschans West en Museumbrug
Portefeuille:	Beheer en inrichting openbare ruimte / verkeer
RVE:	Verkeer en Openbare Ruimte
Datum adviesaanvraag:	14 september 2020
Deadline ontvangst advies:	3 november 2020
Advies mailen naar:	d.barendregt@amsterdam.nl en m.wagener@amsterdam.nl
Meegestuurde stukken:	Bijlage 1: Definitief ontwerp van tracédeel Weteringschans West incl. Museumbrug Bijlage 2: Ontwerptoelichting tracédeel Weteringschans West en Museumbrug Bijlage 3: Resultaten consultatie ontwerp Weteringschans West en Museumbrug

Heeft er consultatie vooraf plaatsgevonden?

Ja, het ontwerp is tot stand gekomen na consultatie van bewoners, bewonersgroepen en ondernemers uit de buurt. De consultatie over het voorlopig ontwerp heeft plaatsgevonden in het najaar van 2019, er zijn 45 reacties binnengekomen. Beantwoording van de reacties is opgenomen in bijlage 3 (Resultaten consultatie ontwerp Weteringschans West en Museumbrug). Op 15 januari 2020 is tijdens een informatiebijeenkomst een overzicht gegeven van de ontvangen reacties en toegelicht hoe deze zich verhouden tot de uitgangspunten voor het ontwerp.

Nadat in januari 2020 duidelijk werd dat het mogelijk was een deel van de parkeerplaatsen op de Weteringschans te verplaatsen naar de Vijzelgrachtgarage, is overlegd met direct omwonenden en ondernemers over de vrijkomende ruimte op het trottoir tussen de Weteringstraat en het Weteringcircuit. De consultatie hierover heeft plaatsgevonden tussen 28 mei en 21 juni 2020. Door de corona maatregelen is deze volledig digitaal vorm gegeven. Er zijn 15 reacties binnengekomen. De verwerking van deze reacties is ook opgenomen in bijlage 3.

Op het conceptadvies van het DB zijn 21 bezwaren van bewoners en ondernemers binnengekomen. De stadsdeelcommissie heeft deze bezwaren betrokken bij de bespreking van het conceptadvies in de stadsdeelcommissie. De bezwaren van ondernemers en de BIZ focusten zich vooral op de gevolgen van het eenrichtingsverkeer op de Museumbrug voor de Leidsebuurt. De bezwaren van bewoners betroffen vooral de verplaatsing van de huidige halte stad-uit naar de westzijde van de kruising. Direct omwonenden van deze nieuwe halte locatie vroegen een heroverweging van deze locatie en een serieuzere beoordeling van de door hen voorgestelde alternatieve haltelocatie bij het Weteringplantsoen.

Naar aanleiding van de bespreking van 6 oktober is op verzoek nog aanvullende informatie aan de stadsdeelcommissie verstrekt. De stadsdeelcommissie heeft op 20 oktober ingestemd met het advies van het DB.

Invullen door stadsdeel:

Stadsdeel:	Centrum
Procesbegeleider:	…
Datum weekstart:	14 september 2020
Datum stadsdeelcommissie:	6 oktober (oordeelsvormend) en 20 oktober 2020 (besluitvormend)
Datum dagelijks bestuur:	3 november 2020

Adviesvraag college van burgemeester & wethouders:
Formuleer hier de vraag aan het stadsdeel

Het college vraagt advies aan het dagelijks bestuur van stadsdeel Centrum over het ontwerp voor de herinrichting van de Weteringschans West en de Museumbrug.

Aanleiding:
De Binnenring (Sarphatistraat – Weteringschans – Marnixstraat) transformeert de komende jaren stap voor stap tot OV en fietscorridor. Hierbij worden maatregelen uitgevoerd die de doorstroming en betrouwbaarheid van de tram verbeteren, wordt meer ruimte gemaakt voor de fiets en wordt de auto te gast. De haltes worden toegankelijke gemaakt (gelijkvloerse in- en uitstap) en de Binnenring wordt vergroend waar mogelijk.
De Binnenring is verdeeld in meerdere tracédelen, die gefaseerd worden voorbereid en uitgevoerd. Het ontwerp van de Weteringschans West is gereed voor besluitvorming, het betreft het deel van de Weteringschans tussen het Kleine-Gartmanplantsoen en het Weteringcircuit. In het ontwerp is de herinrichting van de Museumbrug opgenomen, hier wordt eenrichtingsverkeer ingesteld. Dit heeft ook consequenties voor een klein gedeelte van de inrichting op de Stadhouderskade.

Hoofdlijnen van het nieuwe ontwerp Weteringschans West en Museumbrug zijn:
1. Meer ruimte voor de fiets door de aanleg van een fietsstraat met rood asfalt en 30 km/u voor de auto en de aanleg van extra fietsparkeervoorzieningen.
2. Het verbeteren van de verkeersveiligheid en doorstroming van de fiets en voetgangers door:
    a. Het instellen van eenrichtingsverkeer voor autoverkeer stad uit op de Museumbrug. Het afslagvak rechtsaf vanaf de Stadhouderskade vervalt, wat een gunstig effect heeft op de doorstroming van het autoverkeer op de Stadhouderskade.
    b. Meer ruimte voor de fietsers en voetgangers op de Museumbrug.
    c. Rechtsafslaand autoverkeer richting de Spiegelgracht kan zich op de fietsstraat achter fietsers opstellen en ondervindt daardoor minder problemen met de dode hoek.
    d. Op de kruising van de Museumbrug met de Weteringschans komen meer steunpunten voor overstekende fietsers en voetgangers.
3. Vernieuwde tramhaltes die zijn opgehoogd, verbreed en verlengd en voorzien van een nieuwe halte-inrichting Hierdoor voldoen de haltes aan de gewenste HOV kwaliteit. De halte stad-uit krijgt een nieuwe locatie voor de kruising. Dit gaat ten koste van 3 parkeerplaatsen en 1 boom.
4. De stoep tussen de Weteringstraat en het Weteringcircuit wordt verbreed. De nu aanwezige 10 reguliere parkeerplaatsen vervallen, alleen de bijzondere parkeerplaatsen blijven gehandhaafd (laden en lossen, elektrisch laden en deelauto).
5. Compensatie van de in totaal 13 parkeerplaatsen die komen te vervallen, vindt plaats in de Vijzelgrachtgarage. De garage wordt begin 2022 in gebruik genomen.
6. De Weteringschans wordt groener ingericht:
    a. In het midden van de kruising bij de Museumbrug komt een groenperk met lage beplanting
    b. In het plantsoen naast de Museumbrug wordt een klein deel van de beplanting vervangen
    c. Op de nieuwe stoep tussen de Weteringstraat en het Weteringcircuit worden 2 nieuwe bomen geplant. Hiermee vindt er compensatie plaats van de boom die door de nieuwe halte moet worden gekapt.

Definitieve vaststelling van het ontwerp en het beschikbaar stellen van het uitvoeringsbudget vindt plaats door het college van b en w op 1 december 2020 met het verzoek het ontwerp vast te stellen en een uitvoeringsbudget beschikbaar te stellen.

Vervolgens vindt verdere uitwerking plaats van het ontwerp in een contract en wordt het BLVC plan opgesteld. Het GVB, Waternet en Liander voeren tijdens de herinrichting eveneens werkzaamheden uit. De werkzaamheden worden integraal uitgevoerd, de coördinatie vindt plaats door de gemeente. Start uitvoering is voorzien zomer 2021, afhankelijk van de uiteindelijke fasering die wordt afgesproken met de werk-met-werk partijen. De totale uitvoeringsduur beslaat ongeveer een jaar.
Na het uitvoeringsbesluit wordt het verkeersbesluit gepubliceerd en de kapvergunning aangevraagd. In het verkeersbesluit wordt het eenrichtingsverkeer op de brug, verlegging van de tramhalte en de nieuwe maximumsnelheid van 30 km/u opgenomen. Tevens wordt een aanpassing van het laad-en losregime voorbereid.

Tegelijkertijd met deze adviesaanvraag wordt een adviesaanvraag gedaan bij de stadsdeelcommissie van stadsdeel Zuid vanwege de aansluiting van de Museumbrug op de Stadhouderskade.

Suggestie dagelijks bestuur aan stadsdeelcommissie:
Het dagelijks bestuur kan hier aan de stadsdeelcommissie suggesties doen t.a.v. het advies

Het DB adviseert positief over het ontwerp voor de Weteringschans West en de Museumbrug. Zij heeft kennisgenomen van de reacties vanuit de omgeving op het ontwerp. Met de voorgestelde herinrichting ontstaat een aaneengesloten fietsstraat op de Binnenring vanaf het Alexanderplein tot aan het Kleine-Gartmanplantsoen. De kruising van de Weteringschans met de Museumbrug wordt veiliger doordat een aantal knelpunten op de kruising worden opgelost. Het instellen van eenrichtingsverkeer op de Museumbrug geeft meer ruimte aan fietsers en voetgangers op de brug en zorgt voor minder kruisbewegingen op de kruising bij de Weteringschans. Dit verbetert de verkeersveiligheid, ook al veroorzaakt dit voor bepaalde bewoners en ondernemers langere routes naar hun woning of bedrijf per auto.
Door het toegankelijk maken van de tramhaltes verbetert de doorstroming van het OV en is er meer comfort voor de reizigers, waaronder de bezoekers van het Rijksmuseum.
Het DB betreurt de kap van een boom om de tramhalte stad-uit toegankelijk te maken, maar is blij dat er binnen het projectgebied een herplant mogelijkheid is voor 2 nieuwe bomen. Het DB is ook positief over de toename van het aantal fietsparkeerplekken en het toevoegen van groen.

Advies stadsdeelcommissie:
Advies van de stadsdeelcommissie aan het dagelijks bestuur

De stadsdeelcommissie steunt het advies van het DB over het ontwerp voor de Weteringschans West en de Museumbrug. De commissie heeft hierbij de bezwaren afgewogen die door bewoners en ondernemers zijn geuit tegen de verplaatsing van de huidige halte stad-uit en tegen de gevolgen van eenrichtingsverkeer op de Museumbrug. Er is nadrukkelijk stilgestaan bij de alternatieve haltelocatie bij het Weteringplantsoen die door bewoners is ingebracht. De meerderheid van de commissie is van mening dat dit alternatief niet tegemoet komt aan de gewenste kwaliteit en functie van de halte, mede met het oog op toekomstige reizigersgroei. De commissie accepteert dat hiervoor een boom gekapt moet worden, mede omdat er elders compensatie in de straat mogelijk is. Daarnaast levert een halte voor de kruising bij de Museumbrug de grootste verbetering van de verkeersveiligheid op, een goede doorstroming van fietsers en het openbaar vervoer en comfort voor de OV reizigers.
De stadsdeelcommissie vraagt het Dagelijks Bestuur voorafgaand aan de herinrichting in gesprek te gaan met de ondernemers rond het Leidseplein over aan- en afrijden van laad- en losverkeer.

Advies dagelijks bestuur:

Advies van het dagelijks bestuur aan het college van burgemeester en wethouders

Het Dagelijks Bestuur is positief over het ontwerp voor de Weteringschans West en de Museumbrug. Met de voorgestelde herinrichting ontstaat een aaneengesloten fietsstraat op de Binnenring vanaf het Alexanderplein tot aan het Kleine-Gartmanplantsoen. De kruising van de Weteringschans met de Museumbrug wordt veiliger doordat een aantal knelpunten op de kruising worden opgelost. Het instellen van eenrichtingsverkeer op de Museumbrug geeft meer ruimte aan fietsers en voetgangers op de brug en zorgt voor minder kruisbewegingen op de kruising bij de Weteringschans. Dit verbetert de verkeersveiligheid, ook al geeft dit voor een deel van de bewoners en ondernemers meer omrijdbewegingen. Aandachtspunt is het aan- en afrijden van laad- en losverkeer rondom het Leidseplein. Het Dagelijks Bestuur gaat hierover in gesprek met de betreffende ondernemers en bewoners van de Leidsebuurt.

Door het toegankelijk maken van de tramhaltes verbetert de doorstroming van het OV en is er meer comfort voor de reizigers, waaronder de bezoekers van het Rijksmuseum en Spiegelkwartier.
Het DB betreurt de kap van een boom om de tramhalte stad-uit toegankelijk te maken, maar ondersteunt de keuze die na afweging van de diverse mogelijkheden is gemaakt voor een halteligging voor de kruising. Het DB is blij dat er binnen het projectgebied 2 nieuwe bomen voor terug geplant worden. Het DB is ook positief over de toename van het aantal fietsparkeerplekken en het toevoegen van groen.