From: "5.1,2,e" <5.1,2,e@gmail.com>
Sent: Tue, 21 Mar 2023 17:43:30 +0200
To: "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
Subject: Reactie verkeersmaatregelen CW
Categories: Rode categorie

Beste mevrouw, heer,
Op 20 maart bezocht ik de informatieavond waarbij de bewoners werden aangemoedigd te reageren op de plannen. Ik ben met het gezin bewoner van de Keizersgracht tussen de Leliegracht en Herenstraat, dus reageer met name op het 'Palenplan'.

Ik denk dat niet veel mensen tegen het plan zijn om dit deel van het centrum wat autoluwer te maken. Echter niet met het 'Palenplan' zoals beschreven en gepresenteerd is. Het plan zal de leefbaarheid en toegankelijkheid voor de bewoners te erg inperken. De bewoners van het stadsdeel worden qua leefbaarheid al op de proef gesteld met de immer toenemende stroom aan toeristen. Nu nog eens de toegang tot het stadsdeel beperken is onacceptabel.

De bewoners worden gedwongen om via een beperkter aantal 'in- en uitgangen' het stadsdeel in en uit te komen. Dat zal uiteraard tot meer verkeersdruk op die specifieke punten leiden. De verkeerssituaties bij de Raadhuisstraat en Rozengracht zijn hier niet voor geschikt, met overstekende voetgangers en rechtdoor gaande fietsers. Regelmatig kunnen maximaal twee autos door groen rijden omdat ze moeten wachten op de fietsers en voetgangers. Voor de bewoners zal dit verschrikkelijk zijn, met name op de drukke momenten.

Belangrijkste uitgangen zullen aan de Raadhuisstraat en Rozengracht zijn. De huidige werkzaamheden op de Raadhuisstraat en Rozengracht zullen enorme hinder opleveren voor het verkeer. De hierboven genoemde situatie zal daarmee tot het einde van de werkzaamheden (3-4 jaar?) alleen maar erger worden. Hiermee is bij het Palenplan geen rekening gehouden. Er werd tijdens de avond een extra reistijd genoemd van 10 minuten voor de bewoners van het noordelijke deel, echter staat in het document 'Uitvoering Palenplan' al een 'kwartier' (pagina 4) genoemd. Het is op basis van de beschrijving hierboven meer aannemelijk dat het richting de 25-30 minuten gaat.

Een Palenplan met de zogenoemde 'intelligente palen' is acceptabel voor de bewoners. Gisteravond werd gemeld dat deze palen nog niet door de testfase zijn, dus nog niet gebruikt kunnen worden. Dan zie ik drie mogelijke (voorlopige of tussen) oplossingen:

- Wachten tot de bruggen op de Raadhuisstraat en Rozengracht gerepareerd zijn, en daarna het palenplan uitvoeren met de intelligente palen, aangezien de testfase dan wel voorbij zal zijn.
- In tussentijd het stadsdeel parkeren exclusief maken voor bewoners. Hiermee zullen 'zoekers' naar parkeerplekken niet meer naar het stadsdeel komen. Hierop streng handhaven.
- Alternatieven inzetten met camera's en ontheffingen op basis van ervaringen in andere steden (binnen en buitenland).

Het is geen geheim dat GroenLinks de stad autoluw wil maken en ook ik vind dat een goed idee. Echter moeten er geen argumenten verzonnen worden. Gisteravond werd gemeld dat er gesproken was met bewoners en belangengroepen. Niemand in de zaal kende deze mensen of belangengroepen. Dit draagt niet bij aan de geloofwaardigheid en lijkt het er meer op dat GL een statement wil maken. Dat statement wordt ook gemaakt door aankondiging dat er een 'Intelligent Palenplan' komt voor Centrum West. En als GL dan ook meld dat er rekening is gehouden met de stem van de bewoners en de leefbaarheid wordt gegarandeerd, zal dat in een stuk betere aarde vallen dan het plan dat gisteren gepresenteerd is.

Ik vertrouw erop dat u er iets mee doet.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e
T: 5.1,2,e
@: 5.1,2,e@gmail.com