From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @oost.amsterdam.nl>
Subject **RE: Advies Waternet Recreatiesteiger Borneokade-Entrepothaven 30 juli 2014**
To 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @oost.amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @oost.amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @oost.amsterdam.nl>
Date August 4, 2014, 11:20:52 AM CEST

Net met 5.1, 2, e besproken.

Er valt wat voor het advies te zeggen, alhoewel het markeren van de waterweg niet per definitie scheepvaart van jachthaven en woonschepen in de weg hoeft te zitten.

Maar ons voorstel is geen principe kwestie die we sowieso gerealiseerd willen hebben, het is gebaseerd op een verwacht gevaar. De ervaring leert inmiddels dat de meeste illegale zwemmers vooral voor de steiger springen, watertrappelen. Het aantal gevaarlijke situaties na de aanleg van de jachthaven is voor zover we hebben kunnen constateren niet schrikbarend toegenomen.
Een algemeen waarschuwingsbord ivm recreatie oid op de kop van deze vaargeul lijkt voor dit moment voldoende, zeker als de gedragsregel op dit punt wordt aangescherpt (zwemmen niet toegestaan en ten zeerste afgeraden ivm vaargeul oid)

Als jullie het verder zo op willen pakken graag, willen jullie me informeren als er iets aangepast wordt

---

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: woensdag 30 juli 2014 14:35
Aan: 5.1, 2, e
Onderwerp: Advies Waternet Recreatiesteiger Borneokade-Entrepothaven 30 juli 2014

Haai,

Helaas geen positief advies voor plaatsing van vaarwegmarkering/betonning/boeien……

Groet,

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e [mailto 5.1, 2, e @waternet.nl]
Verzonden: woensdag 30 juli 2014 13:19
Aan: 5.1, 2, e
Onderwerp: FW: Recreatiesteiger Borneokade-Entrepothaven

Hallo 5.1, 2, e

Hieronder het nautische advies van onze buitendienst, zie vooral die van 30 juli:

4-04-2014: Gezien het eerdere advies van de BBA van 14 oktober 2008, dat de doorvaart ter hoogte van de jachthaven voldoende ruimte zou bieden indien deze minimaal 25 meter is, zien wij geen nautisch bezwaar.

Voorwaarde is dan dat de doorvaartbreedte tussen de jachthaven en de Borneokade inderdaad minimaal 65 meter mag zijn. Hierbij rekening houdend met een ligplaatsgebied voor woonboten van 40 meter direct aan de Borneokade voor en voorbij de aanlegsteiger tegenover de jachthaven (in totaal zal er dan dus 65 meter beschikbaar moeten blijven)
Op de steigers van de jachthaven zal er verlichting conform het Binnenvaartpolitiereglement geplaatst moeten worden.
Nautisch toezichthouders: 5.1, 2, e en 5.1, 2, e

30-07-2014: Op verzoek van stadsdeel oost, de volgende aanvulling op het nautisch advies. Ter bevordering van de verkeersveiligheid, zal op de buitenste begrenzingen van de jachthaven, gewone rondom schijnende witte verlichting geplaatst dienen te worden. Hierdoor zal de omtrek van de inrichting(jachthaven) goed en duidelijk zichtbaar worden. Een vaarwegmarkering of betonning ter plaatse raden wij ten zeerste af, daar dit problemen met vertrekkende woonschepen vanaf hun ligplaats en vertrekkende jachten vanuit de nieuwe jachthaven met zich mee brengt. Op dit moment zijn er op de palen die de buitenste begrenzing van de jachthaven aangeven, duizend uren-lampen geplaatst. Nautisch toezichthouder 5.1, 2, e

Hoor wel van je hoe nu verder,

Groet 5.1, 2, e

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Afdeling Toezicht en Handhaving
Adviseur
5.1, 2, e
5.1, 2, e Amsterdam
Tel.020-6085319
M: 5.1, 2, e
E-mail 5.1, 2, e @waternet.nl

Van: 5.1, 2, e [mailto 5.1, 2, e oost.amsterdam.nl]
Verzonden: woensdag 30 juli 2014 10:26
Aan: 5.1, 2, e
Onderwerp: RE: Recreatiesteiger Borneokade-Entrepothaven

Hoi 5.1,

De wens is om de recreatiebetonning / boeien in het verlengde van het doorvaartprofiel te leggen, zodat deze extra is gemarkeerd.
We dachten aan officiële recreatiebetonning (zoals op de “fietspaden”) en dan extra verlichting op de buitenste palen van de steigers van jachthaven Entrepot.

Het markeren van een zwemlocatie nabij de recreatiesteiger is natuurlijk niet wat we willen, want dan faciliteer je een onofficiële zwemlocatie.

De aanwezigheid van recreatie-/beroepsvaart moet hierdoor voor zwemmers extra duidelijk worden, zodat men beter oplet.
Ook de vaart gaat hierdoor automatisch beter opletten, omdat de vaarwegversmalling ter hoogte van de steigers van de haven Entrepot en de recreatiesteiger aan de Borneokade extra gemarkeerd is.
Schippers worden dan geacht deze route zoveel mogelijk te volgen, is het idee…

Het gevaar bestaat uit overzwemmende mensen van de recreatiesteiger (Borneokade) naar de Zeeburgerkade, (zoals men vroeger al deed), en naar de steigers van de nieuwe haven Entrepot, wat nu veel dichterbij is en dus aantrekkelijker wordt voor de minder geoefende zwemmer, dan wel de spelende jongeren. Door de toename van het overzwemmen, en de versmalling van de doorvaart (aanwezigheid steigers jachthaven) is het risico op ongelukken en gevaar toegenomen.

Hoop dat onze vraag hierbij iets verduidelijkt is, en zie graag jullie advies en of we op korte termijn de situatie veiliger kunnen maken.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Nautisch Inspecteur (i.o.)
Team Bouwen, Milieu en Water

Gemeente Amsterdam

T 5.1, 2, e
M 5.1, 2, e
5.1, 2, e oost.amsterdam.nl
Oranje Vrijstaatplein 2, 1093 NG Amsterdam
Postbus 94801, 1090 GV Amsterdam
www.amsterdam.nl
werkdagen: ma, wo, do, vr

Van: 5.1, 2, e [mailto 5.1, 2, e @waternet.nl]
Verzonden: dinsdag 29 juli 2014 19:08
Aan: 5.1, 2, e
CC: 5.1, 2, e Alle
Onderwerp: RE: Recreatiesteiger Borneokade-Entrepothaven

Hallo 5.1, 2, e

Heb hierover inderdaad al contact gehad (met Alle), er waren toch nog enige vragen wat betreft verzoek (kon je van de week telefonisch niet bereiken, dus daarom misschien maar zo)

Vragen die we o.a. hadden en die ik wilde stellen zijn o.a. waar de eventuele boeien moeten komen te liggen, denk hier ook gelijk aan de zichtbaarheid/veiligheid van deze boeien. De andere vraag die eigenlijk naar boven kwam waaruit de “gevaarlijke situaties” zoal uit bestaan/ontstaan.

Hoor graag van je,

Groet 5.1, 2, e

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Afdeling Toezicht en Handhaving
Adviseur
5.1, 2, e
5.1, 2, e Amsterdam
Tel.020-6085319
M: 5.1, 2, e
E-mail 5.1, 2, e @waternet.nl

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: dinsdag 29 juli 2014 15:45
Aan: 5.1, 2, e
CC: 5.1, 2, e Alle
Onderwerp: RE: Recreatiesteiger Borneokade-Entrepothaven

Dag 5.1, 2, e

Ik was enkele weken op vakantie maar heb begrepen dat andere collega's het hebben opgepakt.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Inspecteur Vaarwegen / wnd senior toezichthouder
Team Nautisch Toezicht
5.1, 2, e
5.1, 2, e @waternet.nl

Van: 5.1, 2, e oost.amsterdam.nl]
Verzonden: vrijdag 18 juli 2014 10:13
Aan: 5.1, 2, e
Onderwerp: FW: Recreatiesteiger Borneokade-Entrepothaven

Hallo 5.1, 2, e

Aangezien 5.1, 2, e en 5.1, 2, e nog op vakantie zijn wil ik vragen of één van jullie over onderstaande iets kunnen zeggen?
Vanwege urgentie en veiligheid zou ik graag op korte termijn met iemand hierover willen overleggen.
Ik hoor graag of dit mogelijk is.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Nautisch Inspecteur (i.o.)
Team Bouwen, Milieu en Water

Gemeente Amsterdam

T 5.1, 2, e
M 5.1, 2, e
5.1, 2, e oost.amsterdam.nl
Oranje Vrijstaatplein 2, 1093 NG Amsterdam
Postbus 94801, 1090 GV Amsterdam
www.amsterdam.nl
werkdagen: ma, wo, do, vr

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: vrijdag 18 juli 2014 10:01
Aan: 5.1, 2, e
Onderwerp: Recreatiesteiger Borneokade-Entrepothaven

Hallo 5.1, 2, e

Ik zag dat 5.1, 2, e nog op vakantie is, misschien kan jij iets voor ons betekenen?

Er is nog niet gereageerd op een vraag van 5.1, 2, e en vanwege zijn vakantie neem ik deze urgente zaak even over.
Het kunnen gevaarlijke situaties ontstaan in de Entrepothaven ter hoogte van de Borneosteiger en de nieuwe jachthaven Entrepot.
We kunnen dit voorkomen door de vaarweg extra aan te duiden.
Zie ook Harm's vraag hieronder.

Kan ik hierover met jou en/of een collega van je van gedachte wisselen?
Het zou fijn zijn als het op korte termijn kan omdat gevaarlijke situaties nu al voordoen, en we niet constant vanaf het water of steiger aanwezig kunnen zijn om te waarschuwen.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Nautisch Inspecteur (i.o.)
Team Bouwen, Milieu en Water

Gemeente Amsterdam

T 5.1, 2, e
M 5.1, 2, e
5.1, 2, e oost.amsterdam.nl
Oranje Vrijstaatplein 2, 1093 NG Amsterdam
Postbus 94801, 1090 GV Amsterdam
www.amsterdam.nl
werkdagen: ma, wo, do, vr

Beste collega's,

Er is een grote wens om de smalle vaarroute tussen het recreatiesteiger Borneokade en de steigers van de jachthaven Entrepot beter te markeren (zie bijlage). Dit wil men realiseren door het aanbrengen van betonning kan ik op korte termijn bij voorkeur voor mijn vakantie hierover even van gedachte wisselen. Ik hoor het graag

met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
_____
5.1, 2, e
Senior Nautisch Inspecteur

Team Bouwen,Milieu en Water stadsdeel Oost
Bezoekadres: Oranje Vrijstaatplein 2
Postadres: Postbus 94801, 1090 GV Amsterdam
Algemeen telefoonnummer 5.1, 2, e
E: 5.1, 2, e @oost.amsterdam.nl

Internet:www.oost.amsterdam.nl
M: 5.1, 2, e

****
Waternet is de gemeenschappelijke organisatie van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht en de Gemeente Amsterdam.
****
Waternet gaat zorgvuldig om met de totstandkoming en verstrekking van informatie. Indien uit de aanhef of de inhoud blijkt dat dit bericht niet voor u is bedoeld, verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen.
****
Waternet works on behalf of the Amstel, Gooi and Vecht Water Authority and the City of Amsterdam.
****
Waternet makes every effort to ensure that the information it generates and distributes is correct at all times. If the name or contents of this message lead you to suspect that it is not intended for you, we kindly request that you inform the sender and delete the message.
****
Waternet is de gemeenschappelijke organisatie van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht en de Gemeente Amsterdam.
****
Waternet gaat zorgvuldig om met de totstandkoming en verstrekking van informatie. Indien uit de aanhef of de inhoud blijkt dat dit bericht niet voor u is bedoeld, verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen.
****
Waternet works on behalf of the Amstel, Gooi and Vecht Water Authority and the City of Amsterdam.
****
Waternet makes every effort to ensure that the information it generates and distributes is correct at all times. If the name or contents of this message lead you to suspect that it is not intended for you, we kindly request that you inform the sender and delete the message.