Gemeente Amsterdam

Vastgesteld door: wethouder Van der Horst, portefeuille Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit,
op datum: 28-04-2025
Opdrachtgever: Anniek de Milliano
Directie: Verkeer en Openbare Ruimte

Participatieplan Actualisatie Mobiliteitsplan Noord

Wat gaan we doen?

In 2021 heeft het college van B&W het Mobiliteitsplan Noord vastgesteld. Bij de vaststelling van het plan heeft het college bepaald dat het plan periodiek geactualiseerd wordt. Op dit moment wordt er gewerkt aan de eerste actualisatie. De actualisatie wordt naar verwachting voor de zomer van 2025 aan het College aangeboden voor vaststelling.

Dit participatieplan gaat over hoe de gemeente bewoners van Amsterdam Noord en andere belanghebbenden tijdig op de hoogte stelt van deze actualisatie en waar en welke invloed er is op het plan. We leggen in dit plan kort uit wat het Mobiliteitsplan Noord is, wat de actualisatie betreft en hoe de participatie over de actualisatie wordt vormgegeven.

Het Mobiliteitsplan Noord

Om in Noord met veel meer mensen aantrekkelijk te wonen, verblijven en verplaatsen, is het nodig te kiezen voor een duurzaam stedelijk mobiliteitssysteem. Het Mobiliteitsplan Noord bevat een samenhangende aanpak voor de verbetering van de bereikbaarheid in Noord. Het plan bestaat uit een analyse van het verwachte effect van de gebiedsontwikkeling op de bereikbaarheid van Noord in de komende decennia. Deze analyse is vertaald naar een pakket van maatregelen waarmee de gemeente Amsterdam samen met de Vervoerregio Amsterdam werkt aan de bereikbaarheid en leefbaarheid van Amsterdam Noord.

Het Mobiliteitsplan Noord biedt overzicht in de samenhang en het belang van verschillende mobiliteitsmaatregelen. Zo kunnen we ervoor zorgen dat Noord ondanks de grote gebiedsontwikkeling de komende decennia bereikbaar blijft.

Afbakening

Het Mobiliteitsplan Noord is een richtinggevend document. In het Mobiliteitsplan zijn maatregelen opgenomen. Besluitvorming over deze maatregelen, de daarbij horende participatie en inspraak en meer gedetailleerde invulling loopt via de projecten zelf.

Waarom een actualisatie van het Mobiliteitsplan Noord?

Aanleiding voor het opstellen van het Mobiliteitsplan Noord is de grootschalige gebiedsontwikkeling in Noord zelf. Maar ook de ontwikkelingen rondom Noord hebben impact op de bereikbaarheid van het stadsdeel. De actualisatie moet ervoor zorgen dat de maatregelen die de gemeente en Vervoerregio nemen de verkeersontwikkeling in Noord in goede banen blijft leiden. En dat deze maatregelen aansluiten bij de voortgang van de gebiedsontwikkeling, de ontwikkeling van nieuw beleid en maatschappelijke en technologische trends.

Binnen Noord gaat het dan onder andere over de transformatie van de IJ-oevers en het Centrumgebied waar veel gebouwd wordt. In de omgeving van Noord zijn bijvoorbeeld de ontwikkeling van Zeeburgereiland, IJburg en Haven-Stad en de bouw van woningen in Zaanstad van belang voor de bereikbaarheid van Noord. Ook wordt er gewerkt aan verbetering van de verbindingen over het IJ, zoals de uitbreiding van het aantal veerponten en de bouw van 1, en op termijn mogelijk 2, brug(gen) over het IJ. Allemaal ontwikkelingen die van groot belang zijn en invloed hebben op de bereikbaarheid van Noord.

Waarom doen we dit samen en wat is uw invloed?

Bij het maken van het mobiliteitsplan in 2021 hebben veel mensen en organisaties meegedaan via bewonersenquêtes, een webinar en een creatieve sessie. Dit heeft veel input opgeleverd die bij het opstellen van deze actualisatie nog steeds van waarde is. Deze aanpak gaan we daarom niet herhalen; er vindt voor de actualisatie geen actieve bewonersparticipatie plaats. Communicatie met bewoners verloopt primair via de nog te publiceren webpagina (zie verderop in dit plan).

We kiezen bij de actualisatie voor participatie met belangengroepen, waarbij het participatiedoel is:

- *Bewustwording* We delen informatie over de actualisatie van het mobiliteitsplan zodat u meer komt te weten over het onderwerp. Wij leren ook van de vragen en opmerkingen die we van u en van anderen krijgen.

Dit doen wij door te:

- Informeren en luisteren U wordt op de hoogte gehouden over de actualisatie van het mobiliteitsplan. Wij luisteren naar uw signalen en die van anderen. We geven aan hoe uw reactie wordt verwerkt.

We gaan in gesprek met een aantal organisaties in stadsdeel Noord die bekend zijn met mobiliteitsvraagstukken vanuit hun specifieke expertise. In overleg met team Aanpak Noord en de gebiedsteams in Noord zijn onderstaande partijen gekozen als onze gesprekspartners voor de totstandkoming van de actualisatie van het mobiliteitsplan:

- Red Amsterdam Noord
- Veban
- Amsterdam Noord Toegankelijk
- De Fietsersbond
- Rover
- Voetgangersvereniging
- Cliëntenbelang
- BovenIJ ziekenhuis

Daarnaast consulteren we ook andere overheidspartijen als Rijkswaterstaat, provincie Noord-Holland, buurgemeenten en het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, en we consulteren GVB en EBS als vervoerders in Noord.

Deze lijst is niet definitief. Als blijkt dat er meer partijen zijn die een belang hebben bij de actualisatie gaan we ook daarmee in gesprek. Van elk gesprek dat wij voeren wordt een verslag gemaakt en gepubliceerd op onze webpagina.

Wat vragen we aan u? Wat staat al vast?

In de lente van 2025 nodigen we de hierboven genoemde partijen uit voor gesprekken. We delen met hen de conceptactualisatie inclusief de daarbij horende uitgangspunten, vraagstukken en afwegingen. Wij vragen de gesprekspartners om input vanuit hun perspectief en expertise. De resultaten van deze gesprekken worden vastgelegd en meegenomen bij de afwegingen voor de actualisatie van het mobiliteitsplan. De input van de gesprekspartners kan leiden tot aanpassingen aan de conceptversie van de actualisatie van het mobiliteitsplan. Dát er een pakket aan maatregelen nodig is om de bereikbaarheid en leefbaarheid van Amsterdam Noord te waarborgen staat vast. Naar verwachting liggen eventuele aanpassingen vooral op maatregelniveau en op het toevoegen van ontbrekende

schakels in de maatregelen en netwerken.
De gesprekken gaan niet over de invulling van details of over concrete projecten

Wie doen er mee?

Vanwege het karakter van de actualisatie - het gaat niet om een volledig nieuw beleidsproduct maar om een bijsturing van een al eerder vastgesteld plan - kiezen we voor actieve participatie met belangengroepen. De georganiseerde partijen die wij benaderen hebben allemaal hun eigen specifieke expertise of invalshoek aangaande mobiliteit en mobiliteitsvraagstukken. Vanuit die hoedanigheid dragen zij bij aan een aanscherping van het mobiliteitsplan.
Bewoners, ondernemers, bezoekers en andere geïnteresseerden worden via website en stadsdeelkanalen geïnformeerd over de actualisatie en het bijhorende proces. Via de website is het ook mogelijk een reactie te delen.

Hoe en wanneer kunt u meedoen?

In de lente van 2025 worden gesprekken gehouden met de hierboven benoemde belangenorganisaties, eventueel uitgebreid met andere partijen wanneer daarvoor aanleiding is. De resultaten van die gesprekken worden vastgelegd en gedeeld met alle gesprekspartners en via open.amsterdam.

Het ‘meedoen’ gaat ook na vaststelling van de actualisatie door. Het programma gebruikt doorlopend binnengekomen reacties om de maatregelen aan te scherpen, ook in volgende actualisaties.

Wat gebeurt er met uw inbreng?

De input uit de gesprekken kan leiden tot aanpassingen van de conceptactualisatie van het mobiliteitsplan. Naar verwachting zijn alle gespreksverslagen voor de zomervakantie van 2025 beschikbaar, met daarin opgenomen of en hoe eventuele opmerkingen zijn meegenomen in de actualisatie. De actualisatie met daarin de verwerkte input uit de gesprekken wordt dan in juli 2025 behandeld in het college van B en W.
Wij spannen ons in om signalen die niet relevant zijn voor het mobiliteitsplan maar wel voor andere onderdelen van de gemeente bij de juiste collega's of afdelingen te laten terechtkomen.

Vooruitblik

Voor geïnteresseerde bewoners, ondernemers en bezoekers wordt gewerkt aan een webpagina waar de conceptactualisatie van het mobiliteitsplan te vinden is. Ook is hier achtergrondinformatie, een video met uitleg wat een mobiliteitsplan is, het participatieplan en besluitvormingproces te vinden. Het streven is om de website op 17 april 2025 in de lucht te hebben. Via de website en een bijbehorend mailadres kunnen daarin geïnteresseerden contact met ons opnemen. Vragen en opmerkingen over het conceptactualisatie Mobiliteitsplan Noord worden beantwoord door het programmateam. In onze antwoorden geven wij aan wat is gedaan met de binnengekomen reactie. Via de website is het ook mogelijk om aan te melden voor een periodieke update over het mobiliteitsprogramma Noord.
Ook maken we gebruik van de stadsdeelkanalen (o.a. social media, nieuwsbrief) om informatie over de actualisatie onder de aandacht te brengen.

Tijdens het bestuurlijk vaststellingsproces van de actualisatie bestaat uiteraard de mogelijkheid om in te spreken bij de commissievergadering in stadsdeel Noord.

Zoals in de inleiding van dit participatieplan beschreven, is het mobiliteitsplan een richtinggevend document dat periodiek wordt geactualiseerd op basis van nieuw beleid of nieuwe ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit. Op dit moment is niet bekend wanneer er een volgende actualisatie komt. In de aanloop naar een volgende actualisatie wordt een nieuw participatieplan geschreven.

Het kan zijn dat dit participatieproces anders loopt dan beschreven. Mochten er wijzigingen plaatsvinden dan zullen we dit uitleggen. Kijk voor de actuele informatie op amsterdam.nl