BLVC-plan aanleg elektra Ruysdaelstraat 11 t/m 65

Versie
1.1

Auteur(s)

Opdrachtgever
Liander

Contactpersoon

Inhoud

1 Projectbeschrijving 3
1.1 Administratieve gegevens 3
1.2 Werkzaamheden 3
1.3 Werkgebied 3

2 Omgevingsscan 4
2.1 Verkeer 4
2.2 Functies en voorzieningen 5
2.3 Omgevingsprojecten 6
2.4 Evenementen 6

3 Uitvoering 7
3.1 Aanpak 7
3.2 Planning en werktijden 7
3.3 Werkterrein en tijdelijke verkeersmaatregelen 8
3.4 Fase 1 8
3.5 Fase 2 9
3.6 Fase 3 9

4 Communicatie 11
4.1 Doelgroepen 11
4.2 Boodschap 11
4.3 Belangrijke contacten en telefoonnummers 11
4.4 Communicatiekalender 12

Bijlagen 13

1 Projectbeschrijving

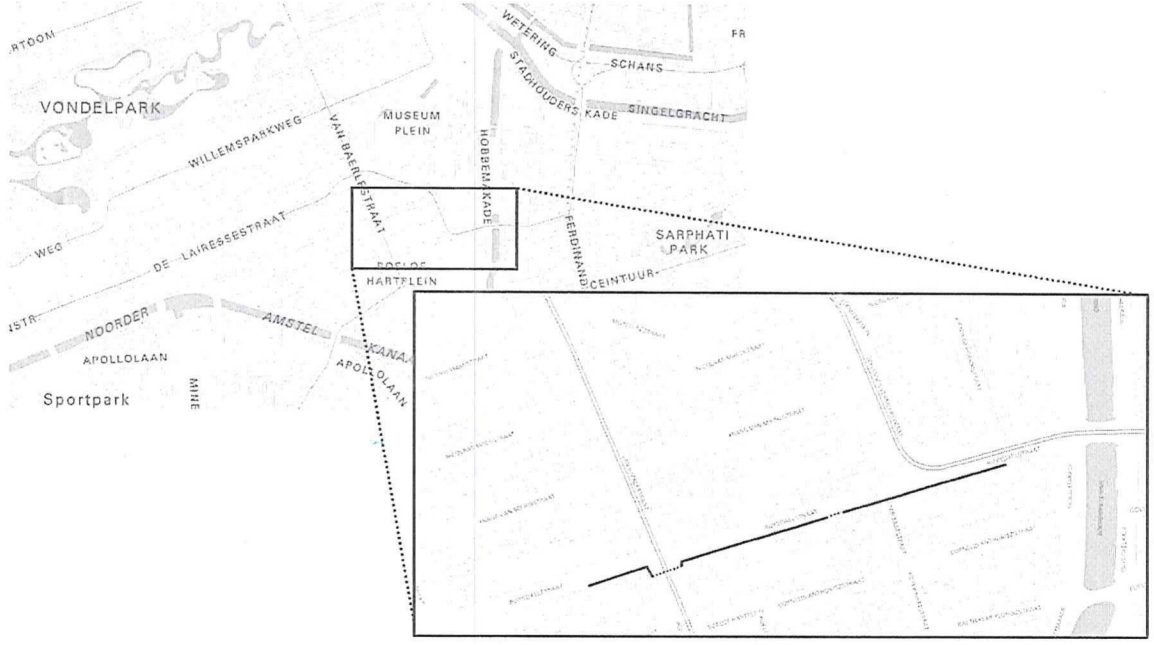
1.1 Administratieve gegevens

Projectnaam	: Aanleg elektra Ruysdaelstraat tussen nummer 11 en 65
Opdrachtgever	: Liander
Contactpersoon	: '
Coördinatienummer	: 20198505
Uitvoering	: 1 mei 2020 t/m 15 mei 2020

1.2 Werkzaamheden

Er moet een koppeling gemaakt worden tussen twee netdistricten om in geval van een storing vermogen over te kunnen schakelen op een ander district.
Om dit te kunnen realiseren zal er een middenspanningskabel moeten worden gelegd tussen twee voedingspunten aan de Ruysdaelstraat tussen perceel 11 en 65.
De kabel zal in de stoep gelegd worden naast het bestaande laagspanningstracé van Liander. In figuur 1 is het tracé weergegeven op de kaart.

1.3 Werkgebied



Figuur 1 werkgebied op de kaart

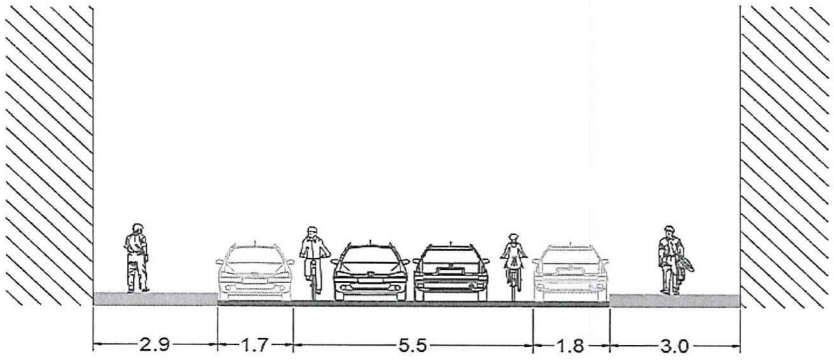
2 Omgevingsscan

In dit hoofdstuk wordt de omgeving waarin de werkzaamheden plaatsvinden beschreven. Het projectgebied bevindt zich in Stadsdeel Zuid van de gemeente Amsterdam.

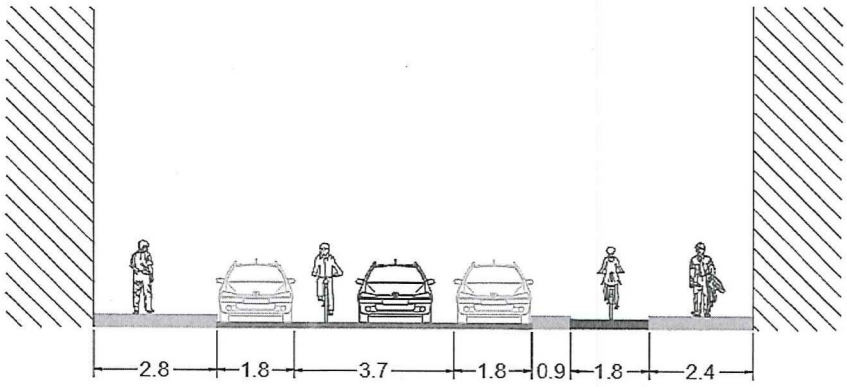
2.1 Verkeer

Ruysdaelstraat

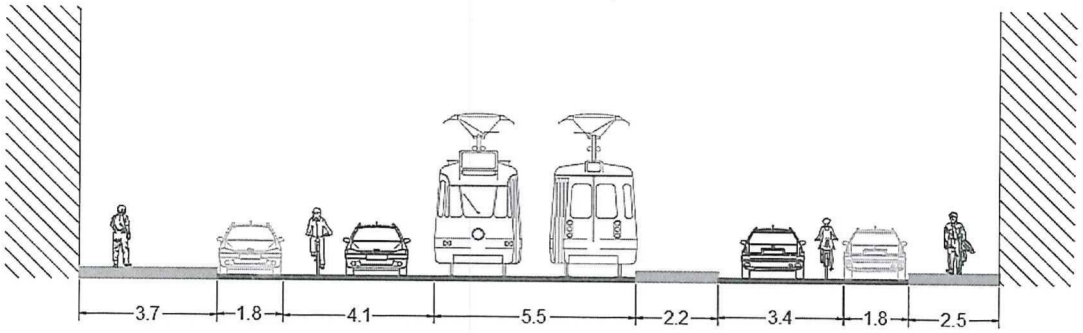
De Ruysdaelstraat is een woonstraat in het Museumkwartier in Stadsdeel Zuid. De straat maakt geen onderdeel uit van de plus- of hoofdnetten. Het huidige wegprofiel verschilt per fase. De drie profielen zijn weergegeven in figuur 2.1 t/m 2.3.



Figuur 2.1 Doorsnedeprofiel Ruysdaelstraat aan de westzijde van de Van Baerlestraat (fase 1)



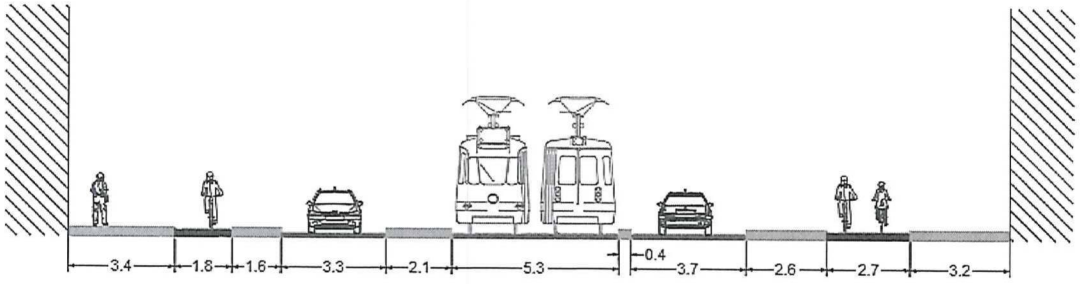
Figuur 2.2 Doorsnedeprofiel Ruysdaelstraat aan de oostzijde van de Van Baerlestraat tot aan de Pieter Baststraat (fase 3)



Figuur 2.3 Doorsnedeprofiel Ruysdaelstraat tussen de Pieter Baststraat en de Hobbemakade (fase 2)

Van Baerlestraat

De Van Baerlestraat is een wijkontsluitingsweg in het Museumkwartier in Stadsdeel Zuid. De route is onderdeel van het Plusnet fiets, voetganger en tram. Het huidige wegprofiel verschilt per fase. De drie profielen zijn weergegeven in figuur 2.1 t/m 2.3.



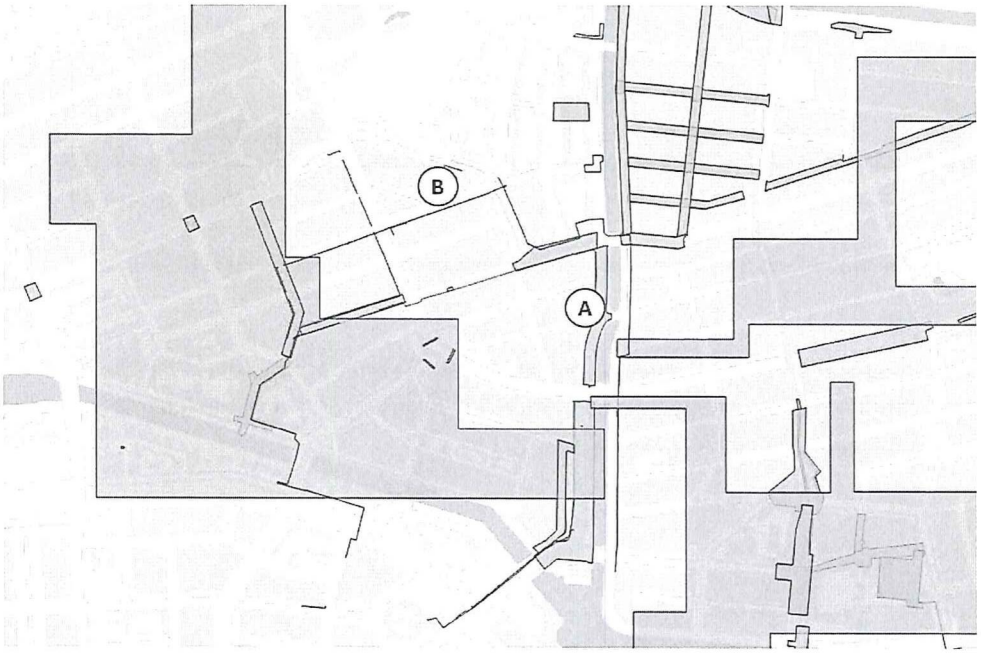
Figuur 2.4 Doorsnedeprofiel Van Baerlestraat (fase 1)

2.2 Functies en voorzieningen

Direct langs het werkgebied en in de nabije omgeving bevinden zich:

- Diverse winkels en andere ondernemingen
- Horeca gelegenheden
- Woningen
- Jan des Bouvrie College
- Revalidatiecentrum 'Revalide'
- Oud Katholieke kerk

2.3 Omgevingsprojecten



Figuur 2.3 Omgevingsprojecten in de directe omgeving van de werkzaamheden (bron Cora d.d. 24-11-2019)

ID	Omschrijving	Bedrijf/contact	Raakvlakken en te nemen maatregelen
A	Herinrichting Hobbemakade ts Ruysdaelstraat en de van Hilligaertstraat (20090161)		**Uitvoering: 3-6-2019 t/m 31-12-2020** ... informeerd over de werkzaamheden
B	Leggen kabels (20199302)		**Uitvoering: 3-2-2020 t/m 21-02-2020** Uitvoering niet gelijktijdig

Tabel 1 Omgevingsprojecten in Q1 2020 (bron Cora)

2.4 Evenementen

Geen evenementen waar het project rekening mee dient te houden.

3 Uitvoering

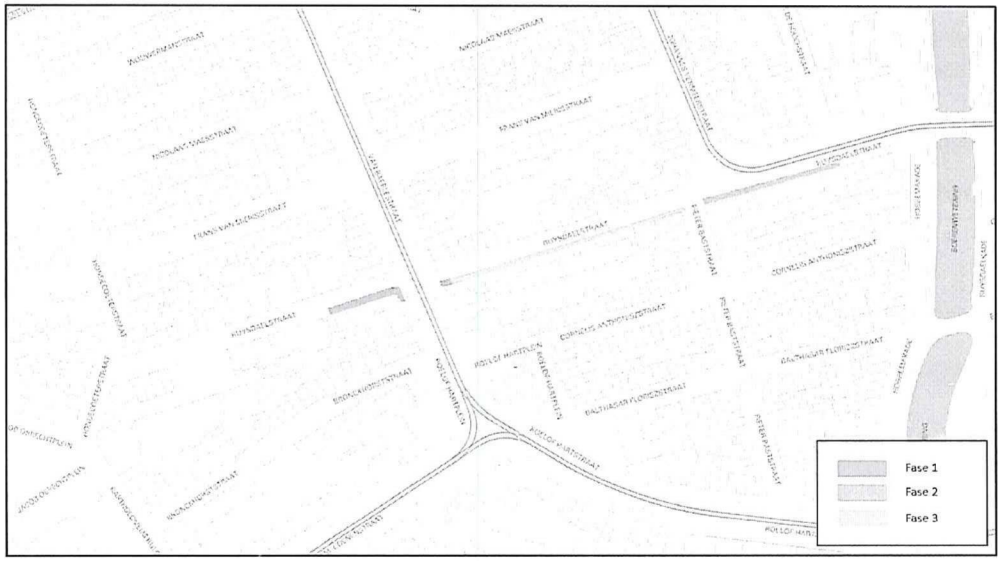
3.1 Aanpak

De werkzaamheden worden in drie fasen uitgevoerd (zie figuur 3.1):

1. Leggen mantelbuizen tussen Ruysdaelstraat nummer 57 en 65 (incl trottoir Van Baerlestraat) en doortrekken kabel
2. Leggen mantelbuizen tussen Ruysdaelstraat nummer 25 en 37
3. Leggen kabel in open ontgraving tussen Ruysdaelstraat nummer 43 en 55, doortrekken kabel door mantelbuizen gelegd in fase 2 en maken lassen

Voor het leggen van de mantelbuizen wordt het straatwerk over een lengte van maximaal 6 tot 11 meter opgebroken. Ter plaatse van de oversteken met de Van Baerlestraat en de Pieter Baststraat wordt gebruik gemaakt van bestaande mantelbuizen.

In de volgende paragrafen worden de planning, de hinder voor de omgeving en de tijdelijke verkeersmaatregelen die worden genomen per fase beschreven. De bijlagen zijn de bijbehorende TVM tekeningen met doorsnedetekeningen toegevoegd.



Figuur 3.1 overzicht fasering

3.2 Planning en werktijden

Fase	Periode	Werktijden	Duur	Werkzaamheden
Fase 1	1/5/20 – 5/5/20	ma – vr 07:00 t/m 17:00 uur	3 werkdagen	Leggen mantelbuizen Doorvoeren kabel door buizen
Fase 2	6/5/20 – 8/5/20	ma – za 07:00 t/m 19:00 uur	3 werkdagen	Leggen mantelbuizen
Fase 3	11/5/20 – 15/5/20	ma – vr 07:00 t/m 17:00 uur	5 werkdagen	Leggen kabels in open ontgraving Doorvoeren kabel door buizen Maken overgangslassen

3.3 Werkterrein en tijdelijke verkeersmaatregelen

- De werkvakken worden afgezet met Tijdelijke Verkeers Maatregelen (TVM) conform de CROW 96b. Zie Bijlagen voor de TVM-tekeningen;
- Eventuele vervuiling van de openbare ruimte ten gevolge van de werkzaamheden (in- uitrijden bouwverkeer) wordt direct schoongemaakt;
- Er mogen geen werkauto's worden geparkeerd buiten de werkgrenzen zoals beschreven in dit BLVC-plan;
- De projectomgeving moet bereikbaar blijven voor de nood- en hulpdiensten;

3.4 Fase 1

In deze fase worden de mantelbuizen gelegd in het trottoir van de Ruysdaelstraat tussen nummer 57 (hoek met Van Baerlestraat) en nummer 65 en in het trottoir van de Van Baerlestraat. De mantelbuizen onder de rijbaan en het fietspad zijn reeds aanwezig. Als de buizen gelegd zijn wordt de kabel door de buizen getrokken en wordt deze aan de westzijde aangesloten/gelast. Om de hinder op het verkeer en de maatregelen verder te beschrijven maken we onderscheid tussen:

- Fase 1a: gedeelte aan de Ruysdaelstraat
- Fase 1b: gedeelte aan de Van Baerlestraat - westzijde
- Fase 1c: gedeelte aan de Van Baerlestraat - oostzijde

Fase 1a gedeelte aan de Ruysdaelstraat

Voetgangers: Voetgangers worden via het trottoir aan de overzijde geleid.

Fietsers: geen hinder

Autoverkeer: Geen hinder

Hulpdiensten: Alle aangrenzende panden blijven op tenminste 10 meter bereikbaar voor de brandweer. Geen afzettingen op de rijbaan (alleen op de parkeervakken)

Parkeren: Er worden 7 parkeervakken langs het werkterrein afgezet. Tevens moeten 3 fietsenrekken tijdelijk verwijderd worden.

Fase 1b gedeelte aan de Van Baerlestraat - westzijde

Deze fase wordt buiten de ochtendspits uitgevoerd (dus na 09:30 uur).

Voetgangers: Voetgangers worden via het fietspad geleid. Om de entrees van aangrenzende percelen bereikbaar te houden worden in overleg met de betreffende ondernemers de noodzakelijke maatregelen genomen (loopschotten langs de gevels of loopplanken over de sleuf).

Fietsers: Fietsers worden omgeleid via de overzijde van de Van Baerlestraat. Dit gebeurt onder begeleiding van een verkeersregelaar. Ter hoogte van het Roelof Hartplein kunnen de fietsers weer terug naar de westzijde.

Autoverkeer: Geen hinder

Hulpdiensten: Alle aangrenzende panden blijven op tenminste 10 meter bereikbaar voor de brandweer. Geen afzettingen op de rijbaan.

Parkeren: geen hinder

<u>Fase 1c gedeelte aan de Van Baerlestraat - oostzijde</u>

Deze fase wordt gelijktijdig uitgevoerd met de werkzaamheden aan de westzijde (fase 1b), omdat de kabel onder de Van Baerlestraat doorgetrokken moet worden.

Voetgangers: Voetgangers worden langs het werk geleid. Hier blijft tenminste 1.2 meter beschikbaar. Om de entrees van aangrenzende percelen bereikbaar te houden worden in overleg met de betreffende ondernemers de noodzakelijke maatregelen genomen (loopschotten langs de gevels of loopplanken over de sleuf).

Fietsers: Geen hinder

Autoverkeer: Geen hinder

Hulpdiensten: Alle aangrenzende panden blijven op tenminste 10 meter bereikbaar voor de brandweer. Geen afzettingen op de rijbaan.

Parkeren: geen hinder

3.5 Fase 2

In deze fase worden de mantelbuizen gelegd in het trottoir van de Ruysdaelstraat tussen nummer 25 en nummer 37. Voor het leggen van de mantelbuizen wordt het straatwerk over een lengte van maximaal 6 tot 11 meter opgebroken.

Voetgangers: Voetgangers worden via het trottoir tussen de rijweg en de trambaan geleid. Om de entrees van aangrenzende percelen bereikbaar te houden worden in overleg met de betreffende ondernemers de noodzakelijke maatregelen genomen (loopschotten langs de gevels of loopplanken over de sleuf).

Fietsers: Geen hinder

Autoverkeer: Geen hinder

Hulpdiensten: Alle aangrenzende panden blijven op tenminste 10 meter bereikbaar voor de brandweer. Geen afzettingen op de rijbaan.

Parkeren: Er worden 7 parkeervakken en 2 laad- en losvakken langs het werkterrein afgezet.

3.6 Fase 3

In deze fase wordt er in open ontgraving gewerkt tussen de Ruysdaelstraat nummer 43 en nummer 55. De kabel komt te liggen in het trottoir dicht tegen het fietspad aan. Als de sleuf ontgraven is wordt de kabel geplaatst en doorgetrokken door de mantelbuizen die zijn aangelegd in fase 2. Vervolgens wordt de sleuf weer dicht gemaakt en het straatwerk hersteld. Ten slotte worden de lassen gemaakt.

Voetgangers: Voetgangers worden via het fietspad geleid. Om de entrees van aangrenzende percelen bereikbaar te houden worden er loopschotten (bruggen) aangebracht door het werkvak.

Fietsers: Fietsers worden omgeleid via de Frans Mierisstraat

Autoverkeer: Geen hinder

Hulpdiensten: Alle aangrenzende panden blijven op tenminste 10 meter bereikbaar voor de brandweer. Geen afzettingen op de rijbaan.

Parkeren: geen hinder

4 Communicatie

Goede, tijdige informatie-uitwisseling tussen de diverse partijen en belanghebbenden (bewoners/bedrijven) is een cruciale voorwaarde om de uitvoering zo voorspoedig mogelijk te laten verlopen. In dit hoofdstuk wordt de communicatiestrategie van het project beschreven.

4.1 Doelgroepen

Met de volgende partijen moet worden gecommuniceerd, dan wel vóór als tijdens de uitvoering van de werkzaamheden:

- WIOR/WWU leden;
- Omgevingsprojecten;
- Horeca, winkels, bedrijven en instellingen grenzend aan het werkterrein en in de nabije omgeving;
- Bewoners in de omgeving;
- Verkeersdeelnemers;

4.2 Boodschap

In de communicatie worden de onderstaande onderwerpen nader toegelicht:

- Waarom wordt er gewerkt?
- Wat gaat er gebeuren en wanneer?
- Wat zal de omgeving ervan merken?
- Welke verkeersmaatregelen worden er getroffen?

4.3 Belangrijke contacten en telefoonnummers

Opdrachtgever: Liander

Projectmanager / engineering:		M:	
		@:	
Uitvoering		M:	
		@:	
BLVC schrijver:		M.	
		@:	

WIOR/WWU-Leden

Functie	Naam	Contactgegevens	
Stadsdeelregisseur:		M:	
		@:	
Verkeerspolitie		M:	
		@:	
Verkeersregie GVB		M:	
		@:	
Brandweer		M:	
		@:	

Stadsregie		M: @:	
Verkeerstactiek		M: @:	

4.4 Communicatiekalender

Week	Toelichting	Verantwoordelijk
5	Indienen concept BLVC-plan WWU-vooroverleg	ProPro
6	Bespreken BLVC-plan WWU-vooroverleg	ProPro
7/8	Melden/bespreken project in de WWU Aanvragen WIOR-vergunning	ProPro Liander
16	Fietsparkeerverboden plaatsen Bewonersbrieven versturen Nadere afstemming met stakeholders	Liander/Van Gelder Liander/Van Gelder Liander/Van Gelder
18	Parkeerverboden plaatsen	Liander/Van Gelder
18	TVM en omleidingen laten plaatsen	Liander/Van Gelder

Bijlagen

BRANDWEER
Amsterdam-Amstelland

Voorwaarden nood- en hulpdiensten m.b.t. bereikbaarheid.

- De doorrijdbreedte bedraagt minimaal **3.5** meter;
- De doorrijhoogte bedraagt minimaal **4.20** meter;
- Doorvaart blusboot vrijhouden (minimaal breedte **5** meter, hoogte **1,50** meter)
- Vrije tram- en busbanen geschikt voor nood- en hulpdiensten, de afscheidingen van trambanen zijn overrijdbaar;
- Over afsluitmiddelen (zoals bijv. klappalen) moet worden overlegd met de brandweer;
- Opbrekingen over een maximale lengte van **80** meter, vooraf overleg brandweer m.b.t. bereikbaarheid redvoertuig(en);
- Redvoertuigen kunnen maximaal **10** meter vanuit de gevel opgesteld worden en dienen een opstelvlak te hebben van minimaal **5x10** meter;
- Open ontgravingen een maximale lengte van **35** meter;
- Bochtstraal: minimaal **R7**;
- Hellingbaan maximaal **7%** (dit komt overeen met 12°)
- Woon- en industriewijken moeten twee ontsluitingswegen hebben;
- Straten zijn bij voorkeur ook 2-zijdig bereikbaar;
- Geen tegengesteld verkeer in een éénrichtingsstraat;
- Brandkranen minimaal rondom **1** meter vrijhouden;
- Brandkraanbordjes moeten zichtbaar blijven;
- Aansluitingen droge blusleidingen moeten vrijgehouden worden;
- Toetredingen, uitgangen en nooduitgangen van bijeenkomst en gezondheidsgebouwen e.d. dienen vrijgehouden te worden van obstakels.

Asbelasting
- Wegen, straten, bruggen e.d. moeten een asbelasting hebben van min. 10 ton. (VK 30)

Afstand opstelvakken
- Afstand opstelvak autospuit tot eengezinswoning max. **40** meter.
- Afstand opstelvak autospuit tot ingang flatgebouw e.d. max. **10** meter.
- Afstand opstelvak autospuit tot voedingspunt droge blusleiding max. **15** meter.
- Afstand opstelvak autoladder tot aan de gevel wooncomplex max. **10** meter.

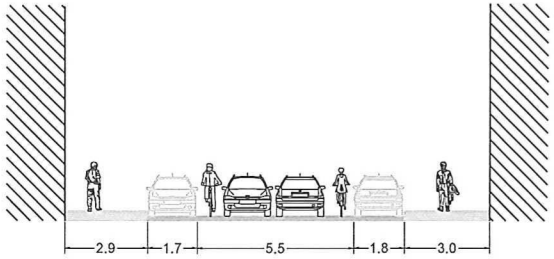
Opstelvak autospuit
- Lxbxh = 10 x 4 x 4,2 m, aslast 10 ton en totaalgewicht 15 ton (VK 30)

In de praktijk kunnen er zich echter gevallen voordoen, waarbij niet (volledig) kan worden voldaan aan bovengenoemde voorwaarden. In dat geval dient de partij die zich niet aan de voorwaarden kan conformeren dient tijdig contact opgenomen te worden met de Brandweer Amsterdam-Amstelland, afdeling BBA. wegwerkzaamheden@brandweeraa.nl of 020 – 555 66 66.

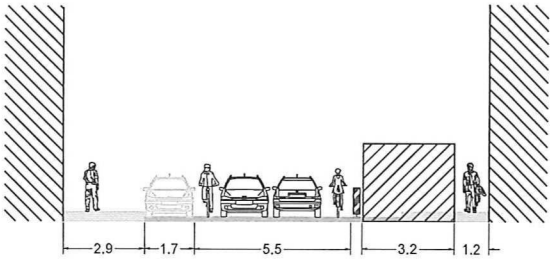
Versie december 2010
BBA



Doorsnede A-A bestaande situatie



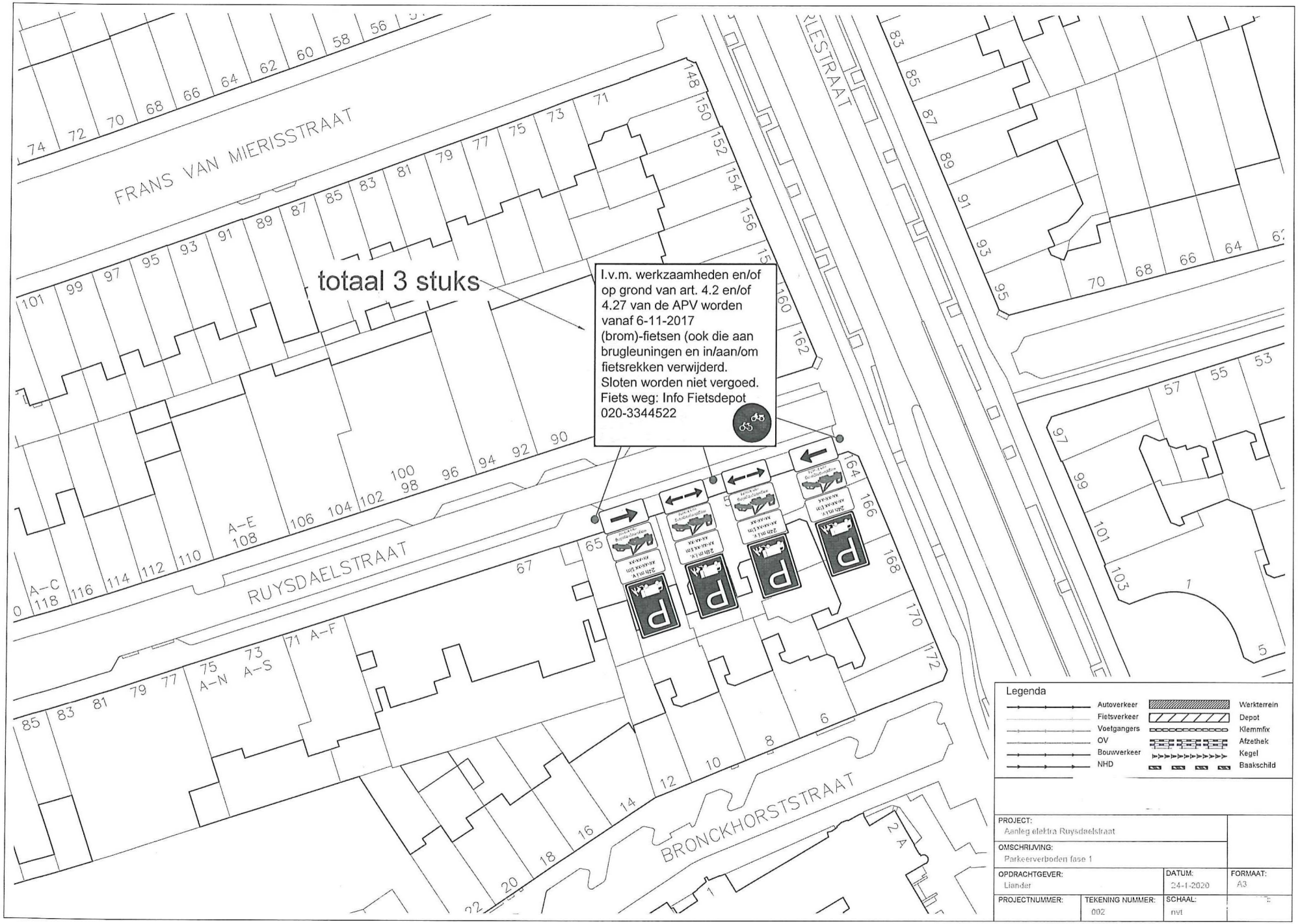
Doorsnede A-A tijdens uitvoering

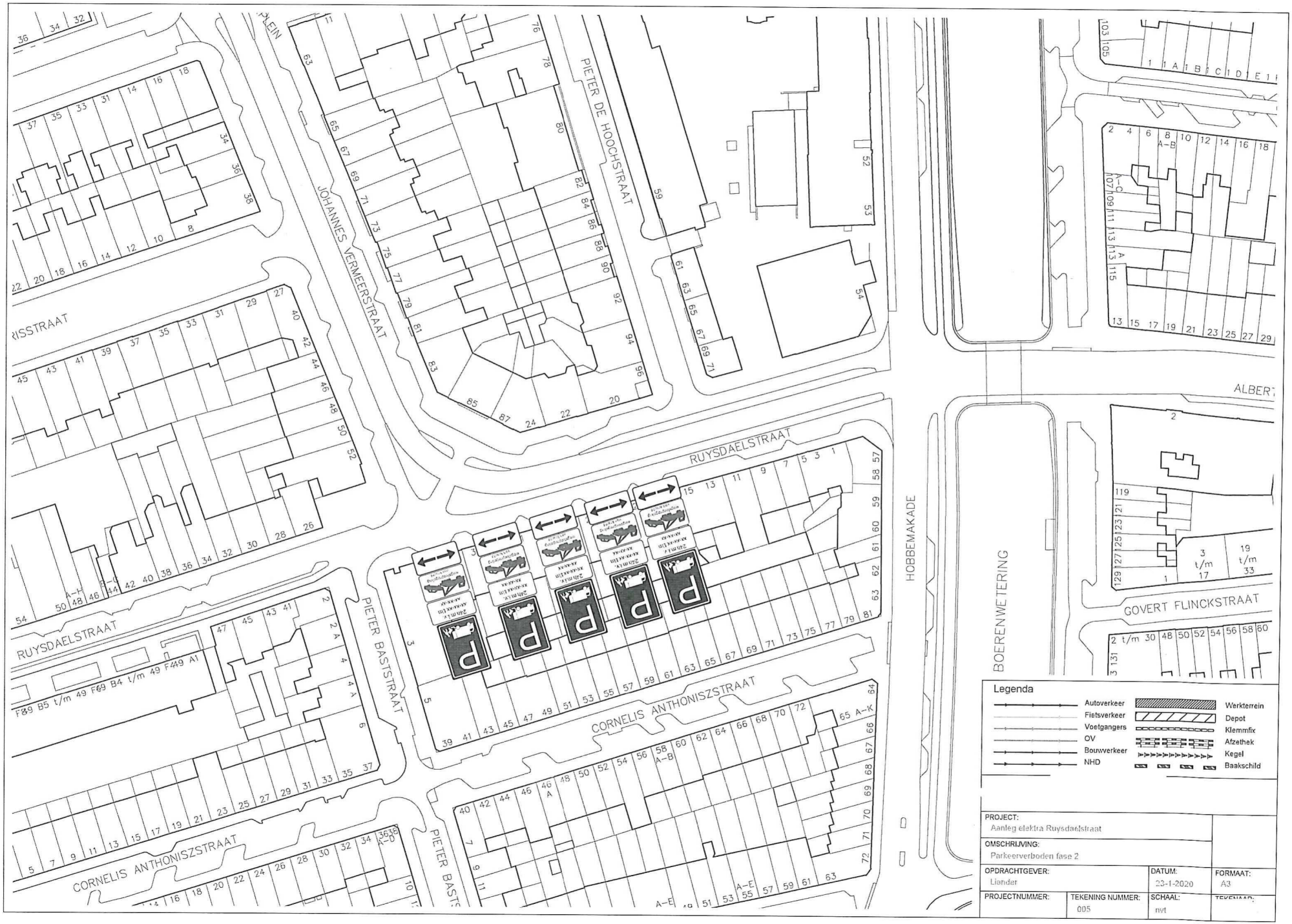


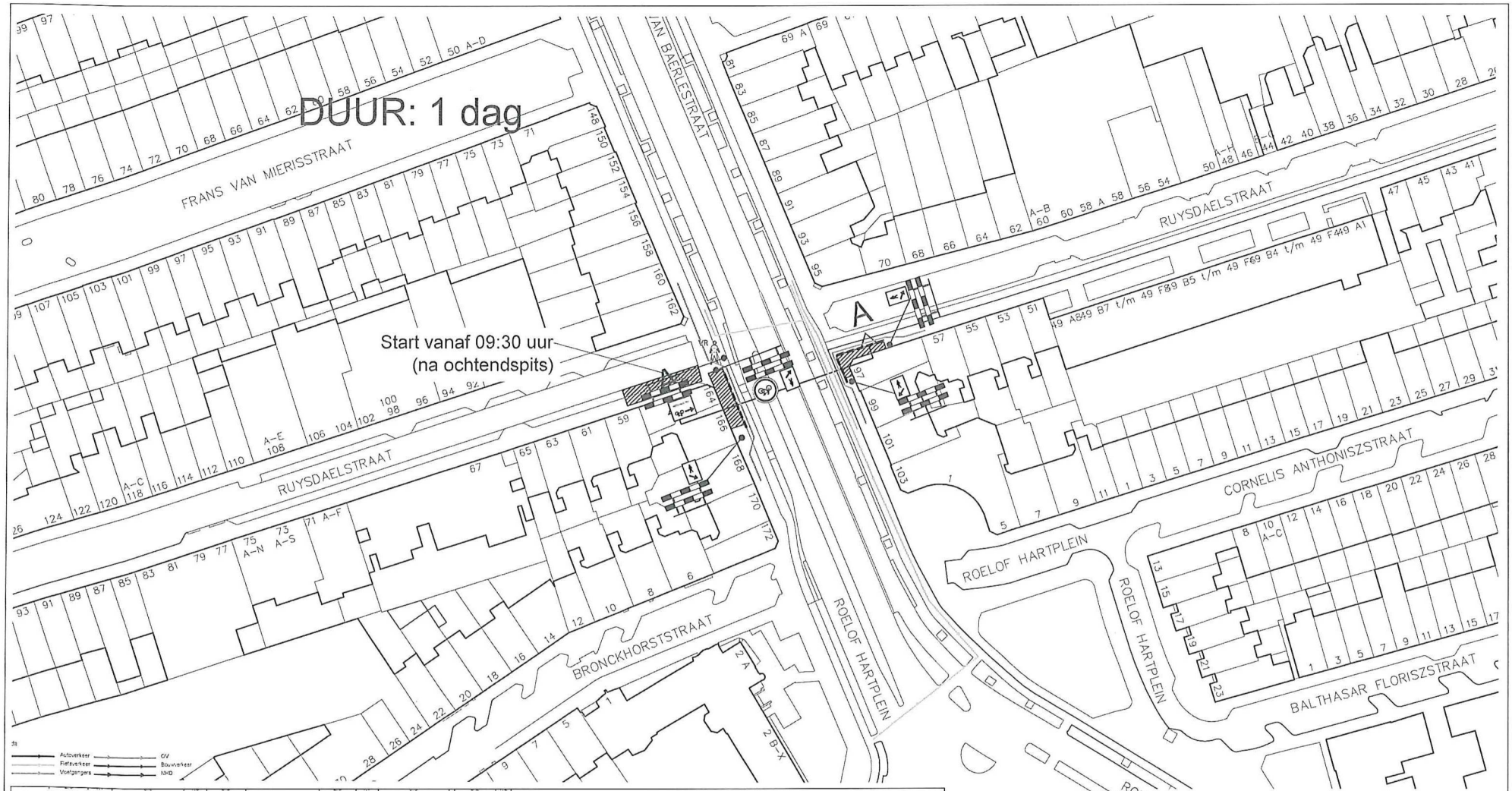
Legenda

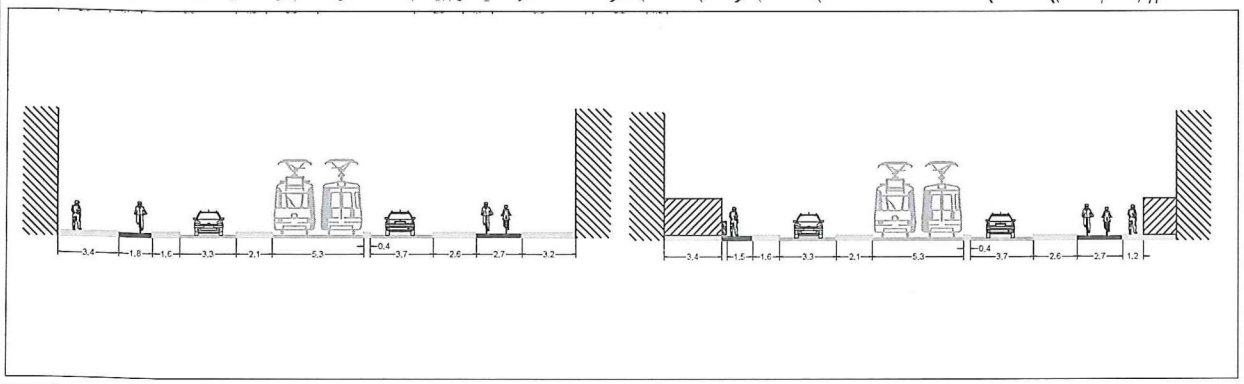
- Autoverkeer
- Fietsverkeer
- Voetgangers
- OV
- Bouwverkeer
- NHD
- Werkterrein
- Depot
- Klemmfix
- Afzethek
- Kegel
- Baakschild

PROJECT: Aanleg elektra Ruysdaelstraat			
OMSCHRIJVING: Afzettingen fase 1a			
OPDRACHTGEVER: Liander		DATUM: 24-1-2020	FORMAAT: A3
PROJECTNUMMER:	TEKENING NUMMER: 001	SCHAAL: nvt	TEVENAAR:


FRANS VAN MIERISSTRAAT
RUYSDAELSTRAAT
BRONCKHORSTSTRAAT
totaal 3 stuks
I.v.m. werkzaamheden en/of op grond van art. 4.2 en/of 4.27 van de APV worden vanaf 6-11-2017 (brom)-fietsen (ook die aan brugleuningen en in/aan/om fietsrekken verwijderd.
Sloten worden niet vergoed.
Fiets weg: Info Fietsdepot 020-3344522
Legenda
Autoverkeer
Fietsverkeer
Voetgangers
OV
Bouwverkeer
NHD
Werkterrein
Depot
Klemmfix
Afzethek
Kegel
Baakschild
PROJECT:
Aanleg elektra Ruysdaelstraat
OMSCHRIJVING:
Parkeerverboden fase 1
OPDRACHTGEVER:
Liander
DATUM:
24-1-2020
FORMAAT:
A3
PROJECTNUMMER:
TEKENING NUMMER:
002
SCHAAL:
nvt


JOHANNES VERMEERSTRAAT
PIETER DE HOOCHSTRAAT
RUYSDAELSTRAAT
PIETER BASTSTRAAT
CORNELIS ANTHONISZSTRAAT
HOBBEMAKADE
BOERENWETERING
GOVERT FLINCKSTRAAT
ALBERT
Legenda
Autoverkeer
Fietsverkeer
Voetgangers
OV
Bouwverkeer
NHD
Werkterrein
Depot
Klemmfix
Afzethek
Kegel
Baakschild
PROJECT:
Aanleg elektra Ruysdaelstraat
OMSCHRIJVING:
Parkeerverboden fase 2
OPDRACHTGEVER:
Liander
DATUM:
23-1-2020
FORMAAT:
A3
PROJECTNUMMER:
TEKENING NUMMER:
005
SCHAAL:
nvt
TEKENAAR:

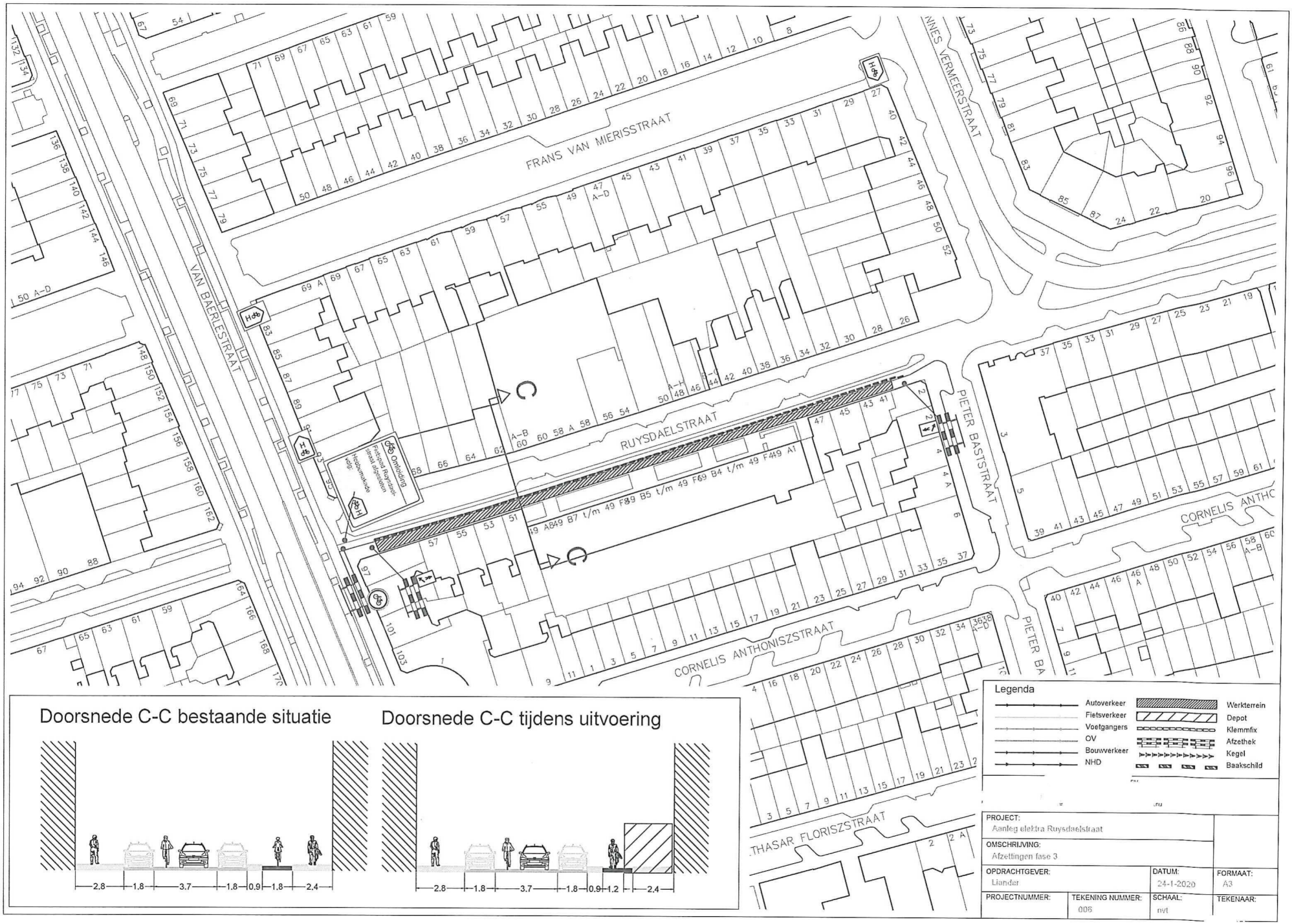


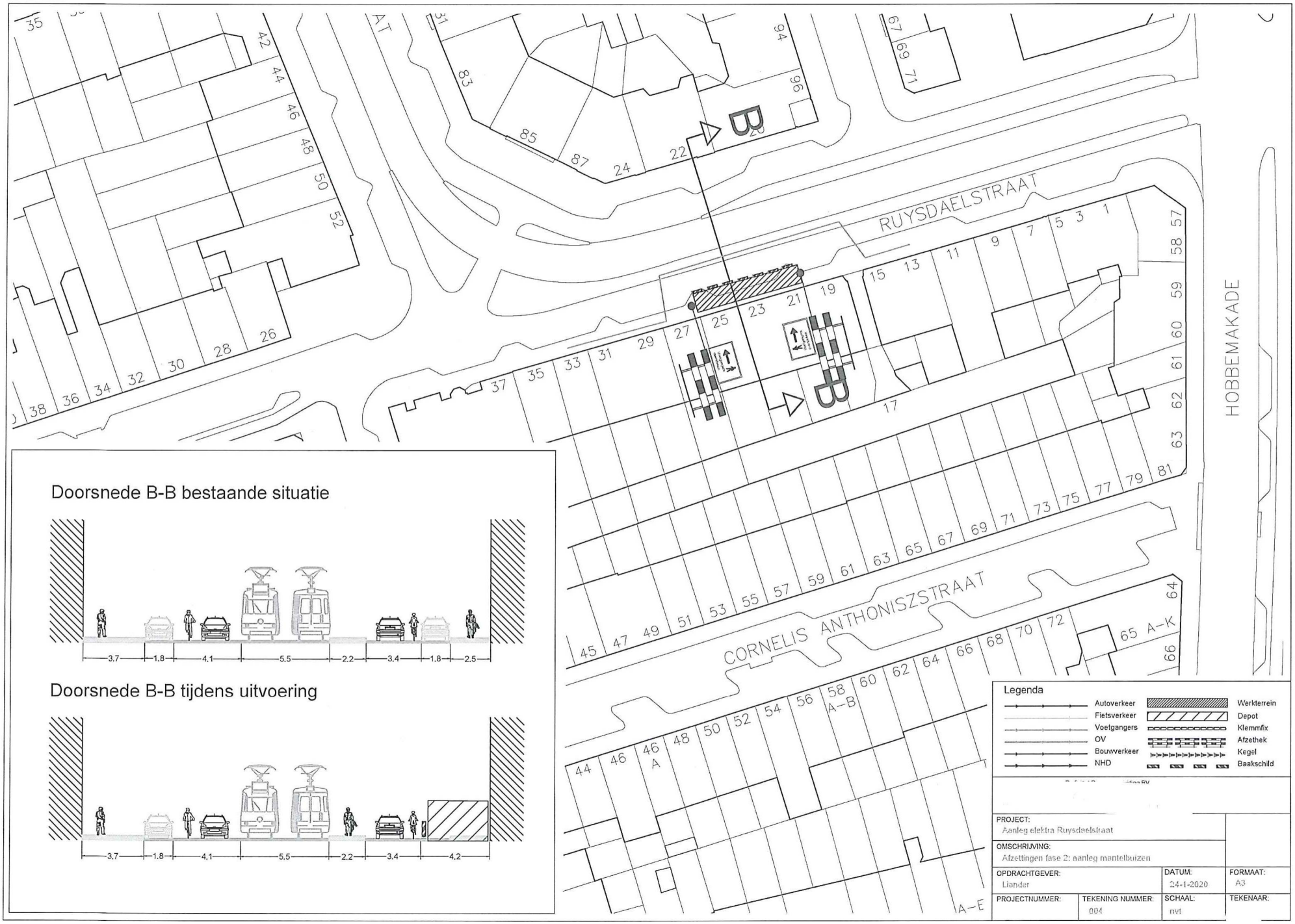


Legenda

- Autoverkeer
- Fietsverkeer
- Voetgangers
- OV
- Bouwverkeer
- NHD
- Werkterrein
- Depot
- Klemmfix
- Afzethek
- Kegel
- Baakschild

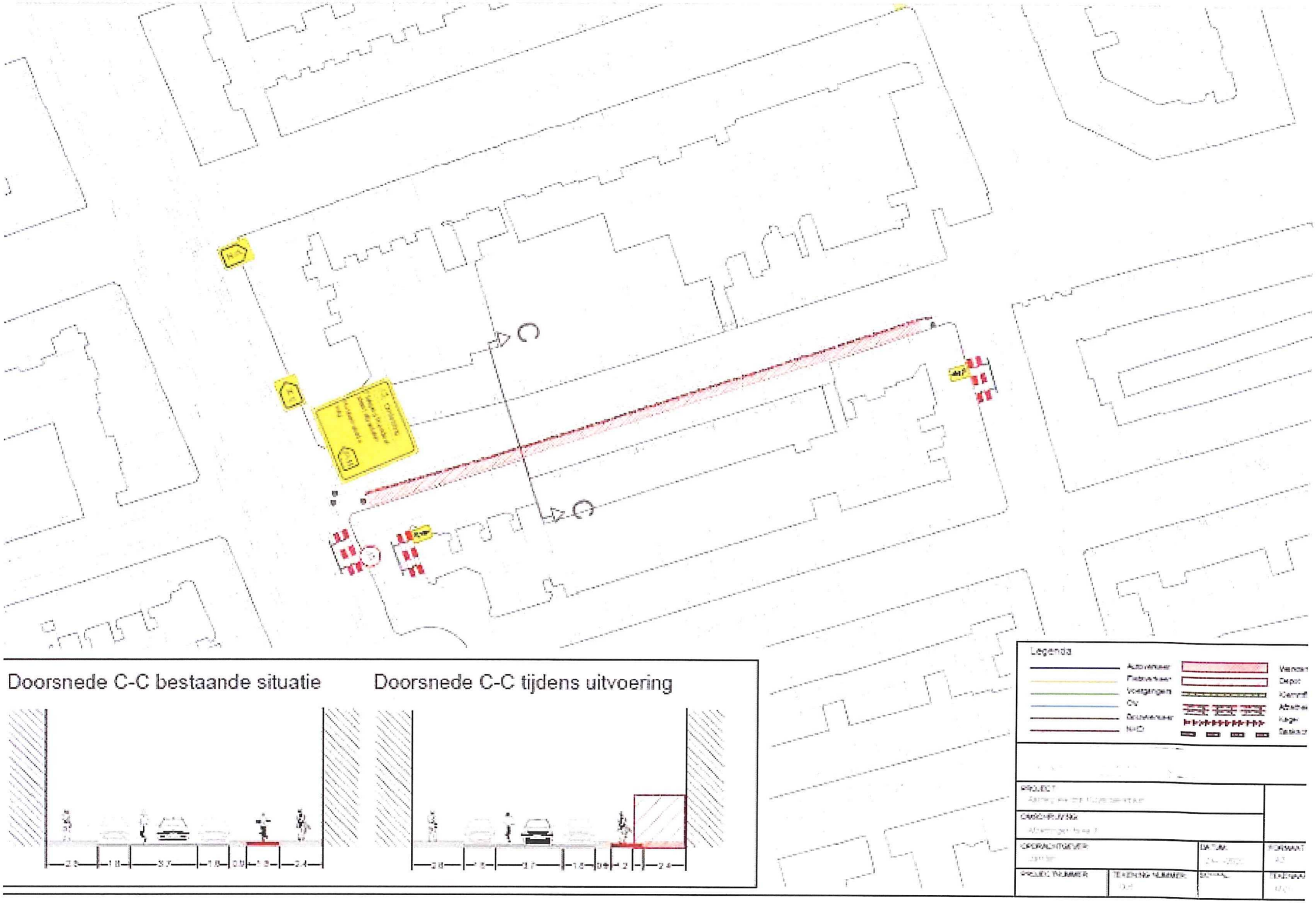
PROJECT: Aanleg elektra Ruysdaelstraat			
OMSCHRIJVING: Afzettingen fase 1b+c			
OPDRACHTGEVER: Liander		DATUM: 24-1-2020	FORMAAT: A3
PROJECTNUMMER:	TEKENING NUMMER: 003	SCHAAL: nvt	TEKENAAR:


FRANS VAN MIERISSTRAAT
VAN BAERLESTRAAT
RUYSDAELSTRAAT
PIETER BASTSTRAAT
CORNELIS ANTHONISZSTRAAT
THASAR FLORISZSTRAAT
Omleiding
Fietspad Ruysdaelstraat tijdelijk afgesloten
Hoofdcommissie weg
Legenda
Autoverkeer
Fietsverkeer
Voetgangers
OV
Bouwverkeer
NHD
Werkterrein
Depot
Klemmfix
Afzethek
Kegel
Baakschild
Doorsnede C-C bestaande situatie
2.8
1.8
3.7
1.8
0.9
1.8
2.4
Doorsnede C-C tijdens uitvoering
2.8
1.8
3.7
1.8
0.9
1.2
2.4
PROJECT:
Aanleg elektra Ruysdaelstraat
OMSCHRIJVING:
Afzettingen fase 3
OPDRACHTGEVER:
Liander
DATUM:
24-1-2020
FORMAAT:
A3
PROJECTNUMMER:
TEKENING NUMMER:
006
SCHAAL:
nvt
TEKENAAR:



Doorsnede B-B bestaande situatie

Doorsnede B-B tijdens uitvoering


Doorsnede C-C bestaande situatie
Doorsnede C-C tijdens uitvoering
Legenda
Autoverkeer
Fietsverkeer
Voetgangers
OV
Bouwverkeer
NHD
Depot
Kegel
PROJECT
OMSCHRIJVING
OPDRACHTGEVER
DATUM
FORMAAT
PROJECTNUMMER
TEKENING NUMMER
SCHAAL
TEKENAAR