CNB Noordzee kanaal gebied

Centraal Nautisch Beheer
Postbus 19406
1000 GK Amsterdam

Port Office
Telefoon: 020 – 5234 600 optie 2
portoffice@portofamsterdam.com
www.portofamsterdam.com
KvK nr.: NL 57398879

Ontheffing van het bepaalde in artikel 3.7 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019

Besluitnummer: 2020/ A070

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, gezien de aanvraag van Bam Infraconsult op 31 maart 2020

Gelet op:
- Artikel 3.7 lid 1 sub b in verband met artikel 9.1 van de Regionale Havenverordening 2019 bepaalt dat het verboden is om spudpalen in afwijking met ter plaatse aangebrachte verkeerstekens en nadere aanduidingen of met een besluit met dezelfde strekking als een verkeersteken.
- Artikel 1.9 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019, in samenhang met het Besluit mandaat, volmacht en machtiging van 3 december 2019, met nummer ZD2019-004323 op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat ontheffing kan worden verleend, namens het college van burgemeester en wethouders

Overwegingen:
- Op 31 maart 2020 is een verzoek voor ontheffing van het verbod op het gebruik van spudpalen in afwijking met ter plaatse aangebrachte verkeerstekens en nadere aanduidingen of met een besluit met dezelfde strekking als een verkeersteken ingediend, waarbij de volgende gegevens van belang zijn:

Naam aanvrager	: Bam Infraconsult
Naam schip	: Geonaut
IMO- of Europanummer	: 2207219
Reden van de aanvraag	: Sonderingen
Plaats in de haven	: ADM haven
Periode	: 1 april 2020 tot en met 6 april 2020

- Voor het innemen van de ligplaats is er een KLIC-melding gedaan. Uit het resultaat van deze melding blijkt dat er geen infrastructurele voorzieningen beschadigd kunnen raken bij het gebruik van spudpalen.
- Het gebruik van spudpalen de overige belangen die de Regionale Havenverordening beschermt niet in gevaar brengt.

Besluit:

I. De aanvrager ontheffing te verlenen van het gebruik van spudpalen in afwijking met ter plaatse aangebrachte verkeerstekens en nadere aanduidingen of met een besluit met dezelfde strekking als een verkeersteken

II. De volgende voorschriften aan de ontheffing te verbinden:
   - de aanvraag maakt onderdeel uit van de ontheffing;
   - voldoende doelmatige brandblusmiddelen en personen die met het gebruik van die middelen bekend zijn, beschikbaar zijn;
   - een brandwacht op de werkplek aanwezig is om bij brandgevaar onmiddellijk in te grijpen;
   - de elektrische inrichtingen aan boord van het schip buiten werktijden spanningsvrij gemaakt en tegen het onbewust inschakelen beveiligd zijn;
   - geen vaartuigen langszij het schip ligplaats hebben of nemen zonder toestemming van de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied met uitzondering van bunker- en dienstverlenende schepen;
   - het schip te allen tijde kan verhalen op eerste aanwijzing van de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied;
   - deze ontheffing dient aan boord te zijn en op verzoek van de toezichthouder getoond te kunnen worden;

– zo mogelijk een afschrift van de beschikking waartegen het bezwaar zich richt.

Indien tegen de beschikking een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoekschrift tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waarvan de indiener van het beroepschrift zijn woonplaats in Nederland heeft. De verzoeker dient zich te kunnen beroepen op een spoedeisend belang. Aan de verzoeker wordt een griffierecht geheven. Omtrent de hoogte van het verschuldigde bedrag, de wijze waarop en de termijn waarbinnen dat dient te worden betaald, kan contact worden opgenomen met de griffier van de bevoegde rechtbank. Een verzoek om een voorlopige voorziening kan ook digitaal worden aangevraagd. Dat kan via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).