Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: Start Planvorming Onderstation Noord Papaverweg
Datum: woensdag 18 augustus 2021 10:12:23
Bijlagen: image001.png
image002.jpg

Hoi [redacted]
Zie onderstaand mijn antwoorden.
Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 16 augustus 2021 17:37
Aan: [redacted]@alliander.com>
CC: [redacted]@alliander.com>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@alliander.com>; [redacted]@alliander.com>; [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Start Planvorming Onderstation Noord Papaverweg

Ha [redacted]
Dank voor je reactie. Ik heb het aantal personen in deze mailwisseling iets teruggebracht en het onderwerp aangepast.
Lijkt me goed om op korte termijn een kick-off te organiseren. Ik heb inmiddels al contact gehad met de [redacted] van BSH, [redacted] (cc). Zij gaat graag op korte termijn met jullie in gesprek om de planvorming te starten. Ik zal je zo de beschikbaarheid doorgeven. Ook attendeerde zij mij erop dat er in het verleden (ca. 2 jaar geleden) al gesprekken hebben plaatsgevonden over de uitbreiding van dit station. Ik geloof dat [redacted] hierbij betrokken was.
Ik heb nog wat aanvullende vragen:
Gezien het grote belang van voldoende vermogen in het voedingsgebied van dit onderstation wil ik vragen om de volgende zaken ook mee te nemen in de lopende onderzoeken:

- Uitbreiding Oostzaan: Voor dit onderstation geldt volgens de TSA 2.0 een IBN van [redacted] In hoeverre heeft dit invloed op het beschikbare vermogen in het voedingsgebied van Noord Papaverweg?

De in bedrijf name van OS Oostzaan heeft geen impact omdat dit geen [redacted] vermogen ‘overneemt’ van OS Noord Papaverweg. De uitbreiding op het bestaande station Noord Papaverweg is vooralsnog de snelst mogelijk manier om transportcapaciteit beschikbaar te krijgen.

- Tijdelijke oplossingen: Zijn er technische mogelijkheden (los van financiële of wettelijke kaders) om dit gebied eerder van vermogen te voorzien? Bijvoorbeeld: In andere gebieden in de stad [redacted] wordt gewerkt met zogenoemde ‘provisoria’. Kan dit ook een mogelijkheid zijn voor Noord Papaverweg? En wellicht zijn er nog andere alternatieven te bedenken om snel (tijdelijk) meer vermogen in dit gebied te krijgen.

Er is overwogen om de variant van een tijdelijke oplossing (d.m.v. ‘provosoria’) uit te werken. Het blijkt echter dat er géén significante tijdswinst is te behalen (maximaal 1 jaar t.o.v. het huidige voorstel van uitbreiding) en we alsnog in de congestieperiode zitten ([redacted] Daarnaast lijkt de oplossing onevenredig kostbaar t.o.v. de baten en gaat het ten koste van beperkte resources.
Je geeft aan dat de planning uitgaat van standaard processen en standaard bouwstenen. Het

onderstation zal ontwikkeld moeten worden in een gebied waar al woningen staan en waar in de toekomst nog meer gebiedsontwikkeling plaats zal vinden. Een goede inpassing in en afstemming met de omgeving is dan ook wenselijk. Gezien de discussies over deze standaarden in andere delen van de stad (relatie ruimtelijke kwaliteit en standaarden): Het lijkt me goed om op korte termijn een principebesluit (o.i.d.) voor te bereiden en aan de stuurgroep EVA voor te leggen. Ik wil hiermee eerder toewerken naar een besluit dat onze collega's de ruimte biedt om een goed plan uit te werken op deze locatie, dat tegelijkertijd recht doet aan de urgentie van de opgave. Lijkt me goed om een dergelijk besluit te voeden vanuit ervaringen die we hebben opgedaan bij andere ontwikkelingen in de stad.

- Hoe kijk jij hier tegenaan? En met wie kunnen we een dergelijk besluit voorbereiden?

Goed om aan de voorkant van de planvorming afspraken te maken over de uit te werken variant(en). Wat ons betreft bereiden we dit voor vanuit het project, aanspreekpunt vanuit Liander is [redacted]
Hoor graag van je!
Vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]Elektriciteitsvoorziening Amsterdam
Ruimte en Duurzaamheid
Gemeente Amsterdam
M [redacted]
E [redacted]@amsterdam.nl
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam

Van: [redacted]@alliander.com>
Verzonden: vrijdag 13 augustus 2021 17:22
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]ot@alliander.com>; [redacted]@alliander.com>; [redacted] <[redacted]@alliander.com>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@tennet.eu>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@tennet.eu>; [redacted]@tennet.eu>; [redacted]@alliander.com>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@tennet.eu>
Onderwerp: RE: Hulpvraag versnellen planning TenneT werkzaamheden Noord Papaverweg

Hoi [redacted]
M.b.t. tot jouw vragen:

- De verwachte oplevertermijn (voor het Liander deel) is Q1 2025, het verwachte moment van in gebruik name (IBN) is Q2 2025. Let op: dit moet nog worden afgestemd met serviceprovider Reddyn. Voor de vraag hoe zich dit verhoudt tot ontwikkelingen op het station is de situatie ongewijzigd t.o.v. de statusupdate die [redacted] heeft gegeven op 4/8 – over de situatie op de overige stations in Amsterdam.
- M.b.t. tot de hulpvraag aan de gemeente:
  - Het zo snel mogelijk opstarten van de projectgroep en planvormingsfase is van belang. Om dit op een efficiënte manier te doorlopen is het zaak om tijdig de juiste stakeholders binnen de gemeente op te lijnen (G&O, stadsdeel, commissie welstand, etc.) en te starten met processen als opstellen van de bouwenvelop (indien nodig) en het betrekken van de juiste stakeholders voor vergunningverlening.
  - Daarnaast is het goed om te vermelden dat de huidige planning is gebaseerd op

standaard processtappen, waarbij de afhankelijkheid van omgevingsfactoren en ruimtelijke inpassing nog niet is meegenomen. Bijvoorbeeld, het al dan niet kunnen toepassen van standaard bouwstenen (trafoboxen van 106 MVA) kan invloed hebben op het IBN. Ook de te volgen planologische procedure, geluid, EM-velden en buurtparticipatie verdienen in dit project extra aandacht en kunnen invloed hebben op het IBN.

Mocht je nog vragen hebben over bovenstaande, bel of mail gerust.
Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 11 augustus 2021 10:04
Aan: [redacted]@tennet.eu>; [redacted]
<[redacted]@alliander.com>
CC: [redacted]@alliander.com>; [redacted]@alliander.com>; [redacted]
[redacted]@alliander.com>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]
<[redacted]@tennet.eu>; [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@tennet.eu>;
[redacted]@tennet.eu>; [redacted]
<[redacted]@alliander.com>; [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Hulpvraag versnellen planning TenneT werkzaamheden Noord Papaverweg

Dag [redacted],
Dank voor je reactie. Goed om te horen dat er wel een oplossing is gevonden hiervoor. Als ik het goed begrijp is planning voor de werkzaamheden die moeten worden uitgevoerd aan het TenneT-deel van het station afhankelijk van de planning van Liander.
Deze commotie ontstaat omdat Noord Papaverweg mogelijk een volgende congestielocatie kan worden in Amsterdam. 2 september informeren we het bestuur (College van B&W en Raad) over de situatie in Amsterdam. Op dat moment wil ik graag duidelijkheid kunnen bieden over de status in heel Amsterdam. Dit station is daar onderdeel van.
@[redacted] Graag hoor ik van jou wat de planning is voor dit station en hoe deze zich verhoudt tot de ontwikkelingen in dit gebied. Wanneer er zaken zijn die vanuit de gemeente gedaan kunnen worden om de planning te versnellen hoor ik dit natuurlijk ook graag.
Fijne dag allemaal!
Vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted] Elektriciteitsvoorziening Amsterdam
Ruimte en Duurzaamheid
Gemeente Amsterdam
M [redacted]
E [redacted]@amsterdam.nl
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam

Van: [redacted]@tennet.eu>
Verzonden: dinsdag 10 augustus 2021 16:16
Aan: [redacted]@tennet.eu>; [redacted]
<[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@alliander.com>; [redacted],
[redacted]@tennet.eu>; [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@alliander.com>; [redacted]@alliander.com>;
[redacted]@alliander.com>; [redacted]@alliander.com>; [redacted]
<[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@tennet.eu>; [redacted],

[redacted]@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Hulpvraag versnellen planning TenneT werkzaamheden Noord Papaverweg

Allen,

Hoewel ik in de cc sta en deze mail toevallig lees wil ik toch graag reageren en hopelijk enige rust en vertrouwen in dit onderwerp te brengen.

Ik snap de commotie niet zo goed en al helemaal niet waar deze vandaan komt. Het is en zal als volgt gaan;

Gezien het nieuwe 150kV station Noord Klaprozenweg van TenneT niet op tijd klaar zal zijn heeft TenneT, in nauw overleg met Liander, gekozen voor een oplossing met een zogenaamde vorkconstructie. Deze oplossing is als alternatief ook door Liander aangevraagd

Deze werkzaamheden worden/zijn bij Reddyn aangevraagd en gaan daarna (ontwerp en realisatie) in opdracht bij Reddyn.

Het is immers een brown field oplossing, dus deze werkzaamheden komen, in het Liander voorzieningsgebied, automatisch bij Reddyn en worden niet opgepakt door TenneT GFO.

Momenteel zet TenneT de laatste puntjes op de i voor een offertevraag voor een Basisontwerp bij Reddyn. Begin volgende week valt de aanvraag bij Reddyn op de mat. Een intake en opdracht volgt dan snel.

Uitgangspunt voor TenneT is dat TenneT de Liander/Reddyn planning volgt (betreft de bouw van een nieuw 150/10kV, 106MVA station op de Liander locatie Noord Papaverweg), en die is volgens de laatste informatie;

- BO Liander deel: start 1-11-2021 en gereed 1-5-2022
- DO&R Liander deel: start 1-6-2022 en gereed 1-12-2024
- IBN: januari 2025

Gezien Reddyn ook het ontwerp en realisatie doet voor Liander, zal het TenneT ontwerp (kwa scope en recources) daar maximaal bij aansluiten en kan er maximale efficiëntie worden behaald.

Gezien de voorgenomen TenneT planning naadloos aansluit bij de Liander planning en er door TenneT/Reddyn nog geen signaal is afgegeven dat er geen resource capaciteit zal zijn, lijkt er nog geen sprake van enige noodzaak voor een hulpvraag of interventie.

Vertrouwende voldoende te hebben geïnformeerd

Met vriendelijke groeten,

[redacted] **MBA**
[redacted]
Asset **M**anagement **N**ederland –
System **T**echnology & **S**trategy –
Power **T**ransmission & **P**roject development
Mei t/m september afwezig op vrijdag
Verlof 23 augustus t/m 3 september 2021
M [redacted]
E [redacted]@tennet.eu
I **www.tennet.eu**

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Arnhem
Postbus 718
6800 AS Arnhem
Nederland

Handelsregister: Arnhem 09155985
Denk aan het milieu. Print dit bericht alleen als het noodzakelijk is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 10 augustus 2021 09:35
Aan: [redacted];
CC: [redacted]

-[redacted]

Onderwerp: RE: Hulpvraag versnellen planning TenneT werkzaamheden Noord Papaverweg

Goedemorgen [redacted],

Het lijkt ons handiger om dit tijdens de volgende stuurgroep (21 sep) te bespreken?

Dan hebben wij ook nog tijd (na de vakantieperiode) om dit vraagstuk intern nog eens te bespreken, ter voorbereiding op dat overleg.

Vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl]

Verzonden: maandag 9 augustus 2021 12:54

Aan: [redacted];

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Hulpvraag versnellen planning TenneT werkzaamheden Noord Papaverweg

Dag [redacted]

Op basis van onderstaande reactie zouden we vanuit de gemeente graag op korte termijn een gesprek willen organiseren tussen [redacted] (of zijn vervanger) en [redacted]. Eventueel gezamenlijk met [redacted] (of zijn vervanger). Allen zitten zij in de Stuurgroep EVA.

[redacted] heeft in de stuurgroep EVA van 6 juli jl. aangegeven dat wanneer capaciteit bij TenneT een issue is om voortgang te houden/te versnellen op projecten, we dit bij hem kunnen signaleren. Graag willen wij dan ook dit capaciteitsissue met hem bespreken om te zien of hier tóch oplossingen voor gevonden kunnen worden.

Noord Papaverweg voedt een groot deel van Amsterdam. In het gebied zitten een aantal belangrijke gebiedsontwikkelingsprojecten en daarnaast zijn er nog tal van andere ontwikkelingen die belangrijk zijn voor de stad en afhankelijk zijn van dit onderstation. We willen dan ook graag met jullie de mogelijkheden verkennen om congestie in dit gebied te voorkomen/te verkorten.

Een afspraak met [redacted] kan worden ingepland in afstemming met [redacted] (cc).

Ik hoor graag of dit op korte termijn lukt.

Vriendelijke groet,

[redacted] Elektriciteitsvoorziening Amsterdam
Ruimte en Duurzaamheid
Gemeente Amsterdam
M [redacted]
E [redacted]@amsterdam.nl
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam

Van: [redacted]@tennet.eu>

Verzonden: woensdag 4 augustus 2021 16:37

Aan: [redacted]@alliander.com>; [redacted] <[redacted]@tennet.eu>

CC: [redacted]@alliander.com>; [redacted]@alliander.com>; [redacted]@alliander.com>; [redacted]@alliander.com>; [redacted], [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] er [redacted]@tennet.eu>; [redacted]@tennet.eu>

Onderwerp: RE: Hulpvraag versnellen planning TenneT werkzaamheden Noord Papaverweg

Beste [redacted],

Ik heb jouw verzoek gisteren met GFO besproken.

Helaas is er op dit moment onvoldoende capaciteit, ook niet voor een BO light. Ik heb gisteren

met [redacted] hier ook iets uitgebreider over gesproken.
[redacted] blijft het aanspreekpunt voor (verdere) afstemming mbt de TSA planning.
Vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]@alliander.com]
Verzonden: dinsdag 3 augustus 2021 09:22
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Hulpvraag versnellen planning TenneT werkzaamheden Noord Papaverweg

Beste [redacted] (ivm out of office [redacted]),
Vorige week hebben wij de gemeente ingelicht dat ons station Noord Papaverweg mogelijk te maken krijgt met congestie. Op basis van de huidige vermogensreserveringen wordt in 2025 het bedrijfszekere stationsvermogen bereikt. Op basis van klanten die nog in de pijplijn zitten zal dit waarschijnlijk eerder worden. Ten aanzien van de planning van de netuitbreiding gaan wij op dit moment uit van medio 2025. Dit is in belangrijke mate gebaseerd op de doorlooptijden van TenneT voor het opstellen van een BO en de uit te voeren werkzaamheden. De TenneT werkzaamheden zijn overigens beperkt aangezien de bestaande kabels vanaf Klaprozenweg gebruikt kunnen worden.
De netuitbreiding die Liander voorziet op Noord Papaverweg bestaat uit het stichten van een nieuw 150/10kV station van 106MVA op ons eigen terrein dat al de juiste bestemming heeft. Voor het stichten van dit station kan (tijdelijk) gebruik gemaakt worden van de bestaande 150kV kabels vanuit Klaprozenweg. Het gezamenlijke plan is om de kabels te knippen en een vork constructie aan te brengen om de trafo's van het nieuwe Liander station te voeden. [redacted] heeft bevestigd dat dit vermogenstechnich kan/past. Dit betekent dat TenneT geen afhankelijkheid heeft met ruimtelijke inpassing voor de uitvoering van dit project.
Graag zouden zowel de gemeente als wij samen met jullie willen kijken wat de mogelijkheden zijn om jullie planning te versnellen. Wellicht kan de doorlooptijd van het BO verkort worden door deze aan te merken als een BO light? Versnellen van dit project kan mogelijk helpen om congestie te voorkomen en zal in ieder geval de duur van eventuele congestie verkorten.
Na eind van deze week ben ik vier weken met mijn vakantie en zal [redacted] mij vervangen.
Met vriendelijke groeten,

[redacted]
[redacted] Amsterdam & Beneden Noord Holland | Assetmanagement
M +[redacted]
E [redacted]@alliander.com

De inhoud van deze e-mail, inclusief bijlagen, is persoonlijk en vertrouwelijk. Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn, informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht. Gelieve deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, in dat geval niet te gebruiken, te kopiëren of door te sturen aan derden.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam nl/proclaimer.