Het Parool

We zeggen het maar even voor de zekerheid: printen is alleen toegestaan voor persoonlijk gebruik. Het is niet supersympathiek om dit artikel te verspreiden. Sterker nog: het is verboden. Gelukkig is het heel eenvoudig om anderen een Blendle-linkje te sturen. Delen kan dus altijd!
13-11-2019

vandaag · 3 minuten lezen

Op deze gracht was het stil

Bewoners van het voorheen stille hoekje van de Keizersgracht krijgen steeds meer auto's te verstouwen. Ze zijn niet tegen een autoluwe stad, maar willen geen verkeersader voor de deur.

MARC KRUYSWIJK
AMSTERDAM

Als er voor de zoveelste keer die dag een zware vrachtwagen over de gracht rijdt, voel je dat het huis staat te schudden op zijn grondvesten, zegt 5.1,2,e van de Ven met ergernis in haar stem. "Voorheen was dit echt het stille stuk van de grachtengordel, met bijna uitsluitend bestemmingsverkeer dat hier af en toe passeerde. Nu wordt al het verkeer dat door de binnenstad moet vooral over de Keizersgracht geperst."

Pak er een plattegrond bij van het centrum en je ziet waarom dit eerste stuk van de Keizersgracht, het stuk dat begint bij de Brouwersgracht, de laatste maanden op zijn achterste benen staat over de toegenomen drukte: je moet immers behoorlijk je best doen om met de auto op deze plaats te komen, dat gebeurt niet toevallig. Anders gezegd: de Keizersgracht is niet de meest logische route om de grachtengordel te doorkruisen.

Toch is dat precies wat in toenemende mate gebeurt, zegt Van de Ven. "Veel automobilisten hadden al ontdekt dat ze via de Keizersgracht vrijwel zonder verkeerslichten en al te veel concurrentie met andere verkeersdeelnemers de knip voor CS kunnen omzeilen. Sinds ook de even zijde van het Singel en de Marnixstraat richting centrum zijn afgesloten én de Nieuwezijds Voorburgwal autoluw is bestemd, is het hier echter misgegaan."

'Het wordt onleefbaar'

Het is zelfs zo dat allerlei routeplanners de gracht adviseren voor wie met de auto de stad doorkruist. Dat is te merken op de gracht: het is 's middags loeidruk, auto's rijden vrijwel onafgebroken langs. Bewoner Ruud ter Wee zit met zijn handen in zijn haar. "Met name op regenachtige dagen is er sprake van veel geluidsoverlast, wij zitten hier pal op de rijweg. Ik zou zeggen dat de situatie hier onleefbaar wordt."

Wat op de Keizersgracht speelt, is hoe langer hoe meer ook een bron van zorg in andere buurten. Want de binnenstad mag autoluw worden gemaakt, het is de bedoeling dat het centrum wel bereikbaar blijft voor auto's: die vernieuwing levert op veel plaatsen minder zwaar verkeer op, maar op een beperkt aantal plaatsen juist méér. Zo maken ook de bewoners van de Kattenburgerstraat aan de oostelijke zijde van de stad zich zorgen over de autoluwe toekomst.

Vervijfvoudiging

Op de Keizersgracht vrezen ze voor hun woongenot, maar er is ook de angst dat de door hen geconstateerde vervijfvoudiging van het autoverkeer hen op kosten gaat jagen, zegt Van de Ven. "Er worden onaanvaardbare risico's genomen met de fundering van onze woningen, want door de trillingen van al dat passerende zware verkeer verzakken de kades, dat is inmiddels algemeen be-

kend. Hierdoor kan het zand rond onze funderingspalen wegstromen. Die komen daardoor bloot te liggen en kunnen gaan rotten."

De bewoners hebben inmiddels het Comité Verkeersdruk Keizersgracht opgericht. Daarin wordt vooral het gebrek aan samenhang in de maatregelen benadrukt. Ter Wee: "We zijn niet tegen de plannen voor een autoluwe stad." Van de Ven: "Maar zolang de hele binnenstad nog niet verkeersluw is, zou je het verkeer ook evenwichtig kunnen spreiden. Het huidige beleid is ad hoc, een paaltje hier, afsluiting daar. Buurten en grachten moeten opeens met elkaar concurreren. Dat brengt mensen met elkaar in aanvaring. Dat is niet plezierig, het is hier altijd een heel fijne buurt geweest, een dorp in de stad, waar bewoners langdurig wonen, elkaar nog kennen en voor elkaar klaarstaan."

PRATEN MET BUURT

Stadsdeel Centrum zegt bekend te zijn met het probleem. Volgens een woordvoerder is het verkeer op de Keizersgracht inderdaad toegenomen, maar vallen de aantallen nog binnen de normen. "Er speelt een combinatie van factoren: tijdelijke maatregelen en de geplande vervanging van de kademuur op de Herengracht, de invoering van nieuwe hoofdroutes, het plaatsen van paaltjes bij de Blauwburgwal en routeplanners die de route via de grachten aangeven voor de oost-westverbinding of vice versa."

Het stadsdeel zegt met de buurt in gesprek te zijn om te kijken welke maatregelen op korte termijn kunnen worden genomen. "Er komen snel nieuwe tellingen en we gaan een aantal kleine maatregelen uitproberen die ervoor moeten zorgen dat de verkeersdruk afneemt. Op langere termijn is de verwachting dat de Agenda Amsterdam Autoluw verlichting brengt, onder andere via het invoeren van éénrichtingsverkeer op de Haarlemmer Houttuinen."