[redacted]
[redacted]

Onderwerp: Fwd: Afspraken van vanochtend
Datum: 01.10.2019 18:43:36 (+0200)
Bijlagen: Afspraken werkzaamheden rond boom 32 in kade bij Stationsplein_1 oktober 2019.pdf (2 pagina's), ATT00001.htm (1 pagina)

FYI

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Gemeente Amsterdam
[redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

[redacted]
Datum: 1 oktober 2019 om 17:58:35 CEST
[redacted]
Onderwerp: Afspraken van vanochtend

Heren,

in de bijlage een stuk waarin ik de bevindingen en afspraken van vanochtend heb samengevat. Willen jullie hier even naar kijken? Ik heb in totaal 6 aandachtspunten nader beschreven en hierbij aangegeven wat de nodige acties zijn en bij wie deze liggen. Graag commentaar voordat het stuk definitief wordt gemaakt.

Groet,
[redacted]

Concept Afspraken werkzaamheden rond boom 32 Stationsplein

1 oktober 2019

In het kader van de herinrichting van het Entreegebied rond Amsterdam Centraal Station zullen bij de monumentale iep nr. 32 aan het Stationsplein in de komende periode werkzaamheden plaatsvinden. Hier bestaan enkele onder en bovengrondse conflictpunten waar nog aanvullende onderzoeken en afspraken moeten plaatsvinden om te komen tot een technische inpassing die de effecten op de boom reduceert op het nodige minimum.
In dit kader zijn op 1 oktober 2019 diverse aspecten van deze vraag ter plaatse overlegd. Hierbij aanwezig waren vertegenwoordigers van de opdrachtgever/gemeente[redacted]

Het hoofdaandachtspunt lag bij de vraag hoe de lange damwanden voor de realisatie van de nieuwe kade met zo min mogelijk effecten op de kroon kunnen worden aangebracht. Door de Beens Groep is de takelkraan met het trilblok ter demonstratie bij de boom neergezet om een indruk van de dimensies te krijgen. Vervolgens is nog naar de 3-D animatie van de boomkroon gekeken.

In de komende periode zullen nog enkele verdere stappen worden genomen. Hiervoor zijn de volgende afspraken gemaakt:

1. Check in hoeverre de zwaardere takken in de kroon terug of opzij kunnen worden getrokken door het aanbrengen van spanvoorzieningen binnen de kroon. Dit zal moeten gebeuren door een boomverzorgingsbedrijf dat aantoonbare expertise en ervaring heeft met dergelijke krooningrepen bij zware/monumentale bomen. De spanvoorzieningen kunnen in geval van een succesvolle test in ontspannen toestand in de boom blijven zodat ze net voor begin van de werkzaamheden t.b.v. het plaatsen van de damwanden snel weer op spanning gebracht kunnen worden (actie Max Bögl/Knipscheer/Copijn).

2. Er zijn mogelijk opties voor het plaatsen van een korter damwandprofiel t.h.v. een dikke kroontak. Of dit met een enkel korter stuk gerealiseerd kan worden of met twee op elkaar gelaste profieldelen moet nog nader onderzocht/berekend worden (actie Beens/iv-Infra).

3. Er is aangegeven dat er potentieel problemen kunnen ontstaan tijdens het trillen van de damwanden wanneer de hele kluit van de iep in beweging komt. In hoeverre hiermee rekening gehouden moet worden zal aan de voorkant worden gecheckt (actie Beens/iv-Infra).

4. Voordat de damwanden binnen kroonbereik worden geplaatst dienen de wortels in de kade dusdanig vrij gegraven en met een zaag vakkundig afgezet te worden. Hierdoor wordt voorkomen dat de damwand door bestaande wortels heen wordt getrild wat niet alleen het proces van trillen/aanbrengen belemmert maar ook tot scheuren en de resterende wortels leidt die voor de boom veel kritieker zijn dan een schoon en recht zaagvlak. Tussen Beens/Knipscheer en Copijn (ETT) zal afstemming plaatsvinden over hoe dit werktechnisch gerealiseerd kan worden.

5. Ter plaatse bleek dat het bestaande riool tussen de boom en de huidige kaderand/dekzerk verwijderd wordt. Dit is een aandachtspunt omdat hier schade aan wortels kan ontstaan. Daarom moet worden onderzocht hoe diep het riool ligt, of verwijdering hiervan schadevrij kan plaatsvinden en of er alternatieven zijn als het vol schuimen van de bestaande leidingen (actie Knipscheer/iv-Infra i.s.m. Copijn/ETT).

6. Langs de binnenzijde/boomzijde van de huidige dekzerk van de kade zal een proefsleuf van enkele meters lengte gegraven worden om te kunnen beoordelen in welke mate de boom extra wortelverlies zal lijden door het plaatsen van een (tijdelijke) Berliner wand op deze lijn. Deze constructie is noodzakelijk om afschuiven van de kade tijdens het plaatsen van de damwanden te voorkomen. Op basis van dit onderzoek kan worden beoordeeld hoe groot het effect is op de boom en zijn wortelstelsel en welke (extra) maatregelen eventueel moeten worden genomen om dit te compenseren (actie Copijn/ETT met ondersteuning minigraver/stratenmaker).



Het takelblok hangt op de foto hiernaast bij benadering op de lijn van de te plaatsen damwand. Hierdoor wordt zichtbaar in welke mate de kroon tot over de lijn van de damwand reikt. Indien mogelijk zullen grotere takken/kroondelen terug of opzij worden getrokken door spanvoorzieningen om het effect op de kroon te reduceren. Dit zal voorafgaande aan het werk gecheckt worden door een ervaren boomverzorgingsbedrijf.

Langs de binnenrand van de dekzerk zal ter hoogte van de iep een profielsleuf van enkele meter lengte gegraven worden om in beeld te brengen hoeveel beworteling de boom kwijtraakt wanneer een tijdelijke Berliner Wand met een diepte van ca. 1 meter op deze lijn wordt aangebracht.

Opgesteld 1 oktober 2019

[redacted]

European Tree Technician
Taxateur NVTB