VN2025-000099

rve ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor het DB Noord van 11 februari 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Aanpak Noord (35)

Agendapunt: B2

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met de nota van uitgangspunten en het voorkeursbesluit met bijbehorend voorbereidingsbudget voor het project Integrale aanpak infrastructuur en openbare ruimte Landelijk Noord na inspraak en consultatie van de stadsdeelcommissie.

Het dagelijks bestuur Noord besluit

1. In te stemmen met de nota van beantwoording en aangepaste nota van uitgangspunten (NvU) naar aanleiding van de inspraak en consultatie stadsdeelcommissie van het project Integrale aanpak infrastructuur en openbare ruimte Landelijk Noord.

2. In te stemmen met het voorkeursbesluit op basis van de NvU met bijbehorend voorbereidingsbudget voor het project Integrale aanpak infrastructuur en openbare ruimte Landelijk Noord na inspraak en consultatie stadsdeelcommissie. Het voorbereidingsbudget van 400k wordt gedekt uit het programma Stadsverbetering.

3. Kennis te nemen van het vervolgproces, waarbij zoveel mogelijk wordt aangesloten bij de Uitvoeringsstandaard Toekomstbestendig werken aan de Openbare Ruimte (USTOR): er wordt nauw aangesloten bij geplande onderhoudswerkzaamheden, daar waar nodig aangevuld met enkele plussen en losse maatregelen.

Kernboodschap

De infrastructuur en openbare ruimte in Landelijk Noord zijn dringend toe aan onderhoud. Bovendien is het gebruik veranderd, waardoor ook andere eisen worden gesteld aan onderhoud en inrichting. Naast de programmatische aanpak van groot onderhoud is samen met bewoners en andere belanghebbenden een nota van uitgangspunten opgesteld voor de integrale aanpak van de openbare ruimte en infrastructuur in Landelijk Noord. Met integraal bedoelen we dat de maatregelen afgewogen zijn tegen de aspecten verkeersveiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid, recreatief medegebruik en behouden en versterken landschappelijke en ecologische waarden.

Bestuurlijke achtergrond

- **Op 25 juni 2013** heeft het DB Noord het plan van aanpak Zwaar Verkeer Landelijk Noord vastgesteld. De uitvoering daarvan is mede door de sterk uiteenlopende standpunten van de diverse stakeholders in het gebied slechts ten dele ter hand genomen, en heeft onder meer geleid tot een aslastbeperking op bruggen en wegen en een inrijdverbod voor vrachtverkeer in de dorpen.

- **In 2018** heeft toenmalig wethouder Dijksma toegezegd een integrale verkenning te laten doen, zodat waar nodig met aanvullende maatregelen andere opgaven kunnen worden uitgevoerd parallel aan of in het groot onderhoud en vervanging. Daarnaast heeft ze toegezegd zo snel mogelijk achterstallig onderhoud en vervanging op te pakken. Beide trajecten in goede afstemming met de omgevingspartijen.

- **Op 20 februari 2023** principebesluit portefeuillehouder SDN en t.k. naar DB en Wethouder.

- **Op 18 juni 2024** is de concept Nota van Uitgangspunten door het DB Noord vrijgegeven vrijgave voor inspraak en consultatie van de stadsdeelcommissie.

Bestuurlijke prioriteit

Met de uitvoer van het project *Aanpak infrastructuur en openbare ruimte Landelijk Noord* wordt invulling gegeven aan de belofte in 2018 van toenmalig wethouder Dijksma aan bewoners om samen met bewoners en overige belanghebbenden een integrale verkenning te doen naar de infrastructuur en openbare ruimte in dit gebied.
Tevens sluit het project aan bij Aanpak Noord, waarin de Ecologische Kaart Noord als handboek wordt gebruikt voor het vergroenen op de tussenschaal van Noord. Het is een gedetailleerde uitwerking van de Groenvisie. Voor Landelijk Noord beschrijft het de kernopgave: "versterken van de herkenbaarheid en cultuurhistorische en landschappelijke identiteit van Landelijk Noord en verbinden van stad en ommeland". Ook geeft het de "doelsoorten" weer. In de Nota van Uitgangspunten Landelijk Noord hebben we in lijn hiermee in de structuurkaart Openbaar Landschap de opgaven en kansen aangegeven en de uitgangspunten beschreven.

Wettelijke grondslag

De volgende onderdelen van de Takenlijst behorende bij de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022:
- 2.1 het inrichten van de openbare ruimte, groen, speelplekken, oevers en parken (exclusief het Amsterdamse Bos) binnen de beleidskaders;
- 2.9 het aanwijzen van locaties in de openbare ruimte waar sprake is van hardnekkige problematiek in beheer en gebruik en een opgave gerichte en integrale aanpak noodzakelijk is;
- 8.2 het inrichten van de wegen binnen beleidskaders;
- 8.5 prioriteren van de te nemen (fysieke) maatregelen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid zoals het aanleggen van drempels en veilige oversteekplaatsen, maar ook gedragsbeïnvloeding.

Onderbouwing besluit

Ad 1. In te stemmen met de nota van beantwoording en aangepaste nota van uitgangspunten (NvU) naar aanleiding van de inspraak en consultatie stadsdeelcommissie van het project Integrale aanpak infrastructuur en openbare ruimte Landelijk Noord.

In juni 2024 heeft het DB de concept nota van uitgangspunten (NvU) van het project Integrale aanpak infrastructuur en openbare ruimte Landelijk Noord vrijgegeven voor inspraak en consultatie van de stadsdeelcommissie. De reactie van het DB op de
opmerkingen van de stadsdeelcommissie zijn verwerkt in de aangepaste NvU (zie bijlage). Tijdens de inspraakperiode zijn 60 reacties binnengekomen van zowel individuele bewoners of bezoekers van het gebied, als ook van organisaties als de Fietsersbond en de gemeente Waterland. In bijgaande nota van beantwoording zijn alle inspraakreacties voorzien van een antwoord. Ook is de NvU aangepast aan de hand van alle reacties. De belangrijkste wijzigingen die zijn doorgevoerd zijn:
• bij de inrichting van wegen weggebruikers verleiden om langzamer te rijden,
• nadrukkelijk toegevoegd dat de recreatiehub ook goed toegankelijk moet zijn met het OV,
• zo spoedig mogelijk invoeren van bebording tegen sluipverkeer (nader vorm te geven in afstemming met de gemeente Waterland), en
• toevoeging passages over openbare verlichting, openbaar vervoer en bermbeheer.

Grofweg staat het pakket aan maatregelen uit de concept NvU nog overeind, namelijk:
• We weren sluipverkeer. Hiervoor passen we op de invalswegen vanuit de stad dezelfde bebording toe als de wegen Gouw en Dijkeinde vanaf de Zeedijk in Waterland. Als ook Waterland dat doet voor de andere invalswegen van Waterland oost (gebied Amsterdam en Waterland tussen de A10 en de provinciale wegen Zeedijk en N247), dan creëren we een gesloten systeem voor wat betreft weren van sluipverkeer. We spreken hierover met de gemeente Waterland en HHNK.
• We zetten drie wegen (Poppendammergouw, Blijkmeer, Termieterweg) open voor alle verkeer, die nu gesloten zijn. Hiermee creëren we meer en logischer en veelal kortere routes voor het bestaande verkeer (met name agrarisch) en verlichten we de dorpskernen Ransdorp en Zunderdorp. Met name in Uitdam of Broek in Waterland vreest men meer verkeer, maar uit onze verkeersanalyse blijkt dat niet. Er is enkel sprake van een logischer routering van (zwaar) verkeer binnen Landelijk Noord, wat niet meer onnodig door Ransdorp of Zunderdorp hoeft en sowieso geen onnodige kilometers meer maakt door het gebied. Daarmee kunnen we deze kernen dichtzetten voor doorgaand verkeer, bestemmingsverkeer of met een ontheffing uitgezonderd.
• Daarnaast faciliteren we langzaam verkeer, spelen en recreëren. Concreet voorbeeld is de fietsers te leiden via het Achterlaantje en de Volgermeerpolder i.p.v. over de Poppendammergouw te fietsen. Ook zijn er kansen voor spelenderwijs leren in de Waterlandse slang.
• We richten de wegen eenduidiger in, zodat snelheid en (gedeeld) weggebruik duidelijker en veiliger wordt. Hierbij kijken we naar de inrichtingscriteria Duurzaam Veilig van nationaal kenniscentrum CROW.
• Waar in de reacties zaken zijn genoemd, waarvoor de verantwoordelijkheid bij een ander organisatieonderdeel binnen de gemeente rusr, zoals slechte bermen, ontbrekende borden enzovoorts, hebben we direct melding gedaan bij het betreffende organisatieonderdeel.

Ad 2. In te stemmen met het voorkeursbesluit op basis van de NvU met bijbehorend voorbereidingsbudget voor het project Integrale aanpak infrastructuur en openbare ruimte Landelijk Noord na inspraak en consultatie stadsdeelcommissie. Het voorbereidingsbudget van 4ook wordt gedekt uit het programma Stadsverbetering.

Met het instemmen met de nota van beantwoording en aangepaste nota van uitgangspunten en bijlage neemt het DB het voorkeursbesluit voor het project. Dit is de start van het ontwerpproces van de maatregelen die niet in de reguliere onderhoudsprogrammering worden meegenomen en als vervolgproject worden opgepakt. Dit proces leidt tot een uitvoerings- en budgetbesluit op basis van een definitief ontwerp. Dit besluit zal worden voorgelegd aan het DB van Stadsdeel Noord. In de financiële onderbouwing wordt nader ingegaan op het benodigde voorbereidingsbudget.

Ad 3. Kennis te nemen van het vervolgproces, waarbij zoveel mogelijk wordt aangesloten bij de Uitvoeringsstandaard Toekomstbestendig werken aan de Openbare Ruimte (USTOR): er wordt nauw aangesloten bij geplande onderhoudswerkzaamheden, daar waar nodig aangevuld met enkele plussen en losse maatregelen.

Alle maatregelen uit de NvU zijn besproken met V& OR. Een groot deel van deze maatregelen kan worden meegenomen met de nieuwe onderhoudsprogrammering, al dan niet als plus op onderhoud (conform USTOR). Dat betekent dat de maatregelen niet in één keer, maar gedurende de jaren worden doorgevoerd, meeliftend met onderhoud.

Voor een paar maatregelen, zoals het vervangen van de houten fietsbrug voor een betonnen verkeersbrug van Buikslotermeerdijk naar Termieterweg, gaat het projectteam door met de uitwerking tot een uitvoeringsbesluit volgens de PBI-fasering. Hierbij wordt ook de wijziging aan regulering betrokken, zoals het opheffen van de aslastbeperking en instellen van een verbod voor doorgaand zwaar verkeer door de dorpskernen van Ransdorp en Zunderdorp. We verwachten in de eerste helft van 2026 terug te komen met het uitvoeringsbesluit van deze maatregelen.

Advies, afstemming en Participatie

Gebiedsmakelaar en -coördinator landelijk Noord: Geen bezwaar

Overige beleidsontwikkelingen landelijk Noord: Sluit aan bij Aanpak Noord, zie kopje bestuurlijke prioriteit.
Sluit aan bij Amsterdam maakt ruimte: ecologische grens (Duurzaam, tenzij), sociale grens (verkeersveiligheid) en uitvoerbaarheidsgrens (USTOR).
Hiertoe is nauw samengewerkt met collega's van R&D, Stadsdeel, Stadswerken, V& OR SB en K&K en afgestemd met collega's van Vastgoed.

Financiële onderbouwing

Financiële consequenties van de beslispunten

BATEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T + 1	Jaar T + 2	Jaar T + 3
Landelijk Noord	77000025	I	€ 250000	€ 150000	€ 0	€ 0
Totale Baten			€ 250000	€ 150000	€ 0	€ 0

LASTEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T + 1	Jaar T + 2	Jaar T + 3
Programma Stadverbetering		I	€ 250000	€ 150000	€ 0	€ 0
Totale Lasten			€ 250000	€ 150000	€ 0	€ 0

I=Incidenteel
S=Structureel

Consequenties gedekt? Ja

Overige toelichting

De kosten voor de nieuwe infrastructuur, als onderdeel van de maatregelen Verkeer in de NvU (H4.3), zijn op basis van kentallen benaderd. Voor deze investeringen is vooralsnog € 4,2 miljoen gereserveerd in programma Stadsverbetering. Vanwege het specifieke karakter (met name ondergrond) van het gebied is aanvullende informatie nodig om dit aan te scherpen. In de volgende fasen PBI 3-4 worden de maatregelen gedetailleerd geraamd volgens het SSK-model. Om deze plannen verder uit te werken is een voorbereidingsbudget nodig van €400.000.
De minder complexe maatregelen zoals aanpassing aan bebording, belijning of beperkte verbreding,

zoals genoemd in deze NvU, worden in het meerjaren onderhoudsprogramma opgenomen. Deze maatregelen zijn geen onderdeel van dit project en daarom ook geen onderdeel van de kosten en dekking voor dit project. Daarmee voldoet het project zo veel mogelijk aan de richtlijnen van de USTOR om maatregelen in te passen in de beheercyclus.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst en communicatie naar alle betrokken stakeholders.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-000331	Stadsdeel Noord Voordracht (pdf)
AD2025-004376	Nota van Beantwoording Landelijk Noord.pdf (pdf)
AD2025-004377	Aangepaste NvU Landelijk Noord.pdf (pdf)
AD2025-004378	Boekje LN structuurkaarten def.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord