BRANDWEER
Amsterdam-Amstelland



Bijlagen Concept Dekkingsplan 2025-2028

Auteur:	Brandweer Amsterdam-Amstelland
Datum:	29 april 2024
Versie:	1.0 CONCEPT

Revisiehistorie

Versie	Datum	Omschrijving
0.1	29-02-2024	Initiële versie concept
0.2	19-03-2024	Concept besproken projectgroep
0.3	25-03-2024	Concept besproken stuurgroep
0.3	12-04-2024	Concept voorgelegd aan opdrachtgever en stuurgroep
0.4	16-04-2024	Concept besproken met Commandant en opdrachtgever. Aanpassing in aanbevelingen.
0.5	29-04-2024	Besluitvorming MTBrandweerzorg
1.0	21-05-2024	Besluitvorming MTVrAA
1.0	16-12-2024	Voorlopige vaststelling regionaal bestuur VrAA
1.0	Voorjaar 2025	Zienswijze gemeenteraden

CONCEPT

Inhoudsopgave

Revisiehistorie 2
Inhoudsopgave 3
Bijlage 1 - Samenvatting Handreiking Landelijke Uniforme Systematiek voor Dekkingsplannen 4
Bijlage 2 – Risicoprofielen 6
Berekeningen Effect 6
Berekeningen Kans 7
Berekeningen Risico 7
Visualisaties risicoprofiel 8
Bijlage 3 - Overzichten brandweer eenheden BAA 10
Bijlage 4 – Technische uitgangspunten berekeningen 12
Bijlage 5 – Visualisatie opkomstprestaties dagsituatie 18
Bijlage 6 - Overzichten operationele prestaties 21
Basispelotons voor Grootschalig Brandweeroptreden 21
Overzicht beschikbaarheid per tankautospuit 22
Overzicht werkdruk per tankautospuit 23
Bijlage 7 – Gebiedscategorisering (Gebiedsgerichte Opkomsttijden) 24
Indeling gebieden in categorieën (Gebiedsgerichte Opkomsttijden) 24
Legenda beoordeling operationele prestaties op snelheid 24
Verrijking buurtcategorisering 24
Bijlage 8 - Repressieve dekking van de overige taakgebieden 26
Beoordeling operationele prestatie van het redvoertuig 26
Beoordeling operationele prestatie bij hulpverlening 30
Beoordeling operationele prestaties bij waterongevallen 32
Beoordeling operationele prestaties bij incidentbestrijding gevaarlijke stoffen 34
Bijlage 9 - Aandachtsobjecten VrAA 36
Gezondheidzorg 36
Cel functie/ Gesloten instelling 36
Woningen 36
Aandachtsbuurten redvoertuig 37

CONCEPT

Bijlage 1 - Samenvatting Handreiking Landelijke Uniforme Systematiek voor Dekkingsplannen

De landelijk uniforme systematiek voor dekkingsplannen beoogt een landelijk uniform werkwijze voor de brandweer. De systematiek is vastgelegd in een handreiking. Door dit toe te passen, kan de brandweer met het dekkingsplanproces meer recht doen aan de huidige praktijk. Dat doet zij door niet alleen inzicht te geven in de factor snelheid, maar ook in factoren als capaciteit, paraatheid en werkdruk. Naast een beschrijving van de systematiek in zeven processtappen, biedt de handreiking ook rekenvoorschriften waardoor regionale dekkingsplanen vergelijkbaar worden. Deze samenvatting is opgesteld door het landelijke projectteam n.a.v. de pilot.

Beoordelingskader

De landelijk uniforme systematiek bevat ook het Beoordelingskader Gebiedsgerichte Opkomsttijden. Samen bieden zij een betrouwbaar instrument dat de brandweer inzicht geeft in prognose en realisatie van de repressieve dekking, inclusief de motivatie van afwijkingen en flankerend beleid. Het kader wordt toegepast bij de beoordeling van de dekking. Hierin ligt de nadruk op de opkomsttijd van de eerste basisbrandweereenheid (TS6).

Toelichting op het proces

Zowel de totstandkoming van het dekkingsplan als de uitvoering en de rapportage verloopt via de landelijk uniforme systematiek voor dekkingsplannen. Deze bestaat uit zeven stappen. Het opstellen van het dekkingsplan en de besluitvorming hierover is het schakelpunt tussen de twee cycli van inrichten en uitvoeren.

Dekkingsplanproces in zeven processtappen

Iedere veiligheidsregio is wettelijk verplicht om een dekkingsplan vast te stellen als onderdeel van de totale beleidscyclus (art. 14 WVr). De landelijk uniforme systematiek voor dekkingsplannen helpt de brandweer met behulp van de volgende zeven processtappen om een dekkingsplan in te richten, door het algemeen bestuur te laten vaststellen en uit te voeren:

Processtap 1 - Dekking bijstellen

De brandweer maakt inzichtelijk of ontstane veranderingen of voorgenomen ontwikkelingen invloed hebben op de regionale dekking en zo ja, in welke mate. Het vorige bestuurlijk vastgestelde dekkingsplan geldt hierbij als referentiekader. Dit levert een set van kaders, randvoorwaarden en uitgangspunten op die nodig zijn bij de beschrijving van de dekking in de volgende processtap.

Processtap 2 - Dekking beschrijven

Met behulp van de landelijk uniforme systematiek voor dekkingsplannen beschrijft de brandweer de verwachte dekking in het verzorgingsgebied. Hiermee maakt de brandweer inzichtelijk waar zij repressief toe in staat is onder de gegeven omstandigheden. De beschrijving bevat minimaal de twee verplichte factoren snelheid en capaciteit. Daarnaast kan de brandweer de beschrijving aanvullen met de factoren paraatheid en werkdruk. Die laatste twee zijn niet verplicht, maar geven wel meer inzicht.

Processtap 3 - Dekking beoordelen

De brandweer toetst de verwachte repressieve dekking minimaal aan het Beoordelingskader Gebiedsgerichte opkomsttijden en het kader Grootschalig Brandweeroptreden en beoordeelt deze aan de hand van de factoren snelheid en capaciteit, eventueel aangevuld met paraatheid en werkdruk. Het resultaat is een beoordeling van de verwachte repressieve dekking. Op basis hiervan bepaalt de brandweer in hoeverre de dekking past binnen het wettelijk kader en de bestuurlijke wensen. De beoordeling wordt opgenomen in een concept-dekkingsplan, dat ook een voorstel voor aanvullende maatregelen kan bevatten.

Processtap 4 - Dekkingsplan vaststellen

CONCEPT

Soms is het noodzakelijk de inrichtingsstappen een of meerdere keren te doorlopen om tot een dekkingsplan te komen dat optimaal binnen de wettelijke en regionale verwachtingen past. In het uiteindelijke dekkingsplan is helder geformuleerd welke onderwerpen met betrekking tot de repressieve brandweerzorg wel zijn opgenomen en welke onderwerpen niet. De brandweer legt het uiteindelijke dekkingsplan ter besluitvorming voor aan het algemeen bestuur, vraagt het dekkingsplan vast te stellen en daarmee opdracht te verlenen tot uitvoering. Het resultaat is een bestuurlijk vastgesteld dekkingsplan, inclusief de opdracht tot uitvoering door de brandweer.

Processtap 5 - Uitvoering bijstellen

Het vastgestelde dekkingsplan vormt het vertrekpunt voor de uitvoering. De implementatie bestaat onder meer uit de aanpassing van het meldkamersysteem, (her)positionering van de voertuigen en aanpassing van de bezetting en de roosters. Het resultaat is een repressieve brandweerorganisatie die volgens de afspraken in het dekkingsplan is ingericht.

Processtap 6 - Dekking uitvoeren

De brandweer richt zich op de realisatie van de gemaakte prestatieafspraken en de uitvoering van de dekking. Dit gaat over alarmeren, uitrukken, ter plaatse komen en hulpverlenen aan mens en dier. Tijdens de uitvoering registreert de brandweer de gerealiseerde dekking volgens de rekenvoorschriften van de landelijk uniforme systematiek. Het resultaat is hulpverlening en de registratie daarvan.

Processtap 7 - Uitvoering beoordelen

De brandweer beoordeelt de dekkingsprestatie bij inmiddels bestreden incidenten met als doel de uitvoering te beoordelen. De beoordeling wordt gebruikt om te leren, cyclisch te verbeteren en verantwoording af te leggen aan het bestuur. Zo nodig stelt de brandweer op basis van de inzichten de uitvoering en/of inrichting van de dekking bij. Hiermee start een nieuwe dekkingsplancyclus.



Afbeelding 1 – De processtappen uit de Handreiking circulair weergegeven.

Bijlage 2 – Risicoprofielen

Het huidige model van het risicoprofiel is ontworpen om voor de vier taakgebieden (Brand, Hulpverlening, Waterongevallen en Incident Bestrijding Gevaarlijke Stoffen) van de brandweer risico-scores toe te delen. Deze risico-scores worden op buurt of wijkniveau bepaald wat gezamenlijk voor elk taakgebied een risicoprofiel maakt voor de hele regio.

De risicoprofielen zijn een relatieve analyse van de kans en effecten van brand, hulpverlening, waterongevallen en ongevallen met gevaarlijke stoffen. Het risico wordt berekend als **kans** maal **effect**. Zowel de kans, het effect en het risico worden gescoord op een schaal van 1-10. De score is op een relatieve basis; een gebied met een risicofactor van 4 is niet vier keer zo gevaarlijk als een gebied met een risicofactor 1.

De incidenten in de taakgebieden zijn als volgt onderverdeeld:

Brand: Binnenbrand, Buitenbrand
Hulpverlening: Assistentie Ambulance, Assistentie Politie, Buitensluiting, Hulpverlening Algemeen, Hulpverlening Dieren, Liftopsluiting, Reanimeren
Incident Bestrijding Gevaarlijke Stoffen: Meten/ Overlast / Verontreiniging
Waterongevallen: Dier te water, Hulpverlening Water Algemeen, Persoon te water, Voertuig te water

Berekeningen Effect

Effect wordt berekend als een totaalscore op basis van een reeks subonderdelen die die zich in een wijk of buurt bevinden. Deze subonderdelen zijn:
- Mediaan WOZ
- SIE inzettijd
- TS inzettijd
- RV inzettijd
- AGS inzettijd
- WO inzettijd
- Mediaan bouwjaar
- Aantal culturele/monumentale objecten
- Aantal gewonden
- Aantal doden
- Aantal BRZO bedrijven

Afhankelijk van het taakgebied worden de relevante subonderdelen gekozen om mee te rekenen.

- **Brand**: Alle subonderdelen
- **Hulpverlening**: SIE inzettijd, TS inzettijd, RV inzettijd, Aantal gewonden, Aantal doden
- **Incident Bestrijding Gevaarlijks Stoffen**: SIE inzettijd, AGS inzettijd, TS inzettijd, Aantal gewonden, Aantal doden, Aantal BRZO bedrijven
- **Waterongevallen**: SIE inzettijd, TS inzettijd, RV inzettijd, WO inzettijd, Aantal gewonden, Aantal doden

Hoe wordt effect berekend?

Er wordt met de relevante subonderdelen een overzicht gemaakt van alle wijken of buurten. Vervolgens wordt bepaald (middels Z-scores) in hoeverre de wijk of buurt afwijkt van de gemiddelde over alle wijken of buurten. De gehele effectscore voor een enkele wijk of buurt wordt berekend door de gestandaardiseerde subonderdelen (Z-scores) op te tellen. Wanneer dit voor elke wijk of buurt is gedaan worden alle individuele effectscores gerangschikt en opnieuw geschaald naar een bereik tussen 1 en 10.

CONCEPT

Berekeningen Kans

Kans wordt berekend op basis van een combinatie van incidentgegevens en kenmerken van wijken of buurten. Er wordt een telling gemaakt van het aantal incidenten per wijk of buurt en enkele belangrijke kenmerken van wijken of buurten worden verzameld:
- Omgevingsadressendichtheid (OAD)
- Mate van stedelijkheid
- Aantal inwoners
- Aantal objecten en openbare faciliteiten
- Oppervlak grond
- Oppervlak water

Hoe wordt kans berekend?

Voor elk taakgebied wordt de beste voorspellende variabele geïdentificeerd met behulp van correlatieberekeningen tussen de incidenten en de kenmerken. Deze variabele wordt "Rp" genoemd.

Ook wordt per wijk of buurt een gewogen ‘locatie factor’ (LocFac) berekend, die afhankelijk is van het aantal incidenten die er in het verleden zijn gebeurd. Dit wordt geschaald naar een bereik tussen 1 en 2. Hoe meer incidenten op een locatie zijn geweest, hoe hoger het getal.

De uiteindelijke kansindicator wordt berekend door een breuk te nemen tussen twee uitdrukkingen. De ene uitdrukking omvat het aantal incidenten vermenigvuldigd met de LocFac per oppervlakte en de andere uitdrukking omvat het aantal incidenten vermenigvuldigd met de Rp per objecten.

$$\text{Kansindictor} = \frac{\text{Incidenten} * \text{LocFac}}{\text{Oppervlakte}} * \frac{\text{Incidenten} * \text{Rp}}{\text{Aantal objecten}}$$

De berekende eindscore voor kansen worden afgerond op twee decimalen en opnieuw geschaald naar een bereik tussen 1 en 10.

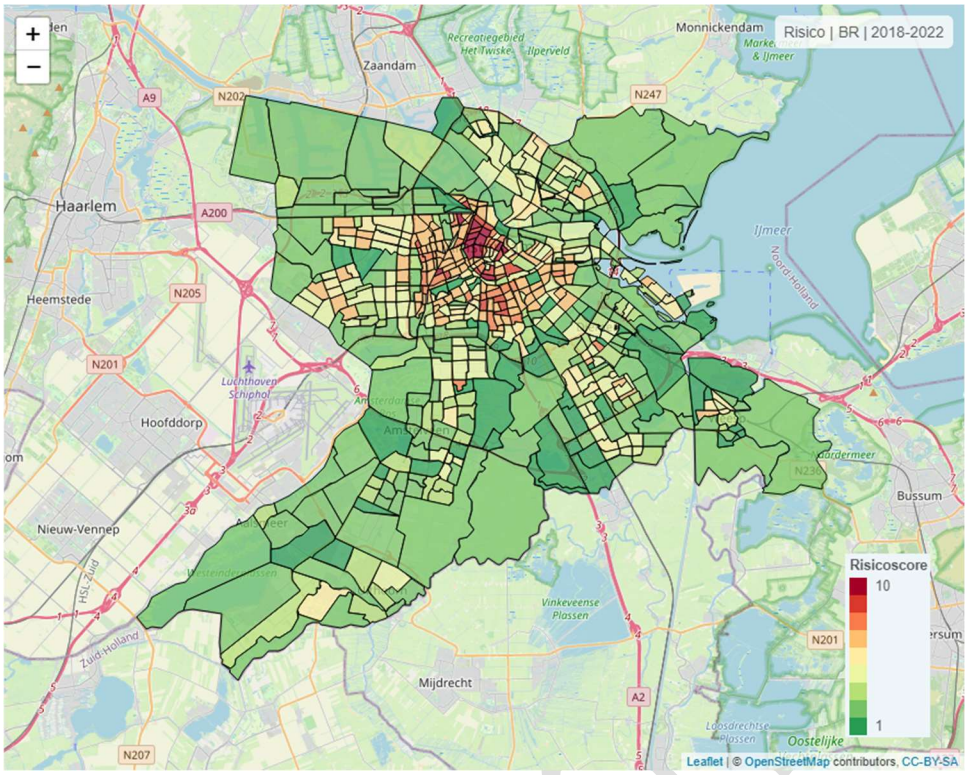
Berekeningen Risico

Om de uiteindelijke risicoscore te berekenen wordt de score van effect vermenigvuldigt met de score van kans. Omdat beide waarde een bereik hebben van 1 tot 10, word na het vermenigvuldigen de score door 10 gedeeld om eveneens een bereik te hebben tussen 1 en 10.

CONCEPT

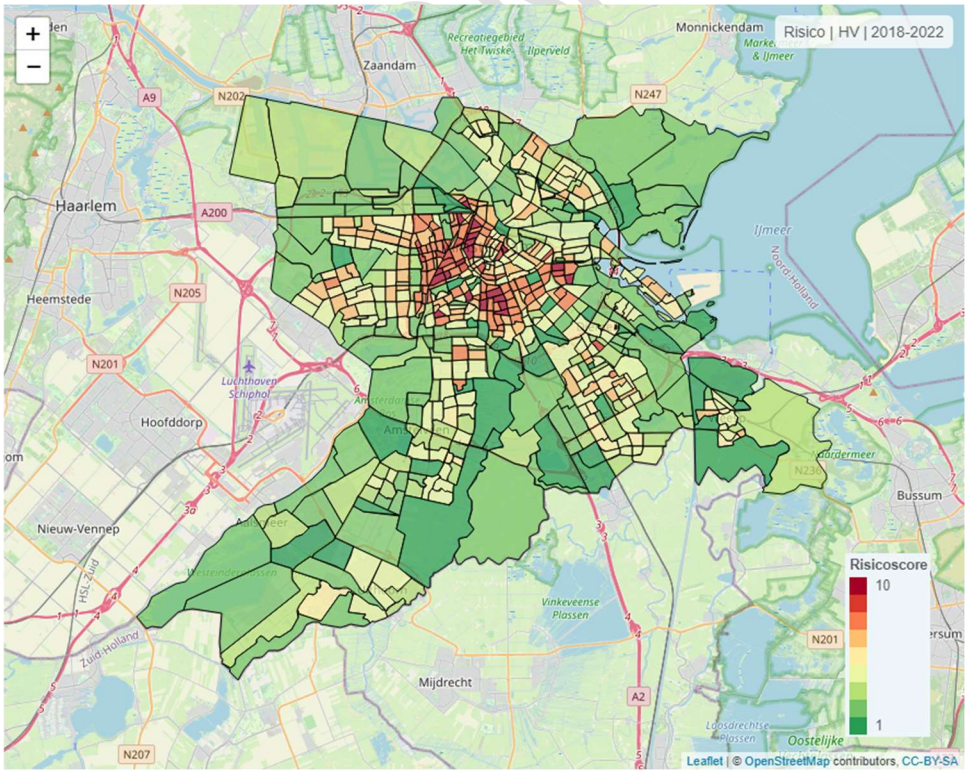
Visualisaties risicoprofiel

Taakgebied Brand



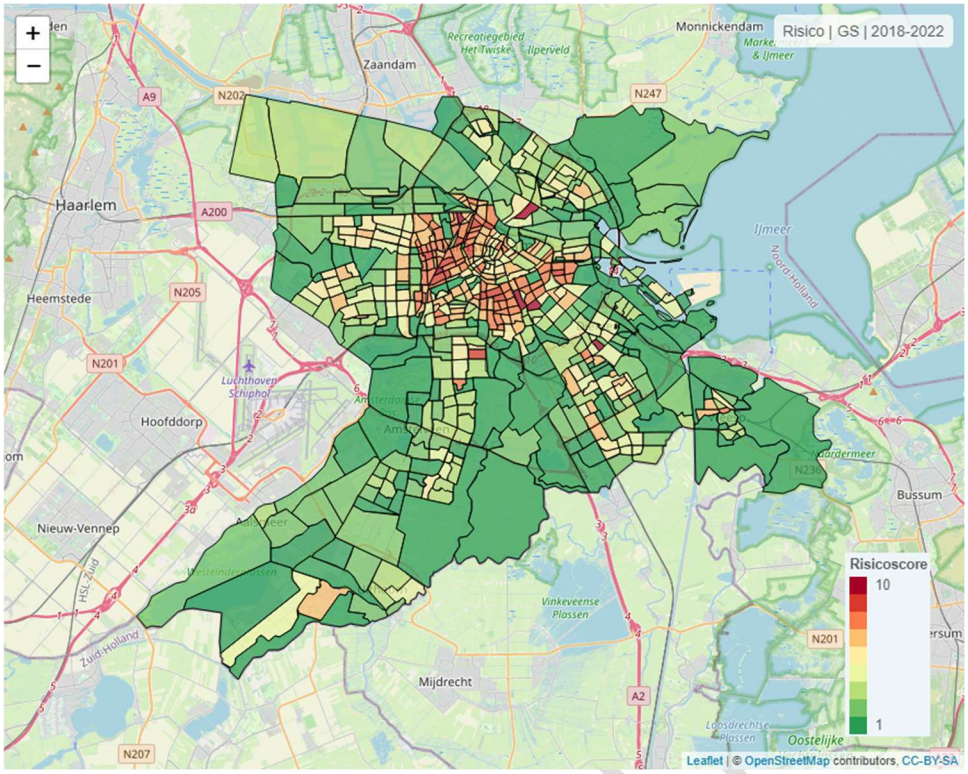
Afbeelding 2 – Risicoweergave taakgebied Brand op buurtniveau.

Taakgebied Hulpverlening



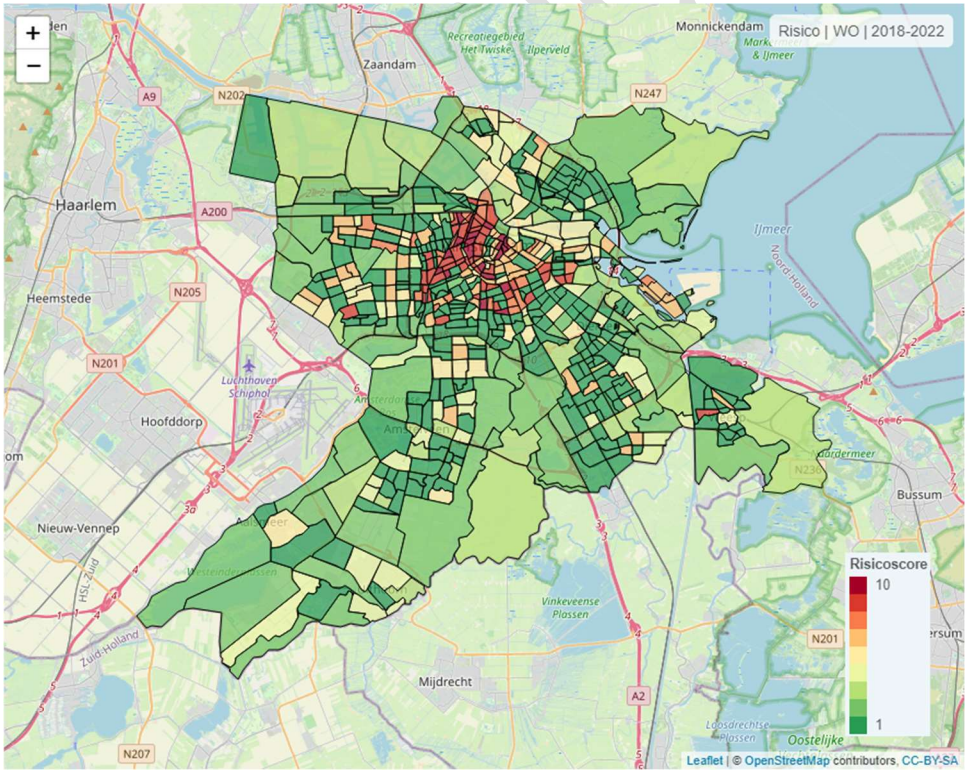
Afbeelding 3 – Risicoweergave taakgebied Hulpverlening op buurtniveau.

Taakgebied Incident Bestrijding Gevaarlijks Stoffen



Afbeelding 4 – Risicoweergave taakgebied Incident Bestrijding Gevaarlijke Stoffen op buurtniveau.

Taakgebied Waterongevallen



Afbeelding 5 – Risicoweergave taakgebied Waterongevallen op buurtniveau.

Bijlage 3 - Overzichten brandweer eenheden BAA

Kazerne	Bezetting	Voertuig	Nummer	24u bezetting	TS4/ UoM
IJsbrand	28	TS	13ASY 2131	ja	
Dirk	37	TS	13ASD 3231	ja	
		RV	13ALD 3251		
Osdorp	30	TS	13ASO 2531	ja	
Teunis	40	TS	13AST 2431	ja	
		RV	13ALT 2451		
		HV	13HVT 2471		
Willem	40	TS	13ASW 3531	ja	
		RV	13ALW 3551		
Victor	36	TS	13ASV 3431	nee	
		RV	13ALV 3451		
Nico	37	TS	13ASN 3131	ja	
		RV	13ALN 3151		
		WO	13WO 3111		
Hendrik	36	TS	13ASH 3331	ja	
		RV	13ALH 3351		
Amstelveen	38	TS	13ASV1 5131	ja	
		RV	13ALASV 5151		
		HV	13HVASV 5171		
		WO	13WOASV 5111		
Anton	37	TS	13ASA 4131	ja	
		RV	13ALA 4151		
Zebra	30	TS	13ASZ 2231	ja	
		QRT	13QRT 2281		
Pieter	40	TS	13ASP 2631	ja	
		RV	13ALP 2651		
		SIE	13SIEP 2621		
GBA	28	TS	13-8831		
		IB	13-8861		
Aalsmeer	36	TS1	13ASM1 5231		ja
		TS2	13ASM2 5232		
		PM	13PMASM 5281		
		Boot	13BVAM 5201		
		GOE	13NBCOC 9923		
		DPU	13DPASM 9962		
Amstelveen vw	38	TS	13ASV2 5132		nee
		SB	13SB 9061		

		AB	13ABASV 9381		
		BBC	13BBC 9966		
		SLC	13SLC 9963		
		COH	13COH 9098		
Diemen	33	TS	13DMN1 4231		nee
		TS	13DMN2 4232		
		HV	13HVDMN 4271		
Driemond	23	TS	13DRM 4331		nee
		AB	13ABDRM 9382		
Duivendrecht	16	TS	13DVD 4431		nee
		DPU	13DPDVD 9961		
Jan v/d Heyde	12	Boot	13-jan-61		nee
Uithoorn	30	TS1	13UTH1 5332		ja
		TS2	13UTH2 5331		
		ROBOT	13ROBOT 9062		
		IBGS	13ONBRB 5302		
		IBGS	13OGSOC 9921		
Weesp	22	TS1	13WSP1 4531		ja
		TS2	13WSP2 4532		
		MCU	13MCU 9090		

Tabel 1 – Overzicht brandweereenheden Amsterdam-Amstelland.

Bijlage 4 – Technische uitgangspunten berekeningen

Het dekkingsplan komt tot stand door per buurt in de regio de opkomsttijd te berekenen door een rekensysteem. In deze bijlage van het Dekkingsplan wordt een uitleg gegeven over de werking van het rekensysteem en de uitgangspunten bij de berekeningen.

Het belangrijkste rekensysteem

Brandweer Amsterdam-Amstelland gebruikt het rekenprogramma CARE (CArtografische REkenmodule) voor de berekeningen die de basis vormen van het dekkingsplan. Op basis van het gebouwbestand, de infrastructuur en de theoretische rijsnelheden worden Kazerne Volgorde Tabellen gemaakt. Per object wordt berekend welk voertuig het snelst ter plaatse kan zijn. Hierdoor worden prognoses op regionaal, gemeentelijk of verzorgingsgebied schaal gemaakt over de opkomsttijden. Om het systeem te kunnen laten rekenen, kiest de regio uitgangspunten, die vaak gebaseerd zijn op praktijkmetingen. De uitkomsten blijven echter theoretische berekeningen en prognoses.

De uitgangspunten bij de berekeningen

Voor de berekeningen voor het Dekkingsplan zijn een aantal uitgangspunten bepaald, op basis waarvan het rekensysteem gevuld is. De volgende uitgangspunten zijn gekozen.

Uitgangspunten berekeningen		
Rekenmodule		
	Waarde	**Toelichting**
Rekenmethode	Care-software	Programma voor dekkingsprognoses. Ontwikkeld door SafetyCT.
Objecten	BAG (Basisadministratie Adressen en Gebouwen) en KRO (Kern Registratie Objecten)	De kaartlaag KRO is een verzameling van objecten uit diverse landelijke registraties in één kaartbeeld. De kaart laag bevat gegevens van registraties zoals BAG, BRT, WOZ, Handelsregister, RRGS en LRKP. De KRO is te vinden in GEO4OOV, een landelijke geodata-voorziening van het NIPV waar alle VR's en SafetyCT op aangesloten zijn.
Normtijden	Zoals vastgesteld in Landelijke Uniforme Systematiek voor Dekkingsplannen 3.0	
Rijtijden	Berekend met een wegenbestand van de Roadtool	Aangepast voor hulpdiensten met speed-profiles van TomTom. Wegenbestand bepaald aan de hand van de Roadtool van SafetyCT.[1]
Methode Gebiedsgerichte Opkomsttijden		
	Waarde	**Toelichting**
Objecten	Basisadministratie Adressen en Gebouwen. Versie december 2023	Dubbele adressen met een andere functie worden samengevoegd tot de functie met het hoogste risico: 1. Celfunctie 2. Gezondheidszorgfunctie

[1] Het effect van de invoering van 30km/h in de bebouwde kom van Amsterdam per 8-12-2023 is nog niet zichtbaar, maar kan in de toekomst wel effect hebben op de rijtijden. Deze worden gemonitord in samenwerking met de gemeente Amsterdam.

		3. Logiesfunctie 4. Onderwijsfunctie 5. Woonfunctie 6. Winkelfunctie 7. Bijeenkomstfunctie 8. Sportfunctie 9. Kantoorfunctie 10. Overige gebruiksfunctie Update maandelijks, VR geeft aan welke maand gebruikt wordt.
Buurten	CBS-buurten Versie sep '23	Voor de buurtbepaling wordt gebruik gemaakt van de CBS-buurt indeling en de stedelijkheidsclassificaties 1 t/m 5. Update jaarlijks
Risicocategorie 1	Streefwaarde 7 minuten Bandbreedte 4 – 10 minuten	CBS-buurten met een stedelijkheid van een, twee of drie waarvan minimaal een derde van de objecten tot type A tot E behoort. A. Oude binnenstad B. Gezondheidszorgfunctie C. Celfunctie D. Woongebouwen > 20 meter E. Portiekwoningen
Risicocategorie 2	Streefwaarde 10 minuten Bandbreedte 7 – 13 minuten	Woningen algemeen en gebouwen voor zelfredzame personen. CBS-buurten met een stedelijkheid van een, twee, of drie en met minder dan een derde objecten uit categorie 1.
Risicocategorie 3	Streefwaarde 15 minuten Bandbreedte 12 – 18 minuten	Verspreid liggende woningen en gebouwen CBS buurten met een stedelijkheid van 4, 5 of geen waarde
Rekenregels		
	Waarde	**Toelichting**
Portiekwoningen	Portiekwoningen bepaald op basis van BAG-gegevens.	Onderscheid tussen portiekwoningen en portiekflats.
Normtijden RV	Streefwaarde 7 minuten Bandbreedte 4-10 minuten bij categorie I buurten.	Zoals gesteld conform GGO.
Richtlijnen	WO: 15 minuten HV: 15 minuten IBGS: 15 minuten (TS bij IBGS-incidenten) SIE: 30 minuten	De veiligheidsregio heeft in 2013 (conform een richtlijn) maximale opkomsttijden bepaald voor de taakgebieden: waterongevallen, hulpverlening en incidentbestrijding gevaarlijke stoffen.
Basisbrandweer-eenheid	TS6, zoals vastgelegd in het Besluit Veiligheidsregio's.	Op de kazernes Aalsmeer en Uithoorn wordt uitgerukt met TS4 en TS6. De uitruktijden worden bepaald over het totaal aantal inzetten.
DAG/ ANW	Uitruktijd per tijdvenster	In verband met verkeersdruk en beschikbaarheid van vrijwilligers wordt onderscheid gemaakt naar Dag en Avond, Nacht en Weekend situatie.

		- Dag: Werkdagen van 07:30 tot 17:00. - ANW: Werkdagen van 17:00 tot 07:30 en weekenddagen
DAG-situatie Victor	7:00 tot 23:00	
NACHT-situatie Victor	23:00 tot 7:00	Voor kazerne Victor geldt dat deze 's nachts gesloten is en het verzorgingsgebied wordt overgenomen door de omliggende kazernes
Beleid		
	Waarde	**Toelichting**
Operationele grenzen	Het snelste voertuig is weergegeven in de prognose.	Brandweer Amsterdam-Amstelland hanteert operationele grenzen voor prio1 en 2 meldingen.
Interregionale voertuigen	Geen grensbeperkingen voor gelijksoortige voertuigen van buurregio's.	Zoals vastgelegd in interregionale convenanten. Deze voertuigen kunnen door de GMK direct worden gealarmeerd. De uitruktijden van deze voertuigen worden periodiek door de regio's uitgewisseld.
Opkomsttijd	- Maatgevend scenario: TS6 - Snelste hulp ter plaatse.	De tijdselementen meldkamer-, uitruk- en rijtijd gezamenlijk vormen de opkomsttijd.
Meldkamertijd		
	Waarde	**Toelichting**
De meldkamertijd is de tijd die een meldkamer nodig heeft om een incidentmelding aan te nemen, triage te plegen en passende eenheden te alarmeren.	Mediaan verwerkingstijd: 71 seconden.	Op basis van daadwerkelijk waarnemingen over twee jaar (2022 en 2023). De puntwaarde wordt bepaald door de mediaan van de waarnemingen. Waarnemingen worden gefilterd op: - Telefonische meldingen. - Meldingsclassificatie gebouwbrand - Volledige prio-1-ritten. - Test/oef/info niet meegenomen. Resultaat: een getal/tijd (in minuten of seconden) wat geldt voor de gehele regio. VRAA = 1 : Meldingsclassificatie = Brand Gebouw
Uitruktijden		
	Waarde	**Toelichting**
De uitruktijd is de tijd tussen alarmering van een eenheid en de uitruk naar een incident (status uitruk).	Puntwaarde per kazerne in DAG- en ANW-situatie.	Op basis van waarnemingen over vier jaar (2020 en 2023). Aalsmeer, Uithoorn en Amstelveen op basis van twee jaar (2022 en 2023). De puntwaarde wordt bepaald door de mediaan van de waarnemingen. Met volgend filter: - Prio-1-alarmeringen. - Alleen alarmeringen binnen 20 minuten vanaf start incident. - Incidenten afgesloten met afsluitcode "Inzet".

			- Alarmeringen voor incidenten met de meldingsclassificaties Brand Gebouw. Onderscheid naar tijdstip van de dag: - Dag/ ANW
Uitruktijden eerstelijns autospuit			
	DAG	**ANW**	
Aalsmeer 1	01:40	03:38	Dagdienst/ Vrijwilligers
Uithoorn 1	04:10	04:02	Dagdienst/ Vrijwilligers
Diemen 1	01:33	03:26	Dagdienst/ Vrijwilligers
Duivendrecht	BD/ 03:04	03:57	Vrijwilligers
Driemond	BD/ 02:51	02:45	Vrijwilligers
Weesp 1	05:33	04:45	Vrijwilligers
GBA	01:12	01:28	24-uur beroepsbezetting[2]
Amstelveen	01: 40	01:50	24-uur beroepsbezetting
IJsbrand	01:30	01:57	24-uur Beroepsbezetting
Zebra	01:21	01:22	24-uur beroepsbezetting
Osdorp	01:23	01:42	24-uur beroepsbezetting
Teunis	01:16	01:38	24-uur beroepsbezetting
Hendrik	01:20	01:38	24-uur beroepsbezetting
Nico	01:27	01:45	24-uur beroepsbezetting
Victor	01:16	01:15	Gesloten in nachtvenster 23:00-7:00.
Pieter	01:24	01:44	24-uur beroepsbezetting
Dirk	01:37	01:45	24-uur beroepsbezetting
Willem	01:43	01:55	24-uur beroepsbezetting
Anton	01:41	01:49	24-uur beroepsbezetting
Uitruktijden HV, RV, WO en IBGS-SIE			
	DAG	**ANW**	
HV Diemen	04:12	03:58	Vrijwilligers
HV Amstelveen	02:13	02:25	24-uur beroepsbezetting[1]
HV Teunis	01:51	02:11	24-uur beroepsbezetting
RV Teunis	01:16	01:38	24-uur beroepsbezetting
RV Pieter	01:24	01:44	24-uur beroepsbezetting
RV Amstelveen	01:40	01:50	24-uur beroepsbezetting
RV Nico	01:27	01:45	24-uur beroepsbezetting
RV Victor	01:16	01:15	Buiten dienst in nachtvenster
RV Anton	01:41	01:49	24-uur beroepsbezetting
RV Dirk	01:37	01:45	24-uur beroepsbezetting

[2] Uitrukgebied is Westpoort. De GBA rukt gecombineerd uit met AS en IB. Uitruktijd AS is toegepast.

RV Willem	01:43	01:55	24-uur beroepsbezetting
WO Amstelveen	01:19	01:43	24-uur beroepsbezetting
WO Nico	01:02	01:26	24-uur beroepsbezetting
OGS SIE	01:40	01:55	24-uur beroepsbezetting[3]
Uitruktijden 2e tankautospuiten[4]			
	DAG	**ANW**	.
Aalsmeer 2	05:29	05:35	Vrijwilligers
Amstelveen 2	09:15	07:03	Vrijwilligers
Diemen 2	Slagkracht	Slagkracht	Vrijwilligers
Uithoorn 2	05:50	06:17	Vrijwilligers
Weesp 2	Slagkracht		Vrijwilligers

Uitgangspunten bij de factor Capaciteit		
	Periode	**Toelichting**
Slagkracht	Periode 2 jaar: 2022, 2023	Berekend op basis van uitruktijden. Bestaat uit de elementen: - Aantal TS'en in 15 minuten - Opkomsttijd 3e TS
GBO		Peloton basisbrandweerzorg Peloton grootschalig watertransport Peloton redding & technische hulpverlening

Uitgangspunten bij de factor Paraatheid		
	Periode	**Toelichting**
Beschikbaarheid	Periode: 2023	De beschikbaarheid uitgedrukt in het beschikbaarheidspercentage per jaar dat de brandweerpost inzetbaar is om incidenten te bestrijden. Norm 95% per jaar
Gelijktijdigheid	Periode vanaf 2020 Peildatum: 01-03-2024	Kans, uitgedrukt in een percentage, dat er sprake is van gelijktijdigheid. Gelijktijdigheid wordt als volgt gedefinieerd: 1. Wanneer tijdens Inzet A voor incident A, een tweede inzet B wordt opgeroepen 2. Voor een nieuw/ ander incident B 3. Binnen hetzelfde verzorgingsgebied 4. Waarbij een andere kazernegroep betrokken is Volgens deze definitie is 1 gelijktijdigheid dus altijd tussen 2 incidenten. Filters: - Nieuwjaarsnacht en

[3] Door beperkt aantal waarnemingen worden de uitruktijden van de AS Pieter gehanteerd.

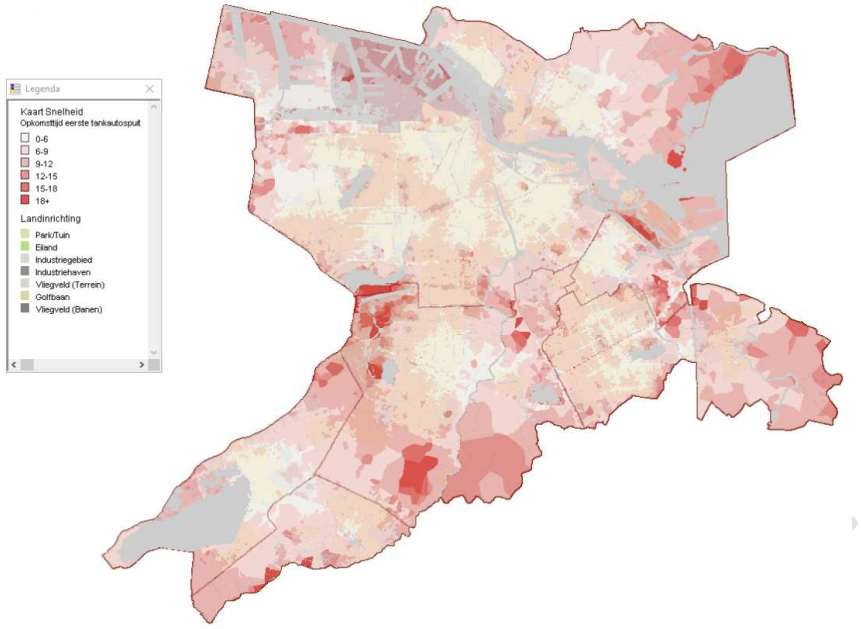
		- Extreem weer buiten beschouwing gelaten.
Uitgangspunten bij de factor Werkdruk		
	Periode	**Toelichting**
Werkdruk	Periode van vier jaar: 2020, 2021, 2022, 2023	Gemiddelde aantal alarmeringen per jaar, gerekend over 4 jaren, van iedere brandweereenheid voor een eenheid vanaf de eigen kazerne. • Alle incidenten met afsluitcode “Eindrapport’, “Inzet” en “Afgebroken Inzet”. • TS, RV, WO en HV • Incidenten binnen en buiten de regio

Tabel 2 – Technische uitgangspunten..

CONCEPT

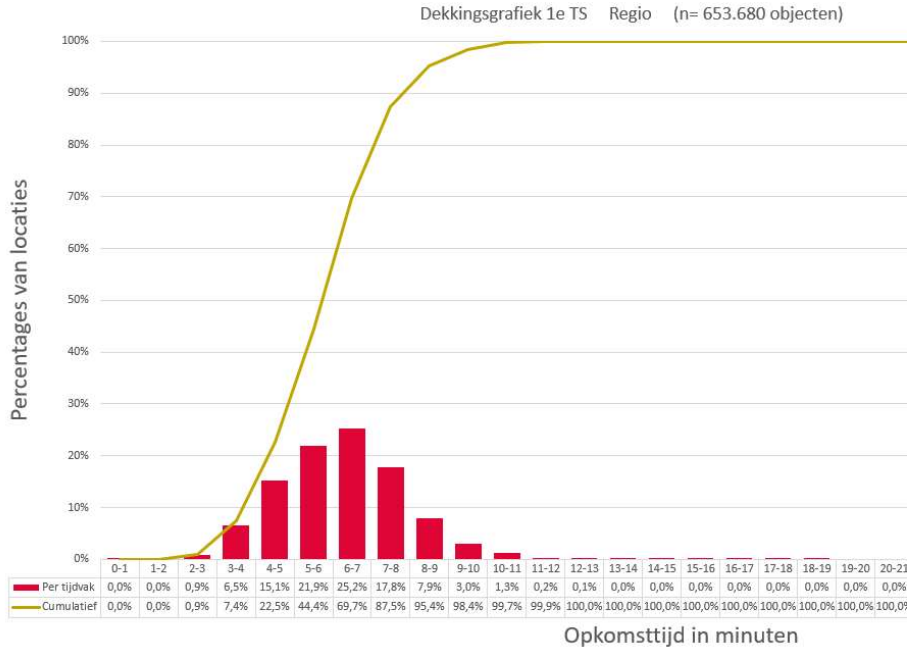
Bijlage 5 – Visualisatie opkomstprestaties dagsituatie

In deze bijlage zijn ondersteunende visualisaties opgenomen van de opkomstprestaties in de regio gedurende het dag-venster. In Bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de technische uitgangspunten van de berekeningen. In deze bijlage zijn de visualisatie van de dagsituatie die horen bij processtap 2 en 3 van de Handreiking Landelijk Uniforme Systematiek voor Dekkingsplannen opgenomen.

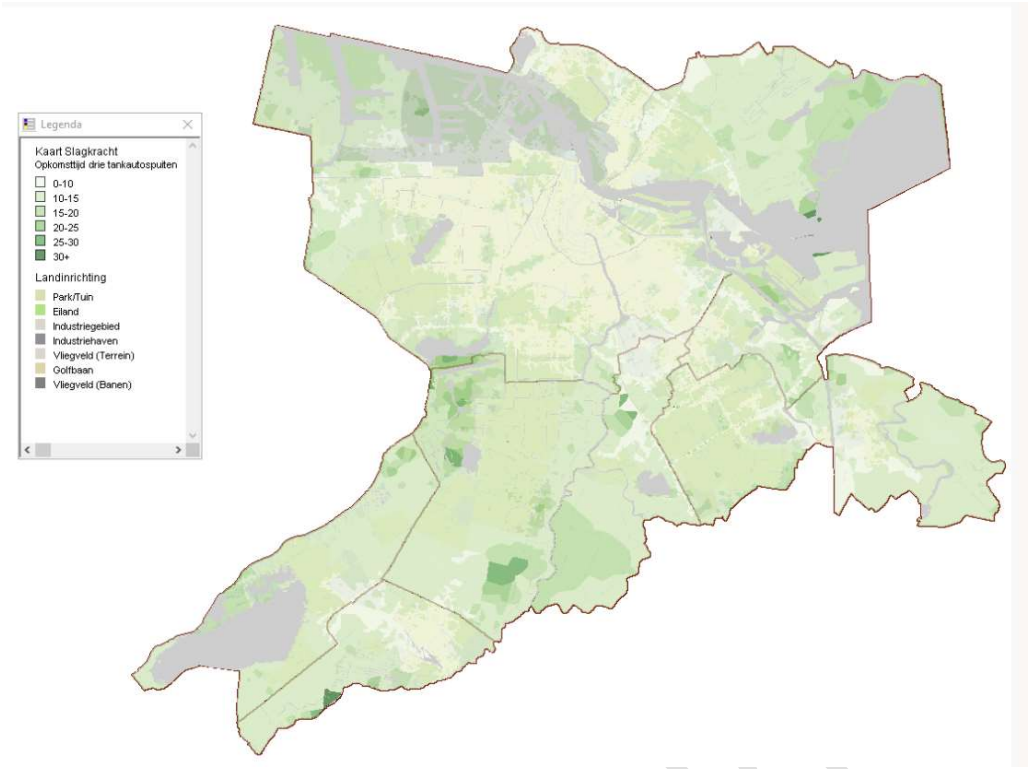


Afbeelding 6 – Opkomsttijden van de eerste tankautospuiten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de hoogste.

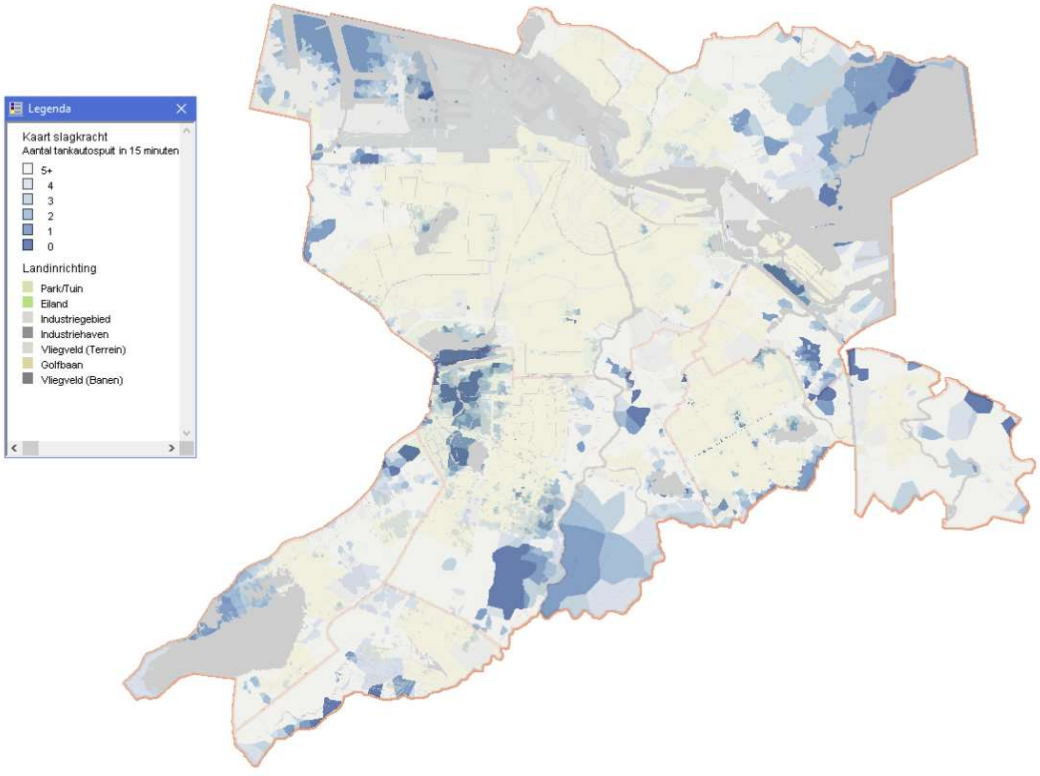
Het percentage van de locaties in de regio dat binnen een bepaalde tijd wordt bereikt kan ook worden weergegeven in een s-curve. In een staafdiagram is verder gespecifieerd in welke tijdvakken de locaties bereikt worden.



Afbeelding 7 – Percentage van de locaties in de regio dat in de dagsituatie binnen een bepaalde tijd door de eerste tankautospuit bereikt wordt, aangevuld met tijdvakken waarin ze bereikt worden.

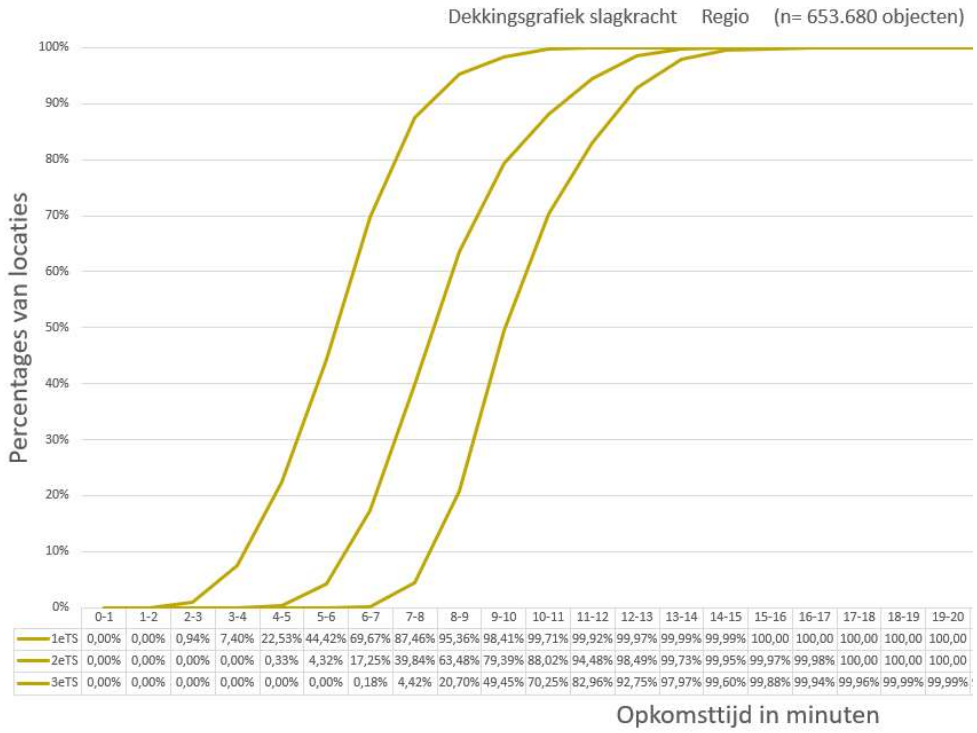


Afbeelding 8 - Opkomsttijden van drie tankautospuiten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft het kortste tijdbestek weer en de donkerste kleur het hoogste.



Afbeelding 9 – Geografische weergave van het aantal tankautospuiten dat in de dagsituatie binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn. In respectievelijk de dag-situatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautospuiten weer.

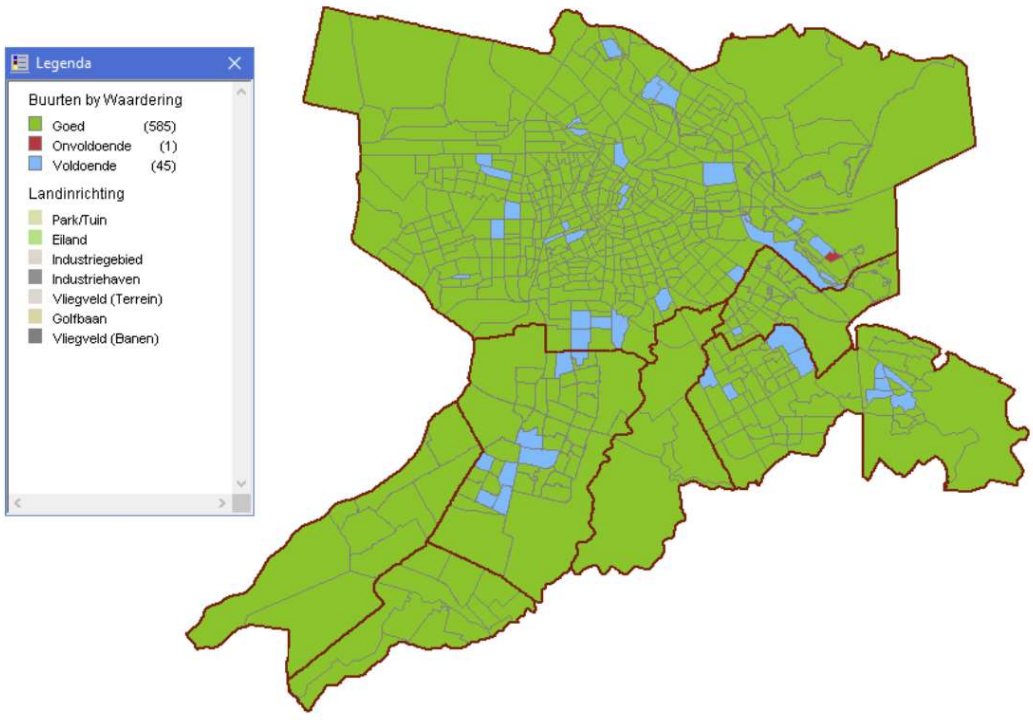
Het percentage van de locaties in de regio dat binnen een bepaalde tijd door één, twee of drie tankautospuiten kan worden bereikt kan ook worden weergegeven in een s-curve.



	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20
1eTS	0,00%	0,00%	0,94%	7,40%	22,53%	44,42%	69,67%	87,46%	95,36%	98,41%	99,71%	99,92%	99,97%	99,99%	99,99%	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
2eTS	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,33%	4,32%	17,25%	39,84%	63,48%	79,39%	88,02%	94,48%	98,49%	99,73%	99,95%	99,97%	99,98%	100,00	100,00	100,00
3eTS	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,18%	4,42%	20,70%	49,45%	70,25%	82,96%	92,75%	97,97%	99,60%	99,88%	99,94%	99,96%	99,99%	99,99%

Afbeelding 10 – Het percentage van de locaties in de regio dat in de dagsituatie binnen een bepaalde tijd door één, twee of drie (interregionale) tankautospuiten kan worden bereikt.

In Hoofdstuk 3 (processtap 2) zijn de operationele prestaties voor de basisbrandweerzorg inzichtelijk gemaakt aan de hand van de factoren snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk. Om te beoordelen of deze prestaties afdoende zijn gebruikt de Handreiking Landelijke Uniforme Systematiek voor Dekkingsplannen de methode Gebiedsgerichte Opkomsttijden.



Afbeelding 11 – Beoordeling gebieden op de factor snelheid in de dagsituatie.

Bijlage 6 - Overzichten operationele prestaties

Basispelotons voor Grootschalig Brandweeroptreden

Drie regionale Basispelotons voor Grootschalig Brandweeroptreden		
Noord (100)	**Zuid (200)**	**Slagkracht (300)** [5]
Tankautospuiten		
Pieter	Aalsmeer 1	Weesp 2
Teunis	Uithoorn 1	Duivendrecht
Zebra	Driemond	Duivendrecht
Victor[6]	Diemen 1	Diemen 2
Willem	Pieter	Driemond
Dirk	Zebra	Aalsmeer 2
IJsbrand	Duivendrecht	Amstelveen 2
		Uithoorn 2
Commando-eenheden		
OvD Noord	OvD Zuid	OvD Regio
OvD Regio	OvD Regio	OvD Noord
OvD Zuid	OvD Noord	OvD Zuid

Tabel 3 – Overzicht basispelotons Brandweer Amsterdam-Amstelland.

CONCEPT

[5] Eenheden uit het slagkrachtpeloton kunnen ook afzonderlijk ingezet worden voor aflossing binnen de regio.

[6] Kazerne Victor is 's nachts gesloten. Er is dan een opvolgende eenheid beschikbaar.

Overzicht beschikbaarheid per tankautospuit

De beschikbaarheid over de periode 2020-2023 vergeleken met de periode 2017-2020.

Beschikbaarheid					
Eerstelijns tankautospuiten			**Tweedelijns tankautospuiten**		
	2023	**2020**		**2023**	**2020**
Anton	98%	99%	Aalsmeer 2	86%	95%
Dirk	94%	99%	Amstelveen 2	97%	97%
GBA	99%	98%	Diemen 2	74%	62%
Hendrik	98%	99%	Uithoorn 2	89%	82%
Aalsmeer 1	99%	99%	Weesp 2	94%	-
Nico	89% [7]	97%			
Osdorp	98%	99%			
Pieter	96%	99%			
Teunis	98 %	99%			
Victor	98 %	99%			
Amstelveen 1	89 %[8]	99%			
Willem	94%	99%			
IJsbrand	99%	99%			
Zebra	81%[9]	99%			
Diemen 1	98%	97%			
Driemond	99%	76%			
Duivendrecht	54%	71%			
Uithoorn 1	98%	99%			
Weesp 1	95%	-			

Tabel 4 – Beschikbaarheid per Tankautospuit

CONCEPT

[7] Bezetting springt tussen TS en WO. De WO oefent wekelijks twee dagdelen waardoor TS buitendienst gaat
[8] Bezetting springt tussen TS en WO. De WO oefent twee wekelijks waardoor TS buitendienst gaat
[9] Bezetting springt tussen TS en QRT-B voertuig. Afgelopen jaar is er veel geoefend op externe locaties.

Overzicht werkdruk per tankautospuit

Het gemiddelde aantal alarmeringen van een tankautospuit over de periode 2020-2023 vergeleken met de periode 2017-2020.

Gemiddeld aantal alarmeringen per jaar					
Eerstelijns tankautospuiten					
Beroepsbezetting			Vrijwillig met dagdienstbezetting		
	2023	2020		2023	2020
Amstelveen 1	939	1060	Aalsmeer 1	300	282
Anton	1235	1218	Diemen 1	355	322
Nico	888	1025	Uithoorn 1	259	251
Osdorp	1024	1116	Vrijwillige bezetting		
Pieter	1143	1209	Driemond	62	53
Teunis	964	929	Duivendrecht	80	82
Dirk	1028	1099	Weesp 1	100	-
IJsbrand	545	568			
Hendrik	1376	1519			
Willem	955	928			
GBA[10]	291	182			
Victor	813	888			
Zebra	710	656			
Tweedelijns tankautospuiten (vrijwillig)					
Amstelveen 2	138	178			
Diemen 2	21	19			
Aalsmeer 2	65	80			
Uithoorn 2	35	30			
Weesp 2	24	-			

Tabel 5 – Werkdruk per Tankautospuit

[10] Operationeel sinds 2020.

Bijlage 7 – Gebiedscategorisering (Gebiedsgerichte Opkomsttijden)

Indeling gebieden in categorieën (Gebiedsgerichte Opkomsttijden)

De methode Gebiedsgerichte Opkomsttijden is gericht op het verwachte effect van brand en de bestrijding die daarvoor noodzakelijk is. Hiervoor is de regio in gebieden verdeeld.[11] Na toepassing van de methode valt elk gebied in een bepaalde categorie met bijbehorende opkomsttijd. Per gebied is de adressendichtheid en het soort en aantal objecten (gebouwen) bekeken. Hiervoor is gebruik gemaakt van de Kernregistratie Objecten (KRO) en de Witte Kaart van de gemeentelijke GGD's.[12] Ook geeft de methode de bandbreedte waarbinnen afwijking van de geadviseerde opkomsttijd toelaatbaar is.

Methode Gebiedsgerichte Opkomsttijden		
Gebiedsindeling	Gebiedskenmerken	Opkomsttijd
Categorie 1	Oude binnensteden Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen Portiekwoningen Woongebouwen hoger dan 20 meter	7 minuten Geaccepteerde brandbreedte 4 tot 10 minuten.
Categorie 2	Woningen Gebouwen voor zelfredzame personen	10 minuten Geaccepteerde brandbreedte 7 tot 13 minuten.
Categorie 3	Verspreid liggende woningen Verspreid liggende gebouwen voor zelfredzame personen (inclusief industrie).	15 minuten Geaccepteerde brandbreedte 12 tot 18 minuten.

Tabel 6 –Indelingskader Gebiedsgerichte Opkomsttijden: Categorieën, kenmerken, opkomsttijd en bandbreedte.

Legenda beoordeling operationele prestaties op snelheid

Score	**Omschrijving in methode Gebiedsgerichte Opkomsttijden**
Goed	De opkomsttijd is in dit gebied gemiddeld sneller dan voorgeschreven.
Voldoende	De opkomsttijd is in dit gebied gemiddeld langzamer dan voorgeschreven, maar valt nog wel binnen de acceptabele bandbreedte.
Onvoldoende	De opkomsttijd is in dit gebied gemiddeld langzamer dan voorgeschreven, en valt ook niet binnen de acceptabele bandbreedte.

Tabel 7 – Overzicht van de gebiedsscores uit de nieuwe methode

[11] De methode gebruikt de wijk- en buurtindeling van het Centraal Bureau voor Statistiek.

[12] De categorisering richt zich voornamelijk op de aan- of afwezigheid van (zelf)redzame personen. Voor brandveiligheid bij bijvoorbeeld Seveso-inrichtingen, musea en monumenten bestaan aparte wettelijke kaders.

Verrijking buurtcategorisering

Om de buurtcategorisering vanuit GGO te verrijken maken we gebruik van het brandrisicoprofiel en de toekomstige ontwikkelplannen voor areaaluitbreiding en -verdichting. Uit de analyse blijkt dat voor enkele gebieden in de regio het overheersende karakter van de bebouwing der mate wijzigt gedurende de planperiode of kort daarna dat de buurtcategorie aangepast is.

Het gaat om de volgende gebieden

Buurt	Oorspronkelijk	Verrijkt	Motivatie
De Nieuwe kern[13]	III	II	Gebiedsontwikkeling
Arena Poort[14]	II	I	Verdichting hoogbouw
Pampusbuurt-West	n.v.t.	II	Gebiedsontwikkeling
Pampusbuurt-Oost	n.v.t.	II	Gebiedsontwikkeling
Centrumeiland	n.v.t.	II	Gebiedsontwikkeling
Muidenbuurt-West	n.v.t.	II	Gebiedsontwikkeling
Muidenbuurt-Oost	n.v.t.	II	Gebiedsontwikkeling
Sluisbuurt	II	I	Verdichting hoogbouw
Amstelkwartier-Noord	II	I	Verdichting hoogbouw
Hamerkwartier	II	I	Verdichting hoogbouw
Osdorpplein e.o.	II	I	Verdichting hoogbouw

Tabel 8 – Overzicht verrijking buurtcategorisering.

CONCEPT

[13] Locatieonderzoek De Nieuwe Kern, Amstel III en Arenagebied, Brandweer Amsterdam-Amstelland 2023.
[14] Locatieonderzoek De Nieuwe Kern, Amstel III en Arenagebied, Brandweer Amsterdam-Amstelland 2023.

Bijlage 8 - Repressieve dekking van de overige taakgebieden

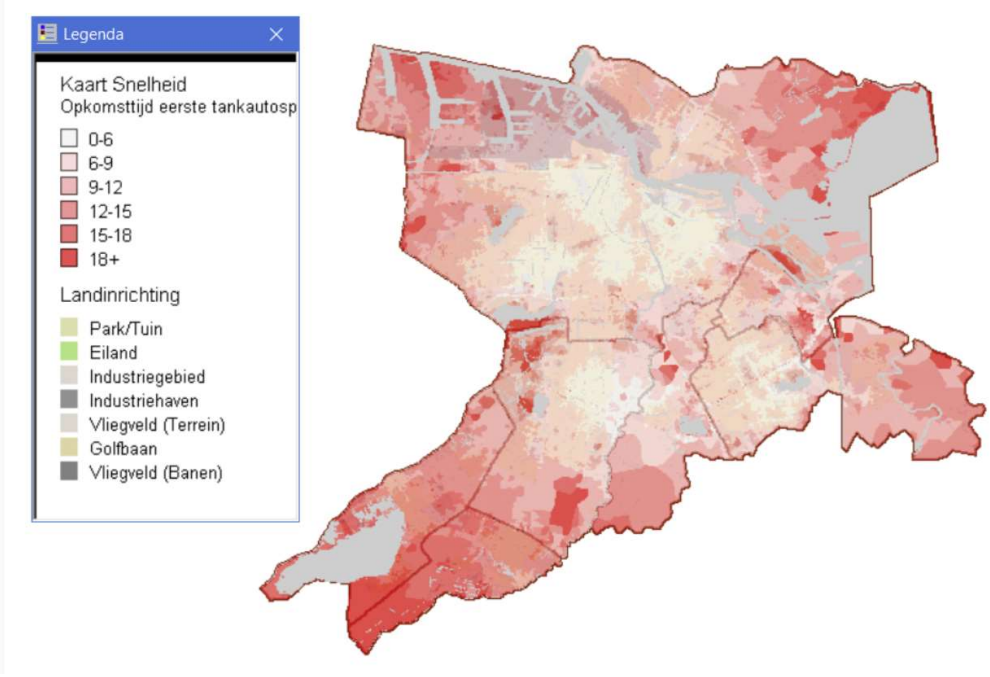
De Handreiking Landelijke Uniforme Systematiek voor Dekkingsplannen maakt voor de beoordeling van de basisbrandweerzorg gebruik van de methode Gebiedsgerichte Opkomsttijden. Deze methode richt zich op de beoordeling van de basisbrandweereenheid (tankautospuit). De methode geeft in de recente versie ook beoordelingskader voor het redvoertuig maar nog niet voor de overige taakgebieden. Brandweer Amsterdam-Amstelland kiest ervoor het redvoertuig en de overige taakgebieden wel te analyseren en te beoordelen.

Beoordeling operationele prestatie van het redvoertuig

Aanvullend op de opkomstnormen voor de eerste basisbrandweereenheid stelt het Besluit veiligheidsregio's dat het bestuur van de veiligheidsregio vaststelt voor welke objecten bij *binnenbrand* de inzet van een ondersteuningseenheid voor redden en blussen op hoogte altijd noodzakelijk is. De opkomstnorm van dit redvoertuig is dan dezelfde als voor de eerste tankautospuit. De Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland heeft in 2013 besloten, vanwege de bijzondere risico's en beperkte vluchtmogelijkheden, dit in te stellen voor portiekwoningen van vóór 1945. GGO voorziet in een normering voor het Redvoertuig voor categorie I buurten. Hier geldt dan, net als voor de eerste basisbrandweereenheid, een opkomsttijd van 7 minuten.

Snelheid van het redvoertuig

De plaatsing van de redvoertuigen in de regio sluit aan bij de risico's. Genormeerde categorie I buurten liggen met name binnen de Ring A10 in Amsterdam.



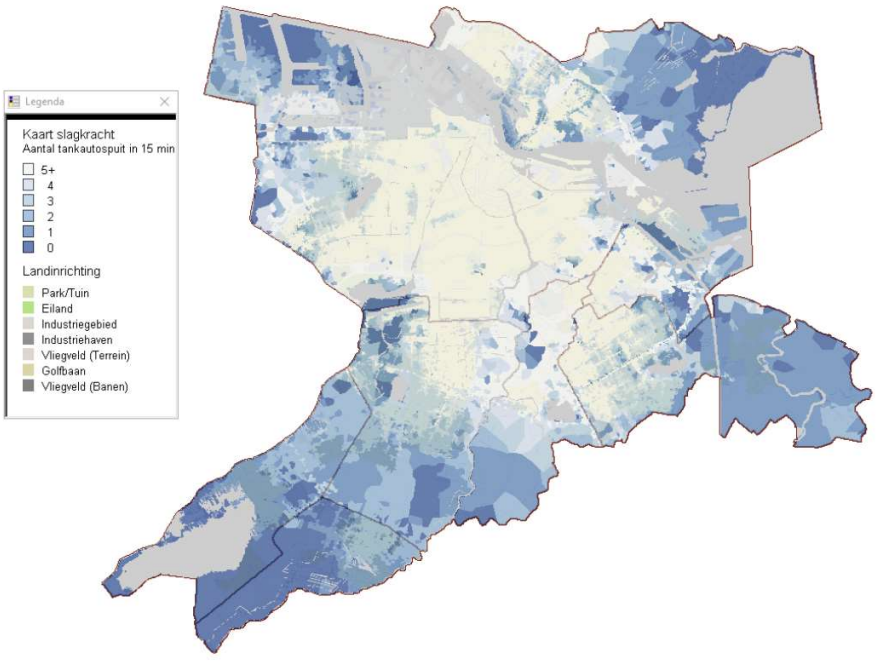
Afbeelding 11 – Opkomsttijden van het eerste redvoertuig in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de hoogste.

Slagkracht redvoertuig

De brandweer is in staat om snel extra capaciteit te organiseren om te ondersteunen bij redding en/of blussing op hoogte. En alarmeert extra redvoertuigen in gebieden waar het risico op uitbreiding en slechte ontvluchting groter is.

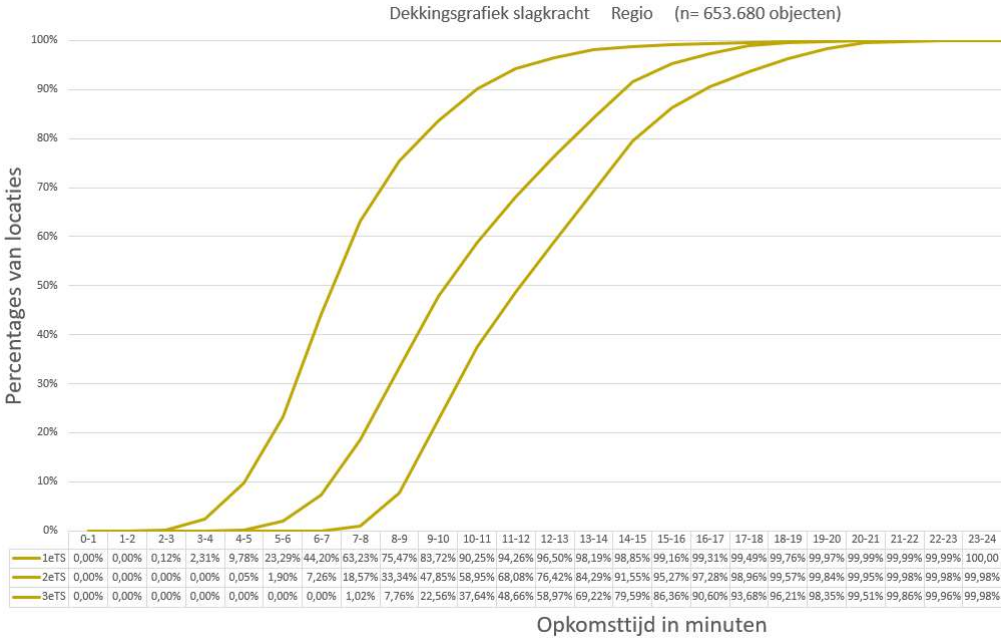


Afbeelding 12 - Opkomsttijden van drie redvoertuigen. De lichtste kleur geeft het kortste tijdbestek weer en de donkerste kleur het hoogste. In de ANW-situatie met het redvoertuig van kazerne Victor buitendienst.



Afbeelding 13 – Geografische weergave van het aantal redvoertuigen dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautospuiten weer. In de ANW-situatie met het redvoertuig van kazerne Victor buitendienst.

Het percentage van de locaties in de regio dat binnen een bepaalde tijd door één, twee of drie redvoertuigen kan worden bereikt kan ook worden weergegeven in een s-curve. 90% van de objecten in de regio kan binnen 15 minuten worden bereikt door drie redvoertuigen.



Afbeelding 14 – Het percentage van de locaties in de regio dat binnen een bepaalde tijd door één, twee of drie (interregionale) redvoertuigen kan worden bereikt.

Paraatheid en restdekking redvoertuig

De bezetting van de redvoertuigen bestaat uit beroeps. Brandweer Amsterdam-Amstelland streeft naar een minimum beschikbaarheid van 95%. De gemiddelde beschikbaarheid van de redvoertuigen in de regio is 92% en ligt daarmee onder het streef minimum. Dit kan worden verklaard door dat er op enkele kazernes wordt gesprongen tussen het redvoertuig en het hulpverleningsvoertuig. Bij personeelstekort wordt de paraatheidsmatrix toegepast. Bij tekorten worden redvoertuigen als eerste afgeschaald. Dit vertaalt zich in de paraatheidscijfers. Brandweer Amsterdam-Amstelland heeft de afgelopen jaren effectief maatregelen getroffen om het afschalen van voertuigen zoveel als mogelijk te voorkomen.

Beschikbaarheid redvoertuig		
	2023	**2020**
Amstelveen	90%	99%
Anton	97%	99%
Dirk	95%	77%
Hendrik	96%	95%
Nico	94%	98%
Pieter	96%	99%
Teunis	86%	98%
Victor	86%	91%
Willem	87%	85%

Tabel 9 – Overzicht beschikbaarheid van het redvoertuig.

Werkdruk

De redvoertuigen in de regio zijn gepositioneerd op beroepskazernes. Gemiddeld rukt een redvoertuig 350 keer per jaar uit om te ondersteunen bij incidentbestrijding. De redvoertuigen met een hogere werkdruk, meer incidenten per jaar zijn gelegen in en rond het centrum van Amsterdam. De

brandweer onderzoekt de mogelijkheden om meer samen te kunnen werken met andere hulpdiensten. Samenwerking met de politie voor de inzet op hoogte is daar een voorbeeld van.

Voertuig	Kazerne	2020	2021	2022	2023	Totaal	Gemiddeld per jaar
RV	Amstelveen	303	323	275	234	1135	**284**
RV	Anton	213	218	248	293	972	**243**
RV	Dirk	289	321	364	265	1239	**310**
RV	Hendrik	471	516	455	391	1833	**458**
RV	Nico	422	390	413	394	1619	**405**
RV	Pieter	415	440	430	401	1686	**422**
RV	Teunis	379	431	457	423	1690	**423**
RV	Victor	339	308	337	266	1250	**313**
RV	Willem	303	298	316	284	1201	**300**

Tabel 10 – Overzicht incidenten voor het redvoertuigen per kazerne.

Analyse

Het eerste redvoertuig kan na een melding van gebouwbrand over het algemeen snel ter plaatse zijn. In de buurten waar de opkomstnorm voor het redvoertuig niet wordt behaald zijn opgenomen in bijlage 9.

Conclusies en aanbevelingen

De brandweerzorg voor het redvoertuig is op orde. Het springen tussen het redvoertuig en hulpverleningsvoertuig op kazerne Teunis en Amstelveen is passend. Er is voldoende dekking en capaciteit om incidenten te bestrijden. Er zijn geen aanvullende maatregelen nodig. De brandweer onderzoekt mogelijkheden om de inzetbaarheid van het redvoertuig te verruimen en zoekt daarbij de samenwerking met andere hulpdiensten.

CONCEPT

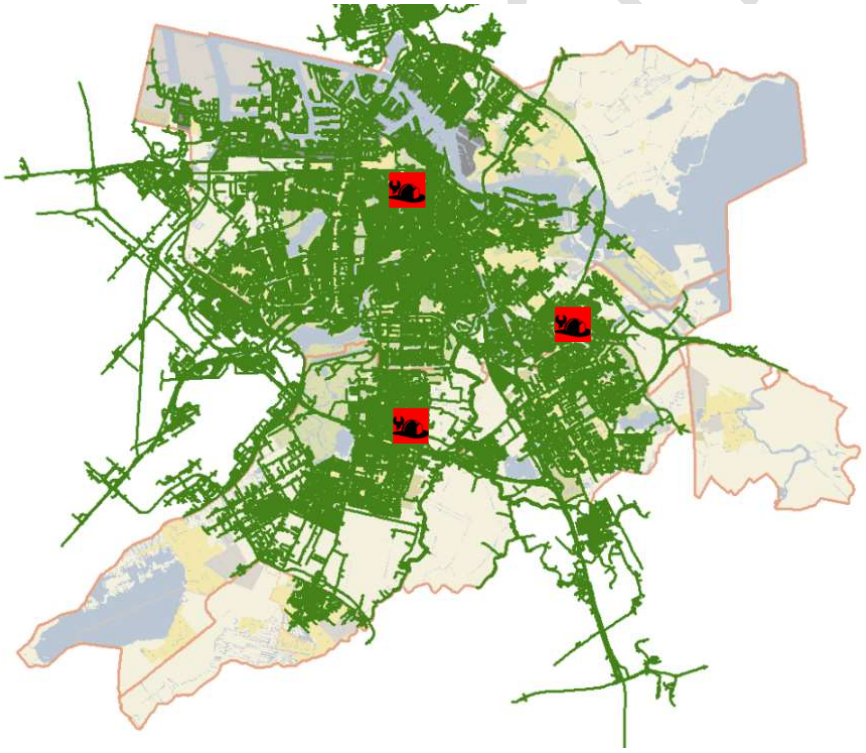
Beoordeling operationele prestatie bij zware hulpverlening

Een steeds groter deel van de werklast van de brandweer bestaat uit hulpverlening. Het gaat hierbij om technische hulpverlening bij verkeersongevallen, maar ook om hulp aan andere hulpdiensten, zoals het afhijsen van patiënten voor de ambulancedienst of het openen van deuren voor de politie. Daarnaast rukt de brandweer steeds vaker uit naar reanimatie. Deze incidenten worden over het algemeen door de tankautospuiten bestreden. In deze paragraaf wordt de operationele prestatie bij zware hulpverlening, in relatie tot de risico's, gewogen aan de hand van snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk. Het gaat hier om incidenten met zware voertuigen, tram- en metrotoestellen en instortingen.

Snelheid

Voor hulpverlening is geen wettelijke opkomstnorm bepaald. De zware hulpverleningsvoertuigen zijn uitgerust om tram- en metrotoestellen te kunnen vijzelen. Voor deze taak moet er minimaal één zwaar hulpverleningsvoertuig in de regio beschikbaar zijn. De Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland heeft in 2013 besloten de richtlijn voor de maximale opkomsttijd van 15 minuten voor de eerste tankautospuit of het eerste hulpverleningsvoertuig (HV1) te volgen. De richtlijn voor de tankautospuit bij hulpverlening wordt overal in de regio gehaald en daarmee is de dekking op orde.

De zware hulpverleningsvoertuigen staan in de regio Amsterdam-Amstelland strategisch geplaatst op drie kazernes. Daarmee is voor ca. 95% van de regio binnen 15 minuten een hulpverleningsvoertuig ter plaatse. Op de kazernes Teunis en Amstelveen wordt gesprongen tussen het hulpverleningsvoertuig en het redvoertuig. Indien voor incidenten beide voertuigen tegelijkertijd zouden moeten uitrukken, kan een vervangende eenheid van een andere kazerne worden gealarmeerd.



Afbeelding 15 – Het bereik van de HV1 binnen 15 minuten.

Capaciteit

De brandweer heeft voldoende slagkracht voor hulpverlening. Zowel bij kleine incidenten als voor stormdagen of bijvoorbeeld complexe spoorwegongevallen.

Paraatheid en restdekking

Door de aanwezigheid van veel beroepsposten is de paraatheid van de tankautospuiten in de regio over het algemeen hoog. Incidenteel kan het hulpverleningsvoertuig op kazerne Diemen niet ingezet worden in verband met beperkt beschikbare vrijwilligers. Ook wordt dit voertuig verplaatst in het geval er een defect is aan de andere hulpverleningsvoertuigen. Twee van de drie hulpverleningsvoertuigen staan op beroepskazernes en deze hebben daarom een hoge paraatheid. In het geval van gelijktijdigheid van incidenten heeft de brandweer voldoende eenheden beschikbaar om in te zetten en daarnaast kunnen interregionale eenheden gealarmeerd worden.

Beschikbaarheid hulpverleningsvoertuig		
	2023	**2020**
Amstelveen	94%	99%
Diemen	71%	89%
Teunis	99%	96%

Tabel 11 – Overzicht beschikbaarheid Hulpverleningsvoertuig.

Werkdruk

Door veranderende incidenten loopt de werkdruk op de hulpverleningsvoertuigen langzaam terug. Deze trend is te verklaren door het teruglopend aantal incidenten, maar ook minder behoefte aan zwaar hulpverleningsmaterieel door andere voertuigtypen en protocollen van de ambulancedienst. De brandweer onderzoekt de taakverbreding van het hulpverleningsvoertuig bij voertuigen en incidenten met alternatieve brandstoffen en aandrijvingsvormen.

Voertuiggroep	Kazerne	2020	2021	2022	2023	Totaal	Gemiddeld per jaar
HV	Amstelveen	51	58	63	43	215	54
HV	Diemen	18	10	20	24	72	18
HV	Teunis	75	81	80	66	302	76

Tabel 12 – Overzicht incidenten voor het zware hulpverleningsvoertuig per kazerne.

Analyse

Brandweer Amsterdam-Amstelland kan bij hulpverlening in de gehele regio aan de richtlijn voor de eerste tankautospuit voldoen. De hulpverleningsvoertuigen (HV1) kunnen in het grootste deel van de regio aan de gestelde richtlijn voldoen. In de gebieden waar de HV1 niet binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn, Landelijk Noord en een deel van de Zuidflank, is het risico op zware ongevallen laag. In deze delen van de regio is minder infrastructuur zoals snelwegen of tram- en spoorlijnen.

Conclusies en aanbevelingen

De brandweerzorg voor het taakgebied Hulpverlening is op orde. Er is voldoende dekking en capaciteit om incidenten te bestrijden. Er zijn geen aanvullende maatregelen nodig. De brandweer onderzoekt de inzet en inzetbaarheid van het hulpverleningsvoertuig van kazerne Diemen.

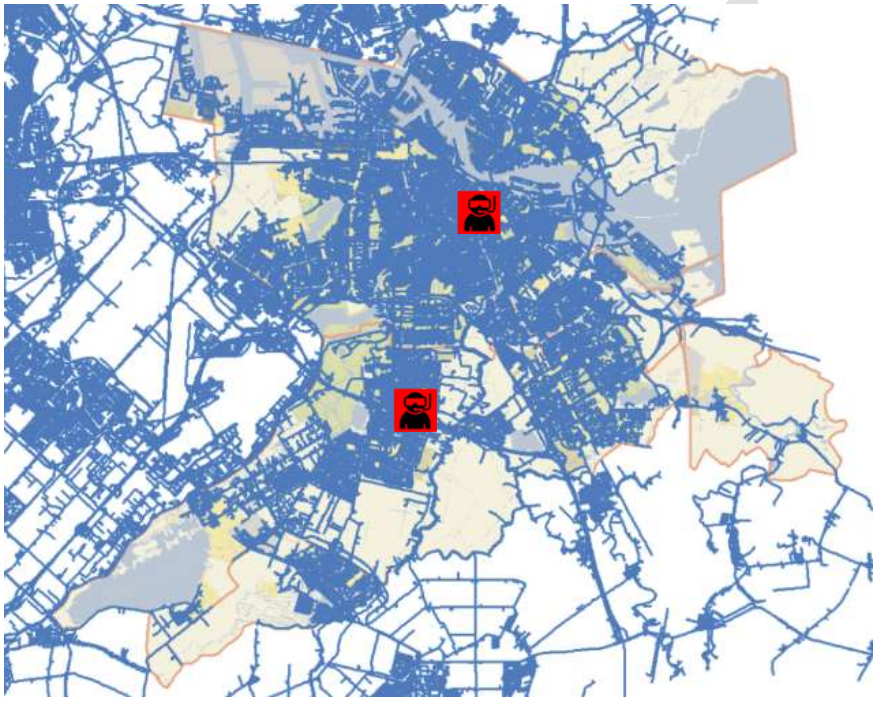
CONCEPT

Beoordeling operationele prestaties bij waterongevallen beheersing

Een deel van de werklast van de brandweer bestaat uit uitrukken naar waterongevallen. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om mensen of dieren die te water zijn geraakt. De operationele prestatie bij waterongevallen, in relatie tot de risico's, wordt gewogen aan de hand van snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk

Snelheid

Brandweer Amsterdam-Amstelland beschikt over twee waterongevallenwagens met een duikteam. Voor de maximale opkomsttijd bij een waterongeval is geen wettelijke norm bepaald. De veiligheidsregio heeft in 2013 (conform een richtlijn) een maximale opkomsttijd van 15 minuten vastgesteld. In het overgrote deel van de regio wordt hieraan voldaan. Aan de randen van de regio wordt hiervoor ook gebruik gemaakt van interregionale eenheden uit Nederhorst den Berg, Zaandam, Velsen, Nieuw-Vennep en Mijdrecht. Vanuit kazerne Weesp wordt bij waterongevallen uitgerukt door een team van Wateroppervlakte redders. Deze redders kunnen een eerste inzet doen tot de komst van de duikers. Dit team kan geen onderwaterreddingen uitvoeren. Op IJburg wordt in de zomerperiode in het weekend en op zomerse dagen toezicht gehouden door de Amsterdamse reddingsbrigade. Deze organisatie werkt samen met de hulpverleningsdiensten bij calamiteiten rond en in het water.



Afbeelding 16 – Het bereik van de waterongevallenwagen binnen 15 minuten.

Capaciteit

Door de interregionale samenwerking is er een hoge mate van slagkracht bij grotere waterongevallen.

Paraatheid en restdekking

De waterongevallenwagens in de regio worden bezet door personeel van beroepskazernes. De waterongevallenwagens van de veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland worden bezet door een zogenaamde springbezetting. De beroepskrachten rukken uit met ofwel de tankautospuit of de waterongevallenwagen. In het geval van een gelijktijdige inzet van de tankautospuit en waterongevallenwagen zijn er bovendien andere waterongevallenwagens (regionaal en interregionaal) beschikbaar. Door de interregionale samenwerking met andere duikteams kan er altijd ingezet worden als eigen waterongevallenwagens al ingezet zijn.

Beschikbaarheid waterongevallenwagen		
	2023	2020
Amstelveen	96%	99%
Nico	95%	99%

Tabel 13 – Overzicht beschikbaarheid Hulpverleningsvoertuig.

Werkdruk
De incidenten zijn niet gelijk over de regio verdeeld. Het grootste risico op ongevallen op en in het water concentreert zicht binnen de grachtengordel van Amsterdam. Het uitoefenen van de duiktaak is hoog specialistisch werk dat vraag om veel en regelmatig oefenen.

Kazerne	2020	2021	2022	2023	Totaal	Gemiddeld per jaar
Amstelveen	82	86	92	67	327	82
Nico	139	116	150	128	533	133

Tabel 14 – Overzicht incidenten voor de waterongevallenwagen per kazerne.

Analyse

Brandweer Amsterdam-Amstelland kan bij waterongevallen in het grootste deel van de regio aan de gestelde richtlijn voldoen. In de gebieden waar de waterongevallenwagen niet op tijd kan zijn is het risico op waterongevallen laag. Door de interregionale samenwerking zijn de slagkracht en restdekking hoog. Het inzetgebied van de oppervlakte redders is verruimd en er zijn (inter)regionale afspraken gemaakt over de inzet van middelen en samenwerking op de grote wateroppervlakten in de regio.

Conclusies en aanbevelingen

De brandweerzorg voor het taakgebied Waterongevallen is op orde. Er is voldoende dekking en slagkracht om incidenten te bestrijden.

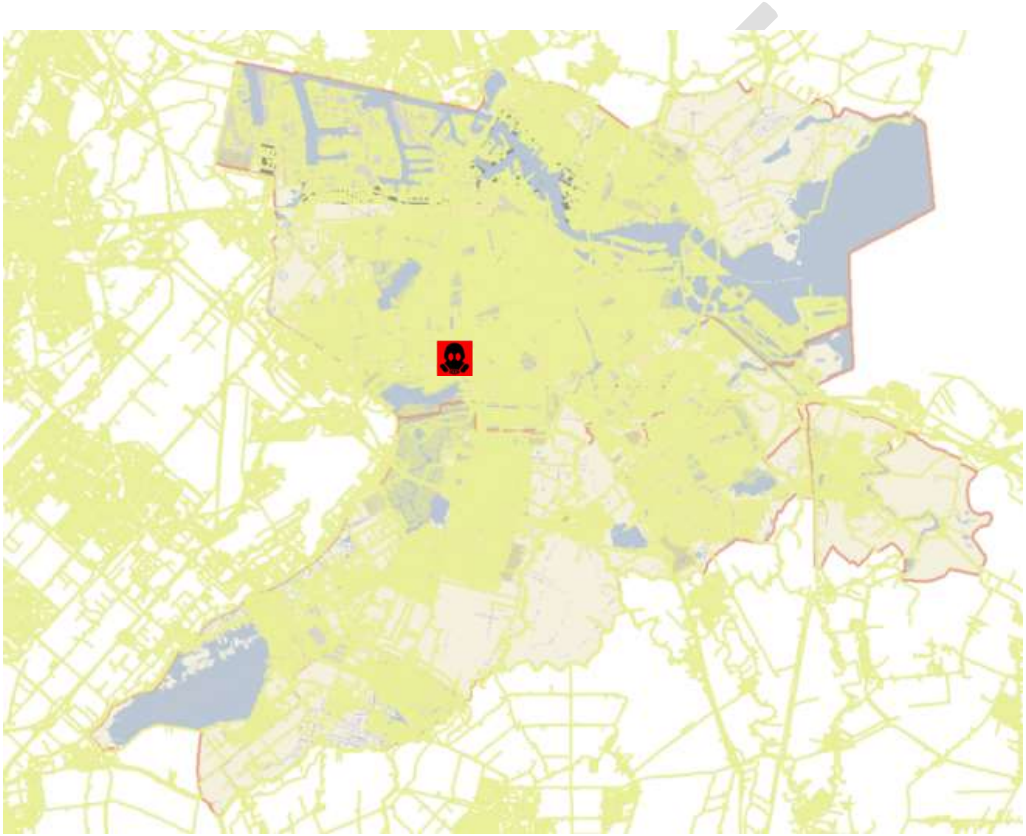
CONCEPT

Beoordeling operationele prestaties bij incidentbestrijding gevaarlijke stoffen

Een deel van de werklast van de brandweer bestaat uit uitrukken naar ongevallen met gevaarlijke stoffen. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om uitrukken naar meldingen van koolmonoxide, maar ook om ongevallen met giftige stoffen bij bedrijven. De operationele prestatie bij ongevallen met gevaarlijke stoffen, in relatie tot de risico's, wordt gewogen aan de hand van snelheid, capaciteit, paraatheid, restdekking en werkdruk.

Snelheid

De inzet bij kleinschalige incidentbestrijding met gevaarlijke stoffen wordt in eerste instantie afgehandeld door de tankautospuit. De veiligheidsregio heeft in 2013 voor dergelijke ongevallen (conform een richtlijn) een maximale opkomsttijd van 15 minuten voor de eerste tankautospuit vastgesteld. De opkomsttijd wordt in de gehele regio gehaald. Het gaat hier vooral om metingen bij gaslekkages en metingen naar koolmonoxide. Bij een groter incidentbestrijding met gevaarlijke stoffen wordt de Snel Inzetbare Eenheid (SIE) ingezet. Voor de SIE bestaat geen wettelijke maximale opkomsttijd. De veiligheidsregio heeft in 2013 (conform een richtlijn) een maximale opkomsttijd van 30 minuten vastgesteld. Deze opkomsttijd wordt in de hele regio gehaald.



Afbeelding 17 – Het bereik van de IBGS-SIE binnen 30 minuten.

Capaciteit

Door interregionale samenwerking met vier veiligheidsregio's in Noord-Holland (Incidentbestrijding Gevaarlijke Stoffen) kunnen meerdere SIE-eenheden en ondersteuningseenheden opgeroepen worden om in te zetten bij grootschalige incidentbestrijding met gevaarlijke stoffen. Hierdoor is ook de restdekking op orde.

Paraatheid en werkdruk

De IBGS-SIE wordt bemenst met een springbezetting op een beroepskazerne, waarbij afhankelijk van het incident de bemanning de keuze maakt tussen de tankautospuit en de SIE. Het lage aantal uitrukken maakt een vaste bezetting niet nodig. De paraatheid van de SIE is daarmee op orde.

Beschikbaarheid Snel Inzetbare Eenheid		
	2023	**2020**
Pieter	97%	99%

Tabel 15 – Overzicht beschikbaarheid Snelle Interventie Eenheid IBGS

Analyse

De dekking en paraatheid bij incidenten met gevaarlijke stoffen is op orde voor zowel de tankautospuit als de SIE. Brandweer Amsterdam-Amstelland ontwikkelt zich samen met de NW4 regio's tot één van de zes landelijke steunpunt voor IBGS-incidenten. Met het doel capaciteit te bundelen en (inter)regionaal ondersteuning te bieden. De grootschalige en basis ontsmettingstaken en werkzaamheden worden overgedragen aan de veiligheidsregio's Noord-Holland-Noord en Kennemerland. Gezien de kenmerking van de regio en risico's op incidenten met gevaarlijke stoffen behoudt Brandweer Amsterdam-Amstelland de Snelle Interventie Eenheid met gaspakdragers.

Conclusies en aanbevelingen

De brandweerzorg voor het taakgebied incidentbestrijding gevaarlijke stoffen is op orde. Er is voldoende dekking en slagkracht om incidenten te bestrijden. Er zijn geen maatregelen nodig.

CONCEPT

Bijlage 9 - Aandachtsobjecten VrAA

Op basis van de huidige methode en dekking zijn binnen de VrAA aandachtsobjecten aanwezig van de onderstaande objectfuncties:

- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (gezondheidzorg); verpleeg- en verzorgingsinstellingen, ziekenhuizen, categorale woonvormen, gehandicaptenzorg en revalidatiecentra.
- Woongebouwen hoger dan 20 meter. Hoogbouw, zoals kantoorpanden, valt volgens deze methode niet onder de woongebouwen hoger dan 20 meter.
- Portiekwoningen

Voor deze objecten geldt volgens de GGO-methodiek een opkomsttijd van 10 minuten die door de brandweer op dit moment niet wordt behaald. De aandachtsobjecten en -buurten worden opgenomen in het zaaksysteem van de brandweer voor aanvullende advisering en monitoring.

Gezondheidzorg

In de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland zijn twee gezondheidzorg objecten waar de opkomsttijd van 10 minuten wordt overschreden. De overschrijding van de opkomsttijd is maximaal 1:19. Voor deze kwetsbare objecten neemt de brandweer aanvullende maatregelen door de gebruiker te adviseren op het gebied van risicobeheersing. De brandweer ondersteunt in:

- Meelezen en adviseren over het **ontruimingsplan.**
- Instellingen aan laten sluiten op het **zorgconvenant.**
- Jaarlijks een gezamenlijk met de brandweer een **ontruimingsoefening organiseren**.
- Ondersteuning voor de operationele dienst met **oriëntaties**, waarbij er extra aandacht is voor de bluswatervoorziening en aanvalswegen in het pand.

Plaats	Adres	Opkomsttijd 1e TS	Objectfunctie	Gebruiker	Zorgconvenant
Amstelveen	**Amsteldijk Zuid 194**	11:19	Gehandicaptenzorg	Stichting ons tweede huis	ja
Amsterdam	**Sem Presserhof 80 - 96**	11:05	Gehandicaptenzorg	Stichting ons tweede huis	ja

Tabel 16 – Overzicht aandachtsobjecten gezondheidzorg VrAA

Cel functie/ Gesloten instelling

In de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland zijn geen objecten met een cel functie waar de opkomsttijd van 10 minuten wordt overschreden. Dan neemt niet weg dat de brandweer adviseert op het gebied van risicobeheersing. De brandweer ondersteunt in:

- Meelezen en adviseren over het **ontruimingsplan.**
- Gezamenlijk met de brandweer een **ontruimingsoefening organiseren**.
- Ondersteuning voor de operationele dienst met **oriëntaties**, waarbij er extra aandacht is voor de bluswatervoorziening en aanvalswegen in het pand.

Woningen

Bij de woningen maken we onderscheid in de volgende woningen, Portiek-etagebouw, woningen van voor 2003 en woningen na 2003. Voor woningen is bij de wijziging van het bouwbesluit de aanwezigheid van rookmelders op 1 juli 2022 verplicht gesteld. Dit betekent dat bij alle woningen (ook van voor 2003) vanaf die datum rookmelders verplicht zijn. Er zal niet actief gestuurd worden op het plaatsen van rookmelders, maar daar waar geen functionerende rookmelder aanwezig is, wordt deze vervangen of verplaatst.

Brandveilig leven is een van de taken die ook onder het takepakker van de kazernes valt. Vanuit deze taak wordt er in de aandachtgebieden georiënteerd en kan er voorlichting aan de bewoners gegeven worden.

CONCEPT

Portiekwoningen

De woningen in portiek-etagebouw beschikken over een samenvallende vluchtweg. Vanuit regelgeving is hiervoor zowel de bouwhoogte als het aantal woningen op het trappenhuis beperkt. Ook voor deze woningen geldt straks een rookmelderplicht. Een aanvullende actie bij deze woningen kan **advies voor een dranger op de woningtoegangsdeur** zijn, om de enige beschikbare vluchtroute beter te beschermen. Daar hoort ook het vrijhouden- of laten maken van vluchtroutes bij de brandweer bespreekt deze maatregelen, oefen- en oriëntatiemomenten met de betreffende woningcorporatie.

Plaats	Adres	Opkomsttijd 1e TS	Aantal adressen
Amsterdam	**Drakenstein**	10:29	**7**
	Havikhorst	10:03	**31**
	Rhijnestein	10:35	**54**
Weesp	**Jan Prinsstraat**	10:05	**22**
	M.Nijhoffstraat	10:22	**42**

Tabel 17 – Overzicht aandachtsobjecten portiekwoningen VrAA

Galerij of corridorflats

Bij woongebouwen > 20 meter duurt het langer voordat de brandweer repressief inzetbaar is. Vanuit regelgeving worden hiervoor een aantal voorzieningen voorgeschreven om een repressieve inzet te ondersteunen. Dit zijn droge blusleidingen, brandweerliften en sluizen voor trappen en brandweerliften. In Amsterdam zijn de objecten voornamelijk gelegen op IJburg. De brandweer ontwikkelt een wijkgerichte aanpak voor deze objecten.

Plaats	Adres	Opkomsttijd 1e TS	Objectfunctie	Aantal adressen
Amsterdam	**Beysterveld**	10:13	Galerij/ corridorflat	**40**
	Bolestein	10:26	Galerij/ corridorflat	**38**
	Emmy Andriessestraat	10:01	Galerij/ corridorflat	**7**
	Erich Salomonstraat	10:28	Galerij/ corridorflat	**27**
	Eva Besnyostraat	10:05	Galerij/ corridorflat	**4**
	Gouden Leeuw	10:24	Galerij/ corridorflat	**37**
	Groenhoven	11:29	Galerij/ corridorflat	**433**
	Ijburglaan	10:32	Galerij/ corridorflat	**169**
	Jaap Speyerstraat	10:07	Galerij/ corridorflat	**71**
	Julius Pergerstraat	10:21	Galerij/ corridorflat	**200**
	Kiekstraat	10:27	Galerij/ corridorflat	**80**
	Krijn Taconiskade	10:30	Galerij/ corridorflat	**117**
	Lumièrestraat	10:07	Galerij/ corridorflat	**51**
	Maria Austriastraat	10:29	Galerij/ corridorflat	**26**
	Profiltigracht	10:32	Galerij/ corridorflat	**11**
	Sem Presserhof	10:34	Galerij/ corridorflat	**46**
	Talbotstraat	10:03	Galerij/ corridorflat	**8**
	Theo Frenkelhof	11:26	Galerij/ corridorflat	**39**
	Willy Mullenskade	10:53	Galerij/ corridorflat	**8**
Weesp	**Heemraadweg**	10:26	Galerij/ corridorflat	**155**
Amstelveen	**Eykenstein**	10:15	Galerij/ corridorflat	**154**
	Sint Janskruidlaan	10:36	Galerij/ corridorflat	**93**
	Zeelandiahoeve	10:01	Galerij/ corridorflat	**25**
Duivendrecht	**Neptunus**	10:05	Galerij/ corridorflat	**14**
Uithoorn	**Schumanflat**	10:04	Galerij/ corridorflat	**4**

Tabel 18 – Overzicht aandachtsobjecten woongebouwen >20 meter VrAA

CONCEPT

Aandachtsbuurten redvoertuig

Gebieden	Buurt	Opkomsttijd[15]	Karakter bebouwing
Osdorp	**Dijkgraafpleinbuurt**	12:10	Galerijflats
	Botteskerkbuurt	10:36	Portiekflats
	Reimerswaal	10:51	Portiek- en galerijflats
IJburg	**Steigereiland-Noord**	12:45	Woongebouwen >20 meter
	Havenkwartier IJburg	11:53	Woongebouwen >20 meter
Weesp	**Hogewey-Zuid**	11:46	Galerijflats
	Hogewey-Midden	11:07	Galerijflats
	Hogewey-Noord	12:00	Galerijflats
	Weesp Dichtersbuurt	12:25	Portiekwoningen
	Weesp Centrum	10:48	Historische stadskern
Diemen	**Studentenflats Rode Kruislaan (Diemen)**	11:28	Torenflats

Tabel 19 – Aandachtsobjecten redvoertuig VrAA.

Brandweerkundige beoordeling aandachtsbuurten redvoertuig

De redvoertuigen van de brandweer hebben twee hoofdtaken, namelijk het ondersteuning van redding en blussing op hoogte. In het geval van woongebouwen is de hoofdtaak het ondersteunen van de redding op hoogte bij objecten met een enkele vluchtweg. Dit is over het algemeen het geval bij portieketage woningen en in historische stadskernen. Galerijflats en hoogbouw beschikken over betere ontvluchtingsmogelijkheden waardoor de rol van het redvoertuig minder cruciaal is. De overschrijding van de opkomstnorm in buurten met overwegend portiekflats of historische stadskern minder dan 1 minuut.

CONCEPT

[15] De hoogste opkomsttijd van het eerste redvoertuig in de betreffende buurt is weergegeven in minuten.