From: "10.2.e " <10.2.e @ridecheck.app>
Sent: Wed, 15 Dec 2021 20:00:54 +0100
To: "10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>
Cc: "10.2.e " <10.2.e @ridecheck.app>
Subject: Re: Aanpassing servicegebied station Bijlmer Arena

Hi 10.2.e

Dank voor je mail en goed om de parkeersituatie bij Bijlmer ArenA onder de loep te nemen. Afgelopen zomer hebben we hier met 10.2.e van de politie contact over gehad. We hebben toen ons servicegebied opgeschoven om blokkade van de achteruitgang van de AFAS Live te voorkomen. Ik zal het servicegebied nog verder opschuiven zodat dit probleem echt niet meer kan optreden. Vanwege de bekende GPS afwijking kunnen we niet garanderen dat onze scooters enkel aan de rand van de stoep geplaatst worden.

10.2.e heeft afgelopen zomer ook toegezegd mee te helpen zoeken naar een alternatieve parkeerlocatie. Dit heeft uiteindelijk niks opgeleverd. Het probleem zit erin dat voor zover bij ons bekend bij station Bijlmer ArenA slechts acht parkeerplekken voor scooters beschikbaar zijn. Gemiddeld staat een handvol Checks geparkeerd in dit gebied maar bij evenementen zoals wedstrijden van Ajax kan dit oplopen tot vele tientallen. Voor Check als Felyx samen lijkt het me verstandig zeker rekening te houden met plek voor 150 deelscooters (200 m2). We denken graag mee over een alternatieve parkeerlocatie.

Groet,
10.2.e

On Wed, Dec 15, 2021 at 11:50 AM 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl> wrote:

> Goedemorgen,
>
> Ik heb zojuist overleg gehad met de politie en collega's die werken rondom Station Bijlmer Arena. Er is hier regelmatig overlast van deelscooters die geparkeerd op De Corridor (achter de AFAS live). Hier hebben jullie beide servicegebieden staan.
> De deelscooters blokkeren hier heel de stoep en er staan af en toe grote aantallen stil hoor ik uit geluiden.
>
> Twee verzoeken aan jullie:
>
> 1. Het servicegebied bij de Corridor aanpassen / kleiner maken / smaller maken, zodat niet op de gehele stoep geparkeerd kan worden. Daarbij ook het servicegebied verder van de AFAS live zetten, zodat de deelscooters niet in de weg staan voor laden&lossen.
> Dit is een tijdelijke oplossing, want deze locatie bij de Corridor zal vanaf Q1 2022 tevens verdwijnen vanwege bouwactiviteiten naast de AFAS live.
>
> 2. Voor op de langere termijn gaan deze collega's op zoek naar een of meerdere geschikte plekken rondom Bijlmer Arena (waar ook geen bouwactiviteiten zijn, geen knelpunten zijn met het evenementenparkeren etc). Hoeveel scooters zien jullie dat er gemiddeld hier van jullie staan rondom Bijlmer Arena? Dit geeft een indicatie van de grootte van de locatie. Stel er zijn bijv. 30 deelscooterplekken benodigd. Hoe groot wordt een servicegebied dan?

Graag jullie terugkoppeling.

Vriendelijke groet,

10.2.e
Programma Deelmobiliteit
Projectmanagementbureau

Gemeente Amsterdam

M 10.2.e
10.2.e @amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do en om de week op vrijdag

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
Amsterdam.nl/proclaimer

NB: aan dit emailbericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

--

10.2.e

CHECK.

Van Slingelandtstraat 8d
Amsterdam