Nota van beantwoording
Inspraak
Blauwe zone Kabelgaststraat e.o.

Opgesteld door: J.A.R. van der Ark en T. ten Brink
d.d. 10 juli 2023
Vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van Stadsdeel Noord: 19 september 2023

Nota van Beantwoording Blauwe zone Kabelgaststraat e.o.

In de Kabelgaststraat e.o. is geconstateerd dat de parkeerdruk hoog is. Uit parkeerdrukmetingen van de directie Verkeer en Openbare Ruimte/directie parkeren is gebleken dat de parkeerdruk in dit gebied hoger dan 90% is. Ook zijn er veel meldingen van parkeeroverlast en heeft de portefeuillehouder een schouw met bewoners gelopen. Om deze parkeeroverlast tegen te gaan heeft het Dagelijks Bestuur van Stadsdeel Noord op 11 april 2023 een voorgenomen besluit tot instelling blauwe zone genomen. Deze blauwe zone betreft een tijdelijk maatregel tot de invoering van betaald parkeren. De invoering van het betaald parkeren is een langer traject dan de invoering van een blauwe zone daarom is voor deze tijdelijke maatregel gekozen. De inspraakperiode, volgend op het besluit, is gestart met een inloopavond waar bewoners en omwonenden informatie konden krijgen. Er zijn deze avond ongeveer 70 geïnteresseerden geweest. De inspraak heeft 35 reacties opgeleverd.

Onderstaand treft u een opsomming van deze reacties. Deze zijn gebundeld per onderwerp en worden ook per onderwerp beantwoord.
Bij de beantwoording van de inspraakreacties wordt het Dagelijks Bestuur geadviseerd door de adviseur parkeren van de directie Verkeer en Openbare Ruimte.

<u>Inspraakreacties:</u>

Positieve reacties	Reactie nr.	Antwoord DB	Wijzigingen
Ik sta volledig achter dit voorgenomen besluit *Mijn mening is daarom dat de wijk liever vandaag dan morgen een blauwe zone gebied wordt.* *Ik ga akkoord met de blauwe zone.* *Ik ben een voorstander voor een blauwe zone in de Kabelgaststraat* *Wij zijn content met de blauwe zone wegens parkeerproblemen* *De blauwe zone had veel eerder ingevoerd moeten worden* *In verband met onevenredige parkeeroverlast verzoek ik om een spoedprocedure op te starten.* *In eerste reactie blij met de blauwe zone omdat er bij ons voor de deur heel veel geparkeerd wordt door mensen die van elders komen* *Ik wil graag dat het blauwe zone wordt dat wij van de ellende af*	1,2,6,7,10,11,12,13,14,29,	Dank voor deze positieve reacties op de tijdelijke maatregel blauwe zone	

gaan *Ik hoop dat het creëren van de zone niet lang gaat duren want het toeristen en evenementen seizoen is al weer begonnen*.			
Reacties afkomstig van de NDSM werf			
Ik ben het niet eens met het invoeren van de blauwe zone. Er zijn onvoldoende parkeeropties voor bewoners van de NDSM werf. *Het idee om een blauwe zone in te stellen en zelfs een verbod op parkeren aan de strekkerweg gaat ervoor zorgen dat een heleboel auto's geen plek meer hebben. Ik vraag me dan ook af wat hiervoor de oplossing gaat zijn?* *Ik ben zelf woonachtig aan de TT Vasumweg en ook in mijn appartement complex zijn er maar 75 parkeerplaatsen voor meer dan 400 appartementen gebouwd. Er is in deze hele omgeving meer vraag dan aanbod maar er is nog een groot probleem en dat is de prijs die voor de parkeerplaatsen gevraagd wordt.* *Zelf woon ik aan de overkant van de Klaprozenweg en parkeer in mijn auto in de buurt van de Kabelgaststraat. Ik heb vrij weinig keus met betrekking tot parkeren. In mijn gebouw (Het Dok) is er een mogelijkheid om te parkeren voor 98 auto's terwijl er 449 appartementen zijn. Al deze plekken zijn dan ook bezet, wat best logisch is met zo weinig plekken en zoveel appartementen. Helaas kunnen we dan ook geen parkeervergunning aanvragen. Wel zou je kunnen betalen voor het parkeren van je auto, maar als je dit elke dag moet doen, wordt het ook best een duur geintje. Kortom, de enige mogelijkheid die je dan hebt is om in het gratis gebied te parkeren aan de overkant in de buurt. Nu de blauwe zone er gaat komen, gaat*	4, 28,30,31, 33,34	Amsterdam heeft een autoluw beleid. De keuze om parkeren op de NDSM werf minimaal te faciliteren is een bewuste keuze geweest. Het niet faciliteren van parkeren van bewoners en bedrijven in de openbare ruimte is al voor het uitwerken van de bouwplannen vastgelegd. Derhalve worden er geen maatregelen genomen om dit alsnog, op welke manier dan ook, te faciliteren.	

dit een erg ingewikkeld punt worden. *Unfortunately the building where i live, in my "sociaal" apartment, does not have the possibility to park the auto, TT Vasumweg* *Ikzelf ben bewoner van Het Dok en woon hier met veel plezier. Het inwonersaantal van NDSM groeit hard met de vele nieuwbouw, zo ook neemt de parkeerdruk toe. Ik kan mij goed voorstellen dat de bewoners van omliggende straten/buurten hier last van hebben. Echter vraag ik mij wel af welke oplossing er komt voor de bewoners van NDSM.* *Wij zijn tegen betaalt parkeren en tegen blauwe zone , want na blauwe zone komt altijd betaalt parkeren .* *Er wordt wel in de omgeving veel auto's geparkeerd, in parkeer vakken en langs de wegen waar eigenlijk niet geparkeerd mag worden .* *In noord maken jullie woningen zonder parkeer plekken , maar als jullie onderzoek gaan doen dan zullen jullie zien dat heel veel van die mensen wel auto's hebben, die gaan dan iets verder parkeren waar het gratis is. De probleem schuiven jullie elke keer verder op .Dan wordt heel noord (Amsterdam) betaalt parkeren. Daar sta ik niet achter , ik ben ook niet voor stander van blauwe zone Als het zo door gaat, dan heeft gemeente geld binnen van parkeren maar gigantische uitgave aan eenzame mensen en mensen met pycnische problemen, want even naar je ouders gaan of bij familie koffie drinken kost al geld .Als er nu gekeken wordt wat er allemaal gedaan wordt en uitgegeven wordt aan deze probleem , dan denk ik dat je beter betaalt parkeren niet moet*		Deze blauwe zone is een tijdelijke maatregel totdat betaald parkeren wordt ingevoerd. Dat gebeurd ook in dit gebied.	

uitbreiden *Betaalt parkeren zorg ook veel voor anderen problemen , mensen gaan niet bij elkaar op visite, heel veel mensen worden eenzamer , ouderen worden verwaardeloos.* *Ik vind dat als er woningen komen dat er ook meer parkeer plaatsen moeten komen en ook meer groen. Er wordt alleen maar torens gebouwd met weinig groen er om heen .* *Kort gezegd , ik ben tegen blauwe zone en tegen betaalt parkeren op Kabelgastraat en omgeving*			
Werkingsgebied blauwe zone			
Vlakkerweg mee nemen in de blauwe zone is voorbarig. Er is geen parkeerdruk en ruimte genoeg voor meer auto's. *Ik woon aan de Vlakkerweg, en ik ga niet akkoord met de blauwe zone. Omdat er maar een paar keer per jaar druk in de straat is. Over het algemeen kan iedereen van de straat gewoon parkeren.* *Waarom trekken ze de blauwe zone niet door tot de werktuigstraat. Dit sluit ook aan op de andere blauwe zones.* *Ik woon op de Bongerdkade 18. Deze straat loopt aan een kant dood (voor auto's dan, fietsers kunnen wel verder) en komt aan de andere kant uit midden in de geplande blauwe zone.* *In onze straat gaat straks de parkeerdruk toenemen, net als in de andere straten rondom de blauwe zone. Het verschil is dat wij geen kant op kunnen, omdat de straat doodloopt. Dat betekent dat wij verderop in De Bongerd zouden moeten parkeren, bij de Plusmarkt bijvoorbeeld, en dan naar huis wandelen. Eigenlijk geen doen, dit*	3, 5, 8, 17, 21, 27,	De Vlakkerweg vormt een natuurlijke begrenzing van de blauwe zone op loopafstand van de NDSM werf. Uit de parkeerdruk onderzoeken van de directie Verkeer en Openbare Ruimte/parkeren blijkt dat de parkeerdruk in de straten, buiten het beoogde blauwe zone gebied, niet boven de 90% is. Overlast als gevolg van het invoeren van een blauwe zone rondom de Kabelgaststraat is niet waarschijnlijk. Bovendien is de blauwe zone een tijdelijke maatregel tot invoering van betaald parkeren. Bij de invoering van betaald parkeren worden alle straten in Noord gelijk getrokken en vervalt de blauwe zone.	

zal de toch al aanwezige spanningen rond parkeren in de straat verder doen toenemen. *Daarom wil ik ervoor pleiten het begin van de Bongerdkade toe te voegen aan de blauwe zone, zodat de bewoners een ontheffing kunnen aanschaffen.* *Ik ben het totaal oneens met deze plannen. Het probleem dat de omgeving die nu parkeerlast ervaart wordt 100 meter verplaatst. Wij denken dat wij hierdoor hetzelfde overlast gaan ervaren. Wij denken dat het verstandiger dat de blauwe zone in ieder geval tot de Werktuigstraat wordt uitgebreid of minimaal de Nageljongenstraat helemaal.* *Ik woon zelf op de Nageljongenstraat t.h.v. nr. 105 en zelden kan ik mijn auto in gedeelte van de straat parkeren waar ik woon. Ik vrees door de plannen die er nu liggen dat dit helemaal een probleem voor ons zal worden. Ik heb jonge kinderen waardoor het probleem voor ons alleen maar erger zal worden.* *Graag uw beslissing heroverwegen graag!* *Ik woon zelf in de Kraandrijverstraat, deze straat is pas opgeknapt.* *Er zijn alleen ongeveer 15 parkeerplaatsen minder gekomen omdat er meer groen in de straat moest komen. Er wordt totaal niet gedacht aan de mensen die een auto voor hun werk nodig hebben. Nu gaan jullie die blauwe zone maken, dus kan je erop wachten dat alles zich gaat verplaatsen naar bv onze straat. Jullie lossen dus geen probleem op, jullie verplaatsen het. Als ik mijzelf als voorbeeld neem, ik ben ZZP'er en heb dus een bedrijfsauto en een Privéauto. Die kan ik straks nergens meer kwijt. Wij hebben ook nog te maken met de Werf. Het personeel komt*			

allemaal met de auto. Deze parkeren ze bij ons in de straat, terwijl de eigen parkeerplaats van hun meestal leeg is. Het is denk ik beter om de hele buurt een blauwe zone te geven, want gaat toch gebeuren. Het wordt voor mensen zoals ik langzaam onmogelijk gemaakt om normaal te werken. Ik word gewoon de stad uit gejaagd met mijn auto. In sommige straten mag ik niet eens meer parkeren omdat de fietsers en voetgangers meer ruimte moeten hebben. Misschien moeten jullie daar eens over nadenken, het wordt er niet leuker op met al die mensen die van buiten de stad komen en dan eisen dat er meer groen komt. DIT IS AMSTERDAM, EEN STAD DIE LANGZAAM DOOR DE GROENEN VERPEST WORD. *Geef alle ondernemers en bedrijven maar een vergunning zodat zij in ieder geval overal kunnen komen.*			
Hofjes Krasseurstraat			
Nu hebben we wel een voortuin waar we 1 auto op kunnen plaatsen, alleen dit doen we op eigen initiatief. Volgens onze koopakte zijn we niet verplicht om onze auto's op onze eigen terrein te parkeren. Nu hebben we ook een caravan. Wanneer we deze uit de stalling halen staat hij in onze voortuin en onze auto's staan dan in de straat. Hoe wordt hier nu mee omgegaan? Het liefst willen we voor allebei de auto's een ontheffing om te parkeren op de openbare weg. *Fijn dat er gewerkt wordt aan de enorme parkeeroverlast in onze buurt. Ik ben het echter niet eens met het voornemen om de huizen aan de Krasseurstraat met een voor- en achtertuin niet in aanmerking te laten komen voor een parkeerontheffing. Dit betekent dat ik ofwel geen auto kan hebben of mijn tuin moet betegelen om mijn auto op eigen terrein te kunnen*	23, 32,	In de erfpachtcontracten van de Krasseurstraat 25-63, 113-151 en 201-247 (de hofjes in de Krasseurstraat is opgenomen *"het parkeren dient op eigen terrein te geschieden"* in punt 5. Concreet betekent dit dat deze bewoners de auto op eigen terrein moeten parkeren. Beleid van de gemeente is om te stimuleren dat mensen *hun tuin* vergroenen maar het is niet de bedoeling dat ze de parkeerplaatsen op eigen terrein verwijderen en hun auto naar de openbare ruimte verplaatsen. Het beleid is dat de auto waar mogelijk op eigen terrein gestald moet worden zodat in de openbare ruimte plaats is voor andere functies.	

parkeren. *Ik snap dat het stadsdeel het gebruik van auto's wil ontmoedigen, maar dit is in mijn situatie niet mogelijk. Ik ben 61 jaar en red het niet meer om op de fiets naar Zaandam te gaan voor werk, (officieus) mantelzorgen voor mijn moeder en om naar Ransdorp te gaan voor het ophalen van mijn kleinkinderen van school. Deze locaties zijn slecht met openbaar vervoer bereikbaar. Alhoewel ik het ermee eens ben dat de stad moet verduurzamen, hoop ik dat u snapt dat ik op dit gebied vanwege mijn situatie niet kan helpen.* *Waar ik wel bij kan helpen is het vergroenen van de stad. Amsterdam heeft op dit moment een campagne lopen voor het vergroenen van tuinen door 'Tegels eruit, groen erin' (zie https://www.amsterdam.nl/wonen-leefomgeving/groene-stad/vergroen-tuin-tegels-eruit-groen-erin/). Van stadsdeel Noord heb ik in 1990 mijn huis aan de Krasseurstraat met voor- en achtertuin gekocht. Deze voortuin is uitgegroeid is tot een zeer groene tuin die de woonplaats is voor vele vogels en insecten, en soms een egeltje. Door de voorgenomen blauwe zone zal mijn groene tuin echter betegeld moeten worden om plaats te maken voor de auto. Ik vind het erg jammer dat hierdoor mijn oude groene tuin weg moet en dit gaat eigenlijk ook tegen het stadsbeleid van vergroening in.* *Daarom maak ik hierbij bezwaar tegen de blauwe zone. Waarschijnlijk zullen er weinig bezwaren zijn van andere bewoners want bijna iedereen heeft zijn tuin onderhand betegeld om zijn dierbare auto in het zicht te hebben. Ik ben nog een van de weinigen die de tuin behouden heeft. Alleen mijn*			

overbuurvrouw (Krasseurstraat 205), heeft ook nog een mooie voortuin, zij heeft een invalide plaats buiten haar eigen terrein gekregen. *Ik hoop dat ik alsnog voor een ontheffing van de blauwe zone in aanmerking kan komen om zo mijn 33 jaar oude groene tuin te kunnen behouden. Indien nodig, kan ik mijn bezwaar verder uitleggen tijdens een gesprek.*			
Panthar			
We hebben de volgende bezwaren: Het parkeerterrein dat Panthar in eigen beheer heeft is te klein om alle medewerkers die werkzaam zijn op deze locatie parkeer gelegenheid te bieden. Een groot deel van de werknemers maakt hierdoor nu gebruik van gratis parkeren in de buurt. *Onze kwetsbare medewerkers die hun auto in de buurt parkeren moeten dan om de paar uur hun auto gaan verzetten.* *Door de invoering van een parkeerzone zijn wij bang voor "illegale" parkeerders op ons eigen terrein.* *Aan de straatkant van de Strekkerweg (aan de noordzijde van het gebouw) hebben wij een magazijn waarbij de vrachtwagens laden/lossen. Bij invoering van een parkeerverbod komt onze bedrijfsvoering volledig stil te liggen.*	35	Ook hier geldt indien parkeren op eigen terrein mogelijk is dan dient parkeren daar plaats te vinden. Voor Pantar geldt dat – gezien het aantal parkeerplaatsen op eigen terrein pas mogelijkheden ontstaan voor het verlenen van ontheffingen wanneer meer dan 200 FTE op deze locatie werkzaam is. De parkeerplaats aan de Noordzijde van het pand (aan de Strekkerweg) is openbare ruimte. Deze parkeerplaats valt binnen de voorgestelde blauwe zone.	
Vragen			
Nu hebben we wel een voortuin waar we 1 auto op kunnen plaatsen, alleen dit doen we op eigen initiatief. Volgens onze koopakte zijn we niet verplicht om onze auto's op onze eigen terrein te parkeren. Nu ebben we ook een caravan. Wanneer we deze uit de stalling halen staat hij in onze	23	Voor de woningen aan de hofjes in de Krasseurstraat geldt dat *"het parkeren dient op eigen terrein te geschieden"* zoals vermeld in punt 5 van de erfpachtcontracten. De blauwe zone geeft geen mogelijkheid tot het verkrijgen van tijdelijke ontheffingen.	

voortuin en onze auto's staan dan in de straat. Hoe wordt hier nu mee omgegaan? Het liefst willen we voor allebei de auto's een ontheffing om te parkeren op de openbare weg.			
Ik hoor dat je 2 vergunningen krijgt. Onze zoon woont nog thuis. Kan geen woning krijgen. Wij hebben 2 auto's en een bedrijfsbus. Ik ben loodgieter en heb hem 24 uur nodig. Dus ik wil graag 3 vergunningen. *In de Krasseurstraat (niet op de pleintjes) s.v.p. langs de stoep (andere kant dan de insteekplekken) een parkeerverbod maken. Ik bedoel de lange zijde van de straat langs de sloot.* *Tijd aan passen naar 21 uur, Maandag t/m zondag blauwe zone* *Mogen wij in de gehele blauwe zone parkeren of alleen in de rode zone? Is het niet beter tot 20:00 uur of 21:00 uur de blauwe zone toe te passen? De meeste parkeerders komen rond 17:00 uur en zetten de parkeerschijf tot 19:00 uur* *Als ik mijn blauwe zone kaart heb, mag ik dan ook in de Gutserstraat parkeren?* *Wat gaat het kosten?* *Wat gaat er gebeuren bij blauwe zone: voertuigen uit andere gebieden kunnen na 19:00 uur alsnog plaatsen tot 09:00 uur 's-Ochtends. Dus alsnog overlast.* *De volgende vragen heb ik over de inspraak over de blauwe zone.* *a. wat is de tijd die men voor ogen heeft, omdat Gutserstraat nu van 9 tot 19 uur heeft.* *b. de evenementen beginnen om 13 uur tot 23 uur men kan dus al om 5 uur parkeren en na afloop de auto*	9, 15, 16, 18, 19, 20, 22, 25, 26,	Er zijn 2 ontheffingen per woning te verkrijgen, mits er geen parkeren op eigen terrein mogelijk is. Uitzonderingen hierop zijn niet mogelijk. Binnen een blauwe zone mag alleen geparkeerd worden in bestaande parkeervakken. De lange zijde langs de sloot kent geen parkeervakken dus daar mag niet geparkeerd worden. 21 uur vinden wij een goede suggestie, evenals maandag t/m zondag. U mag alleen in uw eigen blauwe zone parkeren, daar krijgt u nl. een ontheffing voor. Niet voor andere zones. 21 uur is een goede suggestie. Nee, alleen in uw eigen ontheffingsgebied. De ontheffing kost in 2023 €160,20 voor 2 jaar. De optie om de blauwe zone tot 21 uur te laten gelden lijkt hiervoor een goede oplossing. a. 21 uur lijkt een prima optie b. Een blauwe zone tot 21 uur lijkt hiervoor de oplossing c. Zie a en b d. De blauwe zone geldt 7 dagen per week	

weer ophalen. Overlast bewoners niet opgelost, *c. Zelfde is voor de bewoners van NDSM daar is het beperkt/betaald parkeren en zet men de auto alsnog in de nieuwe blauwe zone (Kabelgaststraat e.o.) overlast bewoners blijft hetzelfde.* *d. is het 7 dagen per week dan blauwe zone?* *e. kan er extra invalide plekken komen voor bezoekers dacht bv. Voor de Krasseurstraat 2 per blok.*		e. Het realiseren van extra invalide parkeerplekken valt niet binnen dit project. Wel is het zo dat in een blauwe zone met een gehandicaptenparkeer kaart zolang mag parkeren als u wilt.	
Wij zouden graag 2 ontheffingen willen ontvangen i.v.m. met 2 auto's. Wat is mogelijk?		Dat kan, mits u niet kunt parkeren op eigen terrein, dan komt u in aanmerking voor 1 ontheffing.	
2x2 weken staat onze caravan voor de deur. Is er dan een mogelijkheid voor een tijdelijke ontheffing voor 2x2 weken per jaar.		Een blauwe zone voorziet niet in tijdelijke ontheffingen. Dit is niet mogelijk.	
Wordt het parkeren in de Krasseurstraat aan de zijde van het water/gras verboden? Als daar auto's geparkeerd staan is het lastig om in- en uit te parkeren vanuit de officiële parkeervakken		Parkeren aan de waterzijde aan de Krasseurstraat mag niet meer omdat de blauwe zone alleen geldt voor parkeervakken.	