Onderzoek alternatieve locatie tramloods

Locatie Amsterdamse Bos – Parkeerterrein kop Bosbaan

Doel overleg:	Inzichtelijk krijgen hoe een tramloods op deze locatie zich verhoudt tot het projectfiets- en wandelroute Sportas
Datum:	12 november 2019
Aanwezig:	Fiets- en wandelroute Sportas: [redacted] ([redacted]) en [redacted] ([redacted]) Havenstraatterrein: [redacted] Onderzoek tramlocaties: [redacted] (Gemeente Amsterdam, Ruimte en Duurzaamheid)

Introductie onderzoek

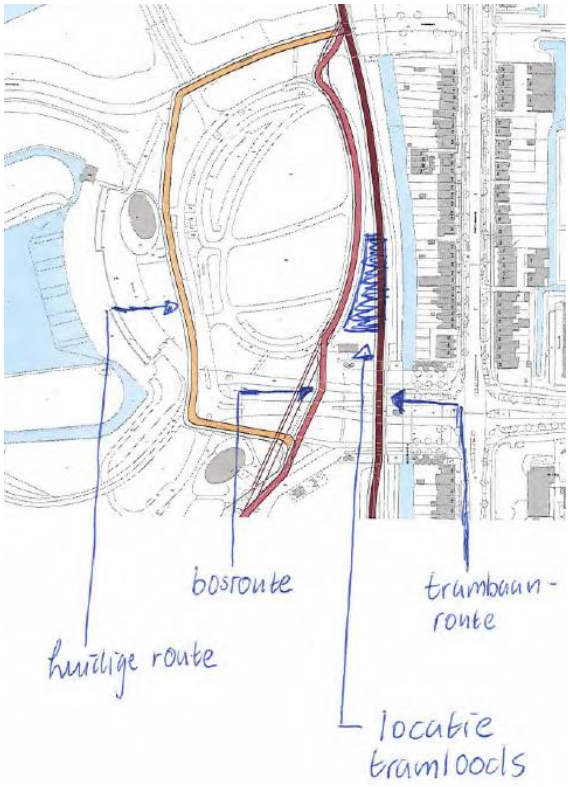
Op dit moment voeren de gemeente en de tramorganisaties gesprekken over de toekomst van de historische trams, als gevolg van de ontwikkeling van het Havenstraatterrein. Gekeken wordt waar een loods voor het stallen van de trams kan worden gerealiseerd. Het ontwerp bestemmingsplan Havenstraatterrein maakt het realiseren van een tramloods mogelijk. In 2016 zijn er ook 25 alternatieve locaties voor een tramloods bekeken d.m.v. een QuickScan, waarvan 10 nader zijn onderzocht. De conclusies was toen dat er langs de tramspoorlijn naar Bovenkerk geen alternatieve locaties zijn die op korte termijn geschikt zijn te maken voor een tramloods. In overleg met de tramorganisaties is besloten om twee locaties in het Amsterdamse bos nogmaals nader te onderzoeken met als doel een oordeel te krijgen om deze opties gefundeerd te kunnen uitsluiten dan wel deze als serieus alternatief naast het Havenstraatterrein te kunnen stellen. Dit betreft twee van de tien locaties die in 2016 nader is onderzocht [redacted], van de gemeente Amsterdam, Ruimte en Duurzaamheid, gaat dit onderzoek uitvoeren.

Introductie Sportas

De fiets- en wandelroute Sportas moet een snelle fietsroute vanaf het Havenstraatterreinrichting Amstelveen worden. Er zijn er twee varianten voor de fietsroute: de trambaanroute, die de trambaan volgt, en de bosroute, die over het parkeerterrein loopt en daarna door het bos (zie afbeelding 1). Het projectteam Sportas heeft in het verleden gesprekken gevoerd met de tramorganisaties omdat de fietsroute langs de trambaan loopt en dus zijn de tramorganisaties voor de Sportas een stakeholder. Tijdens deze gesprekken is het team ook al geïnformeerd over de ideeën van de tramorganisaties van een tramloods op het parkeerterrein.

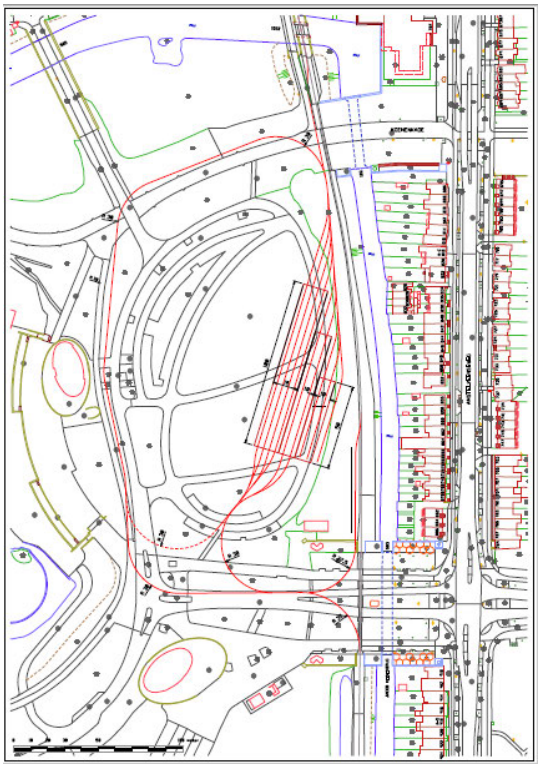
Varianten tramloods

In het overleg met de gemeente hebben de tramorganisaties aangegeven dat als er wordt gekozen voor de bosroute, er een loze ruimte ontstaat tussen het fietspad en de trambaan. Hier zou een tramloods gerealiseerd kunnen worden (zie afbeelding 1).

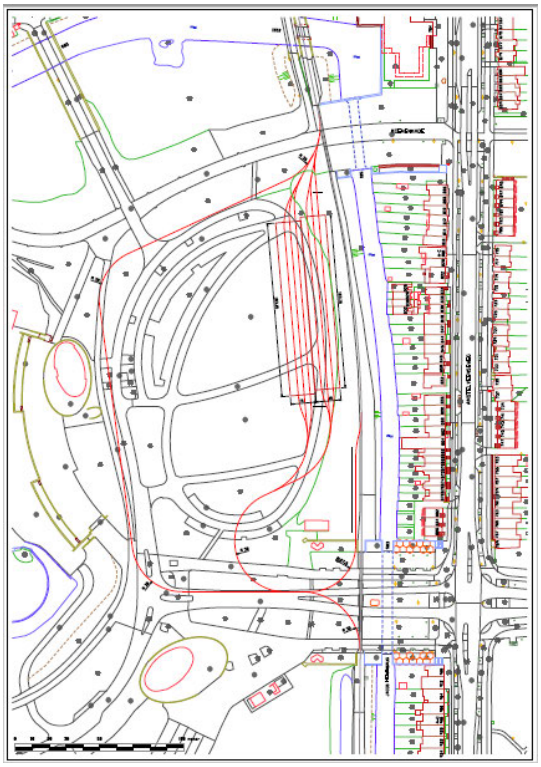


Afbeelding 1: opties fietsroute

Projectteam Havenstraatterrein heeft daarnaast twee varianten voor een tramloods op het parkeerterrein van de tramorganisaties ontvangen (zie afbeelding 2 en 3).



Afbeelding 2: variant 1 tramloods



Afbeelding 3: variant 2 tramloods

Plannen Sportas
In januari 2020 zal de Nota van Uitgangspunten voor de fiets- en wandelroute Sportas worden besproken in het college. De nota zal met een voorkeursvariant ter inzage worden gelegd.
Rond de zomer van 2020 hoopt projectteam Sportas te weten welke route gerealiseerd zal worden.

Het Amsterdamse bos is geen voorstander van de bosroute (o.a. omdat er 85 parkeerplekken weggaan). De omwonenden zijn wel voorstander van de bosroute omdat voor deze variant de bomen naast de ingang van het Amsterdamse Bos niet te hoeven worden gekapt, waardoor deze variant geen impact heeft op privacy. Deze variant heeft bovendien minder effect heeft op de flora en fauna, en is goedkoper te realiseren.

De trambaanroute is duurder en lastiger te realiseren i.v.m. kabels en leidingen etc. Daarnaast heeft het realiseren van de trambaanroute meer impact op de flora en fauna.

Hoe verhouden de varianten zich tot een tramloods
De loze ruimte tussen het fietspad en de trambaan is beperkt. Om hier een tramloods te realiseren zullen veel bomen moeten worden gekapt. Dit zal tot weerstand van de omwonenden leiden.

Over de door de tramorganisaties aangeleverde ideeën: de bosroute loopt door variant 1 en 2. Deze zijn niet mogelijk als voor deze route wordt gekozen. Deze kunnen alleen worden gerealiseerd als er wordt gekozen voor de trambaanroute.

De tweede alternatieve locatie in het Amsterdamse bos - ten zuiden van het gasontvangststation – lijkt ook met de fietsroute, namelijk met de trambaanroute, in de knel te komen.

Verdere verloop onderzoek
Na het overleg op 12 november zijn de varianten nogmaals met de tramorganisaties besproken. De tramorganisaties gaven aan niet goed op de hoogte te zijn van het ontwerp van de bosroute. In april 2019 hebben de tramorganisaties begrepen dat de bosroute een rechte lijn is (zie afbeelding 4, gele route). Het bevreemdt het projectteam fiets- en wandelroute Sportas dat de tramorganisaties niet op de hoogte zijn van het ontwerp. De EMA is als belangrijke stakeholder vanaf het begin betrokken in het participatieproces en voorzien van alle stukken. Zij zijn bij vrijwel alle bijeenkomsten aanwezig geweest. De bosroute heeft in de schetsen nooit als rechte lijn dwars over het parkeerterrein gelopen. Ook de voorgaande Principenota spreekt niet van een rechte lijn.

De locatie voor een mogelijke tramloods in deze situatie is ook aangegeven op de afbeelding. Met deze variant zullen er naar schatting 200 parkeerplekken opgeofferd moeten worden. Ook moeten er bomen gekapt worden. Deze optie werd door het Amsterdamse bos om deze en andere redenen niet heel positief ontvangen (zie verslag Amsterdamse bos).

De plannen voor de Fiets- en wandelroute Sportas moeten met deze variant aangepast worden. Het fietspad zou een andere plek in het entreegebied krijgen. Het is nu al lastig om de toekomstplannen van het Amsterdamse Bos te combineren met ontwerp en uitvoering van de fiets- en wandelroute Sportas. De Sportas stuurt aan op uitvoering in 2022 en loopt daarmee vooruit op het Amsterdamse Bos. Onderzoek naar het bouwen van een tramloods beïnvloedt beide projecten.

De Sportas geeft aan dat het niet meer mogelijk is de fietsroute te verleggen. Er ligt op dit moment (december 2019) een voordracht aan het College waar de fietsroute over het parkeerterrein loopt zoals eerder met alle stakeholders is afgestemd (zie afbeelding 1).

Afbeelding 4: variant 3 tramloods

