Amsterdam 9 mei 2022

Aan bestuurscommissie Centrum West
Betreft Parkeervrije Herengracht

Geachte Bestuurscommissie leden.

Overvallen door de te snelle aanpak van de nieuwe inrichting Herengracht en verhinderd morgen bij de vergadering aanwezig te zijn, schrijf ik u een reactie.

De informatie over het buurtgesprek was in een te klein gebied verspreid. Hetzelfde geldt voor de digitale enquete., die bovendien niet gemakkelijk was in te vullen. Het percentage voorstanders zegt dus niets over de werkelijkheid.

De stukken snel lezend, ben ik het **volledig eens met Bewoners Amsterdam.** Bovendien is dit de enige partij die zich grondig heeft verdiept in de problematiek en dat is waardevoller dan dogma's

Deze verandering van het oorspronkelijke inrichtingsplan is overhaast en niet gebaseerd op een gedegen onderzoek. U vertegenwoordigt meer bewoners, dan zich hierover hebben kunnen uitspreken, U kunt dus op basis van dit “onderzoek” geen advies geven.

Verkeer is als water, parkeren volgt deze stromen. Dat wordt vaak onderschat. Ik woon op de Keizersgracht en hoorde bij toeval van het buurtgesprek. Maar de Keizersgracht is wel overloopgebied en moet dus geheel mee kunnen praten.

Het veronderstelde probleem van bewonersauto's is louter visueel. In het kader van autoluw gaat het om overbodig verkeer en parkeren. De oplossing om dit aan te pakken: door met behulp van camera's te selecteren of het kenteken is van een bewoner of van een door een bewoner aangemelde (facilitaire) bezoeker.

Mijn verzoek: Het oorspronkelijke plan te omarmen (ook daarbij verdwijnen al vele parkeerplekken!) en over volledig parkeervrij niets te beslissen zonder eerst een bredere discussie mogelijk te maken.

Vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]@hetnet.nl