Gemeente Amsterdam

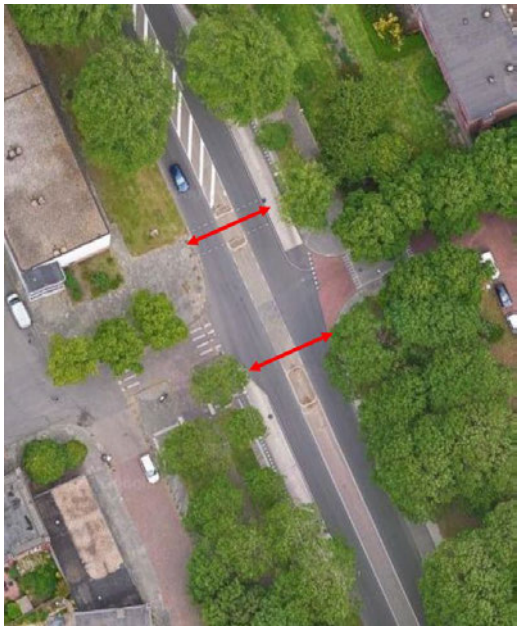
Participatieplan Oversteek IJdoornlaan

Glenn Janssen en Ilse Lubrun
16-3-2026

Wat gaan we doen?
We willen de oversteek op de IJdoornlaan ter plekke van de Hilversumstraat veiliger maken en aanpassen. Meerdere bewoners hebben aangegeven dat zij deze oversteek onveilig vinden (zie afbeelding 1).

De IJdoornlaan is een brede en belangrijke weg in Amsterdam-Noord. De weg verbindt verschillende delen van Noord, vooral de buitenwijken, en sluit aan op de ringweg. Aan de oostkant van de IJdoornlaan zijn een buitenschoolse opvang (BSO) en een gymzaal. Aan de westkant bij de Spanderswoudstraat, zijn kleine kantoren en (medische) praktijkruimtes Op ongeveer 300 meter afstand ligt het winkelcentrum Waterlandplein. Aan weerszijden van de IJdoornlaan vinden we m.n. woningen. De Hilversumstraat is aan de rand van de stad gelegen.

Voor de aanpassing van deze oversteek is een verkeersadvies gemaakt. Hierin staat hoe we oversteek veiliger kunnen maken. We informeren u over dit verkeersadvies en laten zien hoe het is verwerkt in het ontwerp. Als gebruiker van de oversteek horen wij graag uw mening. Uw ervaringen en ideeën helpen ons om het ontwerp verder te verbeteren.



Afbeelding 1; Oversteek IJdoornlaan

Waarom participeren en wat is uw invloed?

- We willen duidelijk uitleggen hoe we tot het verkeersadvies zijn gekomen en hoe dit is verwerkt in het ontwerp (informeren).
- Daarnaast willen we uw meningen, belangen en behoeften rondom de oversteek Hilversumstraat over de IJdoornlaan ophalen. Door hierover met elkaar in gesprek te gaan, willen we begrip creëren voor de verschillende standpunten en keuzes (reageren).
- Uw kennis, ervaringen en ideeën zijn belangrijk voor ons. Met uw inbreng kunnen we het plan verbeteren en beter laten aansluit bij wat u nodig heeft (adviseren).

Waar is al over nagedacht?

Dat we de oversteek veiliger gaan maken met maatregelen die het verkeer afremmen. We vinden het belangrijk dat voetgangers en fietsers hier veilig kunnen oversteken. In een eerste schetsontwerp gemaakt is daarin opgenomen:

1. De IJdoornlaan is een van de belangrijke en daardoor ook drukke toegangsroutes tussen de snelweg en de stad. Autoverkeer wordt op een beperkt aantal wegen geconcentreerd om juist de woonstraten rustiger en meer leefbaar te houden.
2. De maximale snelheid op de IJdoornlaan is 50 km/uur. De weg is een belangrijke ontsluitingsroute voor nood- en hulpdiensten, het OV en een omleidingsroute bij calamiteiten (een zogenaamde U-route) op de A10. Het verlagen van de snelheid is daarom niet mogelijk.
3. Ter plekke van de oversteek zal de weg smaller worden. Dit maakt oversteken makkelijker en zorgt ervoor dat automobilisten langzamer rijden.
4. Er komen busvriendelijke drempels op de weg om te hoge snelheden te voorkomen. Deze drempels zijn voor de bussen en brandweerwagens niet hinderlijk, maar zorgen wel voor snelheidsvermindering bij personenauto's.
5. De middenberm waar voetgangers en fietsers even kunnen wachten, wordt breder en hoger, en daardoor veiliger voor overstekende voetgangers en fietsers.
6. Na een dodelijk ongeval met een motorrijder in 2021 (wat overigens los stond van de oversteek) zijn reeds enkele maatregelen getroffen zoals het verduidelijken van de zuidelijke fietspad-oversteek, aanvullende bebording die waarschuwt voor overstekende voetgangers en een visuele wegversmalling van de IJdoornlaan.

Het versmallen van de rijbaan, het realiseren van meer ruimte voor langzaam verkeer en het verlagen van de soms hoge snelheden doet het risico voor met name overstekende voetgangers en fietsers afnemen.

Een zebrapad en/of verkeerslichten ter plekke van de oversteek Hilversumstraat wordt vanuit verkeerskundig oogpunt afgeraden omdat deze geen grote wachttijden kent, het geen onderdeel van een belangrijke loop-/fietsroute is, beperkt gebruikt wordt door langzaam verkeer. Een zebrapad wordt niet gezien als maatregel om de verkeersveiligheid te verbeteren, maar kan voor een betere oversteekbaarheid van drukke straten zorgen. Er zijn overigens weinig ongevallen geregistreerd op deze oversteek en daarom staat het ook niet op de lijstjes met verkeersonveilige punten. Het oversteekpunt is dus bijvoorbeeld ook niet bekend als zogenaamde blackspot (minimaal 3 letselongevallen binnen 3 jaren tijd). Volgens landelijke regels en het beleid van de gemeente horen zebrapaden of verkeerslichten niet op dit soort wegen.

Vanuit het bestuur bestaat wel de gedachte voor een maatregel, mogelijk in de vorm van een zebrapad en/of een verkeerslicht voor voetgangers en fietsers. Het vormt onderdeel van de participatie om ook na te gaan of bewoners en anderen de oversteek Hilversumstraat verkeersonveilig vinden, of zij maatregelen wensen en zo ja wat voor soort maatregelen zij zouden wensen, zodat daarna op bestuurlijk niveau een definitief besluit kan worden genomen.

Verder vragen we inwoners, vanuit hun eigen ervaring, om met ideeën aanpassingen te komen bovenop bestaande maatregelen die de veiligheid ten goede komen.

Wat we aan u vragen: 8 participatievragen

1. Hoe ervaart u de oversteek vanaf de Hilversumstraat over de IJdoornlaan?
2. Hoe ervaart u de bereikbaarheid van de bushaltes aan beide kanten van de IJdoornlaan?
3. Hoe vaak steekt u hier over en doet u dat met de fiets of lopend of beiden?
4. Wat vindt u van de voorgestelde maatregelen; 3,4 en 5 bovenstaand
5. Wat zouden volgens u nog andere maatregelen kunnen zijn die de oversteek veiliger maken?
6. Waar moeten we volgens u extra op letten tijdens de uitvoering van de werkzaamheden?

Wie er meedoen

- Bewoners die wonen tussen de Volendammerweg, Werengouw, Hilversumstraat en Markengouw.
    - De inwoners waar al contact mee is over de oversteek, worden persoonlijk uitgenodigd voor de participatiebijeenkomst.
- Ondernemers in de Spanderswoudstraat.
- Het Kindcentrum Bekkers.

Daarnaast werken we samen met:

- Het stadsdeel (zoals de gebiedsmakelaar en het dagelijks bestuur).
- Verkeers- en openbare ruimte-experts van de gemeente Amsterdam.
- De Vervoerregio Amsterdam.
- De Fietsersbond.
- Het GVB.
- Nood- en hulpdiensten.

Hoe en wanneer kunt u meedoen

1. Uitnodiging en informatie

U ontvangt van ons een brief of e-mail met:

- Een uitleg over het ontwerp voor de oversteek.
- Informatie over de voorgestelde veranderingen en een uitnodiging voor de informatieavond.

In deze uitnodiging staat waar en wanneer de bijeenkomst plaatsvindt. Alle informatie vindt u ook terug op de projectpagina op amsterdam.nl. Hier kunt u ook het verkeersadvies lezen.

2. Informatieavond

Tijdens de informatieavond:

- Leggen we uit hoe het verkeersadvies is gemaakt.
- Leggen we uit welke maatregelen mogelijk zijn.

- Laten we het schetsontwerp zien.

En kunt vragen stellen en met ons praten. Wij horen graag uw ervaringen, aandachtspunten, belangen en ideeën rondom de oversteek en de verkeersveiligheid in de omgeving.

3. Online vragenlijst

Kunt u niet naar de informatieavond komen? Dan kunt u een korte online vragenlijst invullen. Hierin kunt u uw mening geven over het ontwerp en uw ideeën delen. De link naar de vragenlijst staat in de uitnodiging en op de projectpagina. Zo kan iedereen meedenken.

Wat gebeurt er met uw inbreng?

Uw inbreng en het ontwerp

De reacties van de informatieavond en online vragenlijst bekijken we zorgvuldig. Waar het kan verwerken we deze reacties in het definitieve ontwerp voor het kruispunt IJdoornlaan – Hilversumstraat.

Op de projectpagina plaatsen wij een overzichtsdocument waarin staat:

- Welke reacties we hebben ontvangen.
- Welke suggesties we overnemen.
- Welke niet, en waarom (bijvoorbeeld door verkeersveiligheid, regels of kosten).

Definitief ontwerp en besluitvorming

Als het ontwerp klaar is, ontvangen deelnemers van de informatieavond of de online vragenlijst een e-mail. Het ontwerp plaatsen we ook op de projectpagina.
Het ontwerp en het verkeersbesluit worden voorgelegd aan het Dagelijks Bestuur van stadsdeel Noord. Na goedkeuring gaat het voorstel naar de stadsdeelcommissie. Zodra het verkeersbesluit officieel is gepubliceerd, kunt u binnen de wettelijke termijn bezwaar maken. In de publicatie staat hoe dit werkt.

Uitvoering en aanpassingen

Na goedkeuring starten we met de technische voorbereiding en uitvoering. Omwonenden krijgen vooraf informatie over de planning en tijdelijke verkeersmaatregelen. Het ontwerp kan tijdens de uitvoering nog aangepast worden door technische of praktische redenen. Wij delen deze wijzigingen via de projectpagina.

Planning van het project

Maart 2026
Het Dagelijks Bestuur keurt het schetsontwerp en participatieplan goed. Daarna start de participatie.

Mei - juni 2026
Informatieavond en start online vragenlijst.

Juni 2026
We verwerken de reacties. Ook maken we het definitieve ontwerp en verkeersbesluit.

Zomer 2026
We publiceren het definitieve ontwerp en verkeersbesluit. De wettelijke bezwaartermijn gaat in.

Eind 2026 tot en met midden 2027
De voorbereiding en uitvoering van de werkzaamheden hangen af van een definitief verkeersbesluit en een vaste planning. Omwonenden worden krijgen vooraf informatie over de exacte uitvoeringsdata en eventuele tijdelijke verkeersmaatregelen.