From Project Van Diemenstraat 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **FW: Betreft: Herinrichting Van Diemenstraat advies van bewoners Pontsteiger**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date June 25, 2025 at 9:02:10 AM CEST

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 5.1, 2, e
Staat mijn naam in de CC dan ga ik ervan uit dat ik geen actie heb en sla ik dit bericht alleen op.

Sr. Projectmanager Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam
Werkdagen: ma, di, do en oneven vrijdag

Mobiel: 5.1, 2, e
Email: 5.1, 2, e amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer
Spaar een boom... Print deze e-mail niet als het niet echt noodzakelijk is.

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com>
Verzonden: dinsdag 24 juni 2025 06:48
Aan: 5.1, 2. e 5.1, 2, e 5.2, 1 @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.2, 1 @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.2, 1 @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.2, 1 @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.2. 1 @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.2, 1 @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e < 5.2, 1 r@amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1. 2. e 5.2, 1 @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.2, 1 @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.2, 1 @amsterdam.nl>; 5.2, 1 5.1. 2. e 5.2, 1 5.2, 1 @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.2, 1 @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.2, 1 @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.2, 1 @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1. 2. e 5.1. 2. e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.2, 1 @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.2, 1 @amsterdam.nl>; Project Van Diemenstraat 5.1. 2. e @amsterdam.nl>
CC: 5.2, 15.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1. 2 5.1, 2, e @gmail.com>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @hotmail.com>; 5.1. 2. e 5.1. 2. e @hotmail.com>; 5.1, 2, e @vvepontsteiger.nl>; 5.1, 2, e @vvepontsteiger.nl>; 5.2, 1 5.2, 1 @ziggo.nl>; 5.1, 2, e @fietsersbond.amsterdam; 5.2, 1 5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com>
Onderwerp: Re: Betreft: Herinrichting Van Diemenstraat – advies van bewoners Pontsteiger

Bijgaand ons negatieve advies over herinrichting van Diemenstraat.

Het projectteam dat werkt aan de herinrichting van de Van Diemenstraat meldt tevreden: “We zijn klaar.” Klaar? De plannen deugen niet. Het nieuwe fietspad – bedoeld voor duizenden fietsers per dag – loopt letterlijk dood bij de Pontsteiger. Wie vanuit de Spaarndammerbuurt of Houthaven komt, mag het verder zelf uitzoeken. Het projectteam verdedigt zich met de stelling dat een goed ontwerp pas mogelijk is als er duidelijkheid is over de toekomstige situatie bij de Westerkeersluis en Pontsteiger. Maar waarom dan nu dit halfslachtige plan presenteren? Waarom niet wachten op een compleet plan dat niet doodloopt.

En als klap op de vuurpijl zou er ook nog eens onvoldoende geld zijn voor een écht veilig ontwerp. Pardon? We hebben het hier over een herinrichting die decennialang meegaat. Elke dag passeren hier 6.000 tot 8.000 fietsers. Toch presenteert de gemeente een plan zonder een veilige oplossing voor dit knelpunt.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e