Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: Re: Liander
Datum: donderdag 1 juli 2021 11:21:04

---

dank @[redacted], goede aanvullingen, ik neem ze over. Ik heb nog geen vragen gehad.
Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 24 juni 2021 09:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Liander
Laten we dit nog even in lijn brengen met elkaar. Zie onder mijn suggesties in rood. Check ook nog even de documenten die zijn opgestuurd.

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 24 juni 2021 09:46
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Liander
Ter info

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 24 juni 2021 9:05
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Liander
Hi [redacted],
Onderstaand mijn suggesties bij de vragen.
Met groet,
[redacted]
Q: U bent ook voor zo'n bijna 10 procent (9,2) aandeelhouder van Alliander, had u dit niet eerder kunnen zien aankomen?

- Alliander heeft de aandeelhouders gemeld dat het aantal knelpunten in electriciteitsnetwerk stijgt en dat congestiemanagement wordt toegepast in een aantal gebieden.
- De gemeente is aandeelhouder in Alliander. Liander is de netbheerder en is een dochteronderneming van Alliander
- De economische ontwikkeling en verduurzaming van de stad leiden tot een enorme toename van de vraag naar elektriciteit en daarmee de vraag naar capaciteit op het elektriciteitsnet.
- De vraag naar elektriciteitsverbruik is hard gestegen. Ook nog harder dan Liander had voorzien.
- Liander en de gemeente Amsterdam werken samen in het programma EVA. Hier is de

urgentie van de opgave duidelijk. Maar dat het zo snel zo concreet zou worden is niet voorspeld. De snelheid van ontwikkelingen laten zich ook moeilijk voorspellen op dit moment.

Q: Had u hier als aandeelhouder niet beter op moeten sturen?

- Hoe en waar exact wordt geïnvesteerd zijn operationele zaken die niet onder de statutaire bevoegdheden van de gemeente Amsterdam als aandeelhouder vallen. De investeringen worden wel ter sprake gebracht in gesprekken met Alliander.
- Wel werken de gemeente Amsterdam en Liander intensief samen om het elektriciteitsnetwerk toekomstbestendig te maken binnen het programma Elektriciteitsvoorziening Amsterdam (EVA). Liander is hierbij verantwoordelijk voor het elektriciteitsnetwerk. Hier helpen we Liander met de ruimtelijke inpassing van het netwerk en vinden van innovatieve oplossingen om de vermogensvraag te reduceren. Deze samenwerking gaan we de komende tijd intensiveren.
- [In 2020 heeft Liander € 154 miljoen geïnvesteerd in de energie-infrastructuur van Amsterdam (op een totaal van € 882 miljoen, dus 17,5% van de totale investeringen). En Liander verwacht de komende vijf jaar tussen de € 775 miljoen en € 1 miljard in de energie-infrastructuur in de stad investeren.]

Q: Alliander heeft 600 miljoen euro gevraagd van aandeelhouders. Heeft dit verband met dit probleem? Gaat de gemeente nu de portemonnee trekken

- Alliander heeft de gemeente Amsterdam gevraagd om pro rata mee te doen met deze converteerbare aandeelhouderslening van € 600 miljoen. Het pro rata deel van de gemeente bedraagt € 55 miljoen
- Het college van B&W heeft het verzoek van Alliander in beraad
- Het kapitaalverzoek van Alliander staat los van de afkondiging van congestie. Het kapitaalverzoek is om te borgen dat op lange termijn (tot en met 2026) Alliander voldoende kredietwaardig blijft (A rating). Op dit moment is Alliander is een solide onderneming met voldoende eigen vermogen en een hoge credit rating.
- Dat er nu congestie ontstaat in Amsterdam lijkt het gevolg van snelheid van ontwikkelingen in Amsterdam en tekort aan engineeringscapaciteit bij Liander
- We zien ook dat dit een landelijk probleem is en raakt aan de opgaven van nationaal belang (economische groei, woningbouw, digitalisering samenleving, uitvoering klimaatakkoord). We doen dan ook een nadrukkelijk beroep aan het Rijk om gemeente en netbeheerders te helpen met de financiering van deze opgaven. Daarnaast vragen wij het Rijk om goede wet- en regelgeving voor het in balans brengen van vraag en aanbod.

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 23 juni 2021 21:34
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Fwd: Liander

zie onder de vragen .. bij deelnemingen (staat nog uit) veel dank voor je hulp alvast!!

Van: [redacted]amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag, juni 23, 2021 9:13 PM
Aan: Everhardt, Victor; Secretariaat Wethouder Everhardt

CC: [redacted]
Onderwerp: Liander
Ha [redacted],
Zoals besproken hier een concept reactie voor jou mbt congestie Liander:. We kunnen dit morgenochtend nog even doornemen bij het Scheepvaartmuseum. @[redacted], mag dit morgen in L&R (ibabs) voor de wethouder? (kan morgenochtend)

Reactie wethouder Everhardt

In het algemeen: raadsbrief is reactie namens college, daarnaar verwijzen, staat veel in

"Het is een uiterst zorgelijke ontwikkeling. Niet alleen voor Amsterdam en de Amsterdamse haven maar ook voor de regio en voor Nederland. Op de korte termijn werkt netbeheerder Liander aan oplossingen, zodat de groei en ontwikkeling van de stad en economie niet in gevaar komen. Op langere termijn kan het een structureel probleem worden voor de energievoorziening in ons land. We maken ons grote zorgen over de toekomstbestendigheid van het landelijke elektriciteitsnet. Daarom doen we een dringend beroep op het Rijk. Niet alleen voor meer financiële middelen, maar ook voor meer regie en sturingsmogelijkheden voor netbeheerders om energiebesparing hij grootverbruikers af te dwingen."

Haven, algemene duiding: (zie ook raadsbrief)

Als het gaat om de haven daar is nog geen congestie afgekondigd (het gebied is oranje, nog niet rood), maar daar wordt nu onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om meer vermogen beschikbaar te maken. Dit heeft congestiemanagement, het zorgen voor technische oplossingen die bijdragen aan het beter op elkaar aan laten sluiten van vraag en aanbod van elektriciteit. De verwachting is dat dit onderzoek in september is afgerond. Afhankelijk van de uitkomsten worden de oplossingen toegepast en is er weer ruimte voor nieuwe ontwikkelingen of wordt congestie toegepast. Liander werkt al aan een nieuw elektriciteitsverdeelstation in de Haven.

Liander heeft tevens aangegeven dat de problematiek geen impact heeft op ondernemers die al een contract met Liander hebben of die al een offerte hebben aangevraagd. Ook aansluitingen voor kleinverbruik kunnen nog wel worden voorzien van stroom.

De exacte duiding voor het gebied wordt nog door Liander in beeld gebracht samen met Port of Amsterdam en de gemeente. De gemeente heeft Liander verzocht op korte termijn met oplossingen te komen zodat de economische ontwikkeling en de energietransitie in het gewenste tempo kunnen doorgaan.

Q&A Deelnemingen *(staat nog uit)*

Q: U bent ook voor zo'n bijna 10 procent (9,2) aandeelhouder van Alliander, had u dit niet eerder kunnen zien aankomen?

Q: Had u hier als aandeelhouder niet beter op moeten sturen?

Q: Alliander heeft 600 miljoen euro gevraagd van aandeelhouders. Heeft dit verband met dit probleem? Gaat de gemeente nu de portemonnee trekken?

Ter achtergrond de volgende bijlagen:

-de raadsinformatiebrief

-De Q&A die Liander gaat gebruiken in haar woordvoering over dit onderwerp. Ik heb de vragen geel gemaakt die raken aan jouw portefeuilles (haven/EZ/deelnemingen)

-De kernboodschap van Alliander/gemeente (woordvoerder van Doorninck in de lead)

-Het persbericht dat vanuit Van Doorninck wordt gestuurd.
-Het persbericht dat door Alliander wordt gestuurd.
De eerste klap is morgen echt voor Alliander en daarna voor team van Doorninck.
De Haven is ook goed op de hoogte, ik verwacht dat zij ook wat woordvoering gaan doen.
Heb nauwe afstemming met woordvoerder Haven.
Groet,
[redacted]
Met vriendelijke groet,
[redacted]
[redacted] wethouder Everhardt
Gemeente Amsterdam
06 [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl