Van: [redacted]
Aan: Klomp, Pieter
Cc: [redacted]; [redacted]
Onderwerp: FW: voorstel vervolg nieuwe meervaart
Datum: woensdag 8 april 2020 14:00:41

Dag Pieter,
Onderstaand de conclusies van gesprek dat [redacted], [redacted], [redacted] en ik hebben gevoerd vandaag.
[redacted] en ik bespreken dit graag met je.
Ik vraag [redacted] een half uurtje in te plannen. Okay?
[redacted] graag een half uurtje volgende week, via zoom met Pieter, [redacted] en mijzelf. Dank!

[redacted]
[redacted]
Ruimte en Duurzaamheid
Gemeente Amsterdam

Mobiel: [redacted]
E-mail: [redacted]

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
Postbus 2758, 1000 CT Amsterdam

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 8 april 2020 13:59
Aan: [redacted]; [redacted]; [redacted]
Onderwerp: voorstel vervolg nieuwe meervaart

Dag[redacted], [redacted] en[redacted]

Zoals afgesproken de conclusies van ons gesprek zojuist.

Naast het afronden van de besluitvorming rond huidige product, zien we voor het vervolg drie opgaven. Waarbij we nogmaals benadrukken dat het een integrale opgave betreft die in samenhang moet worden bekeken (vanuit inhoud, geld, organisatie en draagvlak)

1. Gebouw Nieuwe Meervaart
2. Openbare ruimte rond de Nieuwe Meervaart (de Baai)
3. Front Centrum Nieuw West (inclusief Meer en Vaart) -> hier zit overigens overlap met opgave 2

Opdrachtgever is [redacted]. Ons lijkt het logisch dat [redacted] is van 1 en 2, binnen het project CNW. De aansturing van opgave 3 ligt bij [redacted]

Los van sturing op voortgang, willen we de kwaliteitsbewaking apart/onafhankelijk organiseren voor deze opgave (en los trekken van bestaande supervisie CNW), om zekere overwicht te borgen. Daarvoor zal G&O een aparte opdracht moeten formuleren.

Belangrijkste product voor komende periode is het opstellen van een ambitiedocument voor gebouw en openbare ruimte. Dit willen we in eerste instantie samen op pakken (en indien nodig apart producten van te maken: voor de te selecteren architect en voor de gemeente die verantwoordelijk blijft voor openbare ruimte). Aard van het product: aangeven van kwaliteitsambitie, overwegingen, agenda. Geen ontwerpoplossingen. Daarmee ruimte bieden aan de ontwerpers die er vervolgens mee aan de slag gaan

Wat betreft de inzet/werkwijze vanuit R&D:

- [redacted] en [redacted] blijven trekker van de Nieuwe Meervaart en daarbij input leveren voor het ambitiedocument (nog bepalen of wij ook echt de penvoerder zijn). Zij hebben elk een dag per week en gezien korte doorlooptijd en verwachte werkzaamheden, hebben zij daarbij ondersteuning nodig: 2/3 dagen een medior stedenbouw en 2/3 medior openbare ruimte. Daarnaast adviserende rol voor opgave 3.
- Betrokkenheid vanuit en afstemming met andere projecten [redacted] CNW, [redacted] Sloterplas)
- Inzet van 'superteam' RO
- En toetsing CIRK

Ten slotte enkele aandachtspunten voor vervolgtraject:

- Haalbaarheid, vooral in relatie tot draagvlak/communicatie/participatie
- Sociaal-culturele component van de opgave

Acties:

- Vanmiddag spreek ik [redacted], ik zal bovenstaande toetsen
- Ik wil bovenstaande graag bespreken met Pieter (pak ik op met [redacted])
- Ik zal capaciteitsvraag uitzetten

Mis ik nog zaken?

Wordt vervolgd!

Groeten, [redacted]

[redacted]
[redacted] Ruimtelijk Ontwerp Westflank
Ruimte en Duurzaamheid
Gemeente Amsterdam

Mobiel [redacted]
E-mail: [redacted]

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
Postbus 2758, 1000 CT Amsterdam