CNB Noordzee kanaal gebied

Centraal Nautisch Beheer
Postbus 19406
1000 GK Amsterdam

Port Office
Telefoon: 020 - 523 46 00 optie 2
portoffice@portofamsterdam.com
www.portofamsterdam.com
KvK nr.: NL 57398879

Vergunning bijzonder transport binnen het beheersgebied van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

Besluitnummer: 2021/BIJZ038

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, gezien de aanvraag van [redacted] op 7 september 2021,

Gelet op:
- Artikel 1.21 lid 1 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR), waarin is bepaald wat een bijzonder transport is.
- Artikel 1.21 lid 2 van het BPR, waarin is bepaald dat een bijzonder transport niet zonder vergunning van de bevoegde autoriteit mag varen.
- Artikel 1.21 lid 3 van het BPR, waarin is bepaald dat er voor een bijzonder transport een schipper wordt aangewezen.
- De directeur Centraal Nautische Beheer Noordzeekanaalgebied kan in mandaat namens de directeur-generaal Rijkswaterstaat, op basis van het mandaatbesluit van 19 maart 2013 met nummer RWS-2013/15400/NW136582 deze vergunning verlenen.

Overwegingen:
- Op 7 september 2021 is een verzoek ingediend voor een vergunning bijzonder transport, waarbij de volgende gegevens van belang zijn:

Naam aanvrager	:
Als vertegenwoordiger van	: Nautilus Port Services
Gevestigd te	: IJmuiden

Omschrijving transport

Omschrijving object	: Ponton Schiedam van 75,98m lang en 24m breed.
Naam leidende sleep/duwboot	: TBA PTA
Verdere betrokken sleep/duwboten	: TBA PTA
Aangewezen schipper	: TBA
Afmetingen van het gesleepte object in meters	: lengte 75,98 m, breedte 24 m, maximale diepgang 2,0 m
Totale afmetingen van het transport in meters	: lengte 115 m, breedte 24 m, maximale diepgang 6,7 m

Route

Plaats van vertrek	: Noordzee
Geplande route (vaarwegen)	: Pieren, sluis, Noordzeekanaal.
Plaats van bestemming	: Amsterdam Westhaven ADM
Geplande datum van vertrek	: 8 september 2021 tba nadat sleepconfiguratie ter plaatse akkoord is bevonden
Geplande datum van aankomst	: 8 september 2021 tba

- Een vlotte en veilige doorgang van de scheepvaart voldoende is verzekerd.
- Uit het certificaat van de verzekeraar blijkt dat het transport verzekerd is.

Besluit:

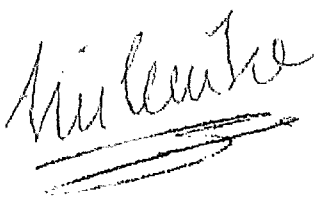
I. De aanvrager vergunning te verlenen.

II. De volgende voorschriften te verbinden aan de vergunning:
   - de aanvraag maakt onderdeel uit van de vergunning;
   - het transport is voorzien van voldoende deugdelijk en val-klaar ankergerei om desgewenst het transport tijdig te kunnen stilleggen, zonder belemmering van de scheepvaart als bedoeld in artikel 7.01 van het Binnenvaart- en het Rijnvaartpolitiereglement, en zonder

schade aan kunstwerken e.d. Onder transport wordt het geheel van het drijvende voorwerp of de drijvende inrichting, inclusief sleep- en/of duwboten verstaan;
- het transport meldt zich overeenkomstig de Regeling communicatie Rijksbinnenwateren betreffende het melden, communiceren en uitluisteren op de Rijksbinnenwateren;
- de aangewezen schipper aanwezig is bij het bijzondere transport als gesteld in artikel 1.21 lid 3 van het Binnenvaartpolitiereglement;
- het transport mag uitsluitend plaatsvinden als de weersomstandigheden, zoals wind (maximaal Bft. 5), zicht (minimaal 1000 meter) en stroming dit onder veilige omstandigheden toestaan;
- het transport is uitgerust met voldoende onafhankelijke pompen, met voldoende capaciteit om vervulling van het transport te voorkomen. Hiertoe dienen alle voor vervulling risico lopende ruimtes en/of compartimenten met een pomp bereikbaar te zijn. Deze pompen en bijbehorende slangen moeten gebruiksklaar zijn, zodat er in geval van een calamiteit direct gebruik van gemaakt kan worden;
- het transport mag pas aanvangen als de naam van de kapitein bekend is bij de vergunningverlener;
- het transport is voorzien van voldoende sleep- en/of duwboten met voldoende motorvermogen om het transport onder alle te verwachten omstandigheden goed te kunnen manoeuvreren en is voorzien van een geldig Certificaat van Onderzoek (CvO). De sleep- en/of duwboten moeten slepen of duwen overeenkomstig het betreffende CvO;
- het tijdstip van aankomst en sluispassage wordt afgestemd met het Meldpunt Verkeer op telefoon 020 5234 600, (keuze 1);
- aan boord zijn vletterlieden voor het meren en ontmeren in de sluis;
- deze vergunning is aan boord van het leidende vaartuig en kan op verzoek van de toezichthouder getoond worden;
- de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied kan in verband met de goede orde of veiligheid van de scheepvaart nadere (verkeers)aanwijzingen geven, die stipt en onmiddellijk moeten worden opgevolgd;
- de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied behoudt zich te allen tijde het recht voor de voorschriften aan te vullen of aan te passen, indien de omstandigheden hiertoe aanleiding geven;
- de voorschriften in deze vergunning gelden naast overige wettelijke verplichtingen.
- deze vergunning is uiterlijk geldig tot 3 dagen (of 72 uur) na de opgegeven datum van aankomst en vervalt in alle gevallen bij aankomst van het transport op de opgegeven plaats van bestemming;
- het niet voldoen aan één of meerdere voorschriften van deze vergunning geldt als een overtreding van hetgeen bij of krachtens het Binnenvaartpolitiereglement is bepaald;
- de schade die het transport veroorzaakt, is voor rekening van de aanvrager.

Datum:
7 september 2021

De directeur-generaal Rijkswaterstaat,
namens deze, de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,



J.H.M. Mateyo

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen deze beschikking door een belanghebbende een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat, postbus 20906, 2500 EX Den Haag. Het bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na de dag waarop de beschikking is bekendgemaakt (door toezending of uitreiking). Voor de

behandeling van het bezwaarschrift wordt geen recht geheven. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient ten minste te bevatten:
- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht (inclusief datum en nummer of kenmerk);
- een opgave van redenen waarom men zich met de beslissing niet kan verenigen;
- zo mogelijk een afschrift van de beschikking waartegen het bezwaar zich richt.

Indien tegen de beschikking een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoekschrift tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waarvan de indiener van het beroepschrift zijn woonplaats in Nederland heeft. De verzoeker dient zich te kunnen beroepen op een spoedeisend belang. Aan de verzoeker wordt een griffierecht geheven. Omtrent de hoogte van het verschuldigde bedrag, de wijze waarop en de termijn waarbinnen dat dient te worden betaald, kan contact worden opgenomen met de griffier van de bevoegde rechtbank. Een verzoek om een voorlopige voorziening kan ook digitaal worden aangevraagd. Dat kan via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).