VN2026-002958
bc zuid-oost

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Zuidoost van 10 maart 2026

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt: B5

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met de maatregelen voor het verbeteren van de oversteekbaarheid van de Karspeldreef ter hoogte van het Spoorpark en de Hullebergweg

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Zuidoost besluit

1. In te stemmen met de maatregel voor het verbeteren van de oversteekbaarheid van de Karspeldreef ter hoogte van het Spoorpark en de Hullebergweg.
2. In te stemmen met een uitvoeringsbudget van 162.575,87 (prijspeil 2026, exclusief BTW) beschikbaar te stellen voor de uitvoering, met als dekking het beschikbaar gestelde budget vanuit Stadsverbetering.
3. Kennis te nemen van de voorbereiding en de planning van de uitvoering, waarbij de volgende processtappen horen.

Kernboodschap

Het DB wordt gevraagd in te stemmen met de uitvoering van maatregelen aan de Karspeldreef die ervoor zorgen dat de veiligheid en oversteekbaarheid van de Karspeldreef verbeterd worden, ter hoogte van het Spoorpark en de Hullebergweg. Het gaat onder meer om een versmalling van de weg ter hoogte van de oversteek en het aanbrengen van drempels. De maatregelen kunnen eventueel teruggedraaid worden, als blijkt dat door alle werkzaamheden in de omgeving toch meer verkeer zou moeten worden verwerkt over de Karspeldreef.

Bestuurlijke achtergrond

Project Verkeersveiligheidsmaatregelen Oversteken Karspeldreef volgt uit de bestuurlijke prioritering van projecten op het vlak van mobiliteit en openbare ruimte in Zuidoost, die jaarlijks bij de Voorjaarsnota wordt ingediend. In deze prioritering is dit project opgevoerd als een project met urgentie op het vlak van verkeersveiligheid.

Er is geen relatie met het Masterplan Zuidoost.

Bestuurlijke prioriteit

Normaal.

Wettelijke grondslag

Gemeentewet, artikel 156: Het dagelijks bestuur kan bevoegdheden uitoefenen die door de gemeenteraad of het college van B&W zijn gedelegeerd.

Gemeentewet, artikel 165: Het dagelijks bestuur van een bestuurscommissie voert taken uit binnen de door de gemeenteraad vastgestelde kaders.

De verordening op Stadsdelen en Stadsgebied Amsterdam 2022, bijlage Takenlijst, Artikelen 2.1 en 8.2 Het DB heeft de taak (voor) het inrichten van de openbare ruimte, groen, speelplekken, oevers en parken (exclusief het Amsterdamse Bos) en het inrichten van de wegen. Dit alles binnen de stedelijke beleidskaders.

Onderbouwing besluit

Ad 1. In te stemmen met de maatregel voor het verbeteren van de oversteekbaarheid van de Karspeldreef ter hoogte van het Spoorpark en de Hullebergweg

Hieronder volgt een korte puntsgewijze toelichting op het gevraagde besluit.

1a. Aanleiding voor de ingreep zijn zorgen over de veiligheid voor fietsers en voetgangers bij het oversteken van de Karspeldreef ter hoogte van het Spoorpark en de Hullebergweg. Deze zorgen zijn geuit door bewoners, weggebruikers en de politie:

Op verzoek van de politie en het stadsdeel is onderzocht hoe de fiets- en voetgangersoversteek van het Spoorparkpad over de Karspeldreef verkeersveiliger gemaakt kan worden. Daaraan gekoppeld is het verzoek om - in samenwerking met de Gebiedsontwikkeling Amstel III - een tweede voetgangersoversteek te realiseren ter hoogte van de Hullenbergdreef.

De roep vanuit de buurt om een veilige oversteek bij de Hullenbergweg richting het stadsdeelbestuur van Zuidoost wordt steeds luider. Tijdens een buurtschouw is de oversteek als onveilig genoemd, vooral doordat autos te hard rijden. Recent zijn deze zorgen door de buurtbewoners van de Karsp (een woongebouw langs de Karspeldreef) ook geuit bij wethouder Van der Horst. Het verkeersveilig maken van deze oversteken heeft voor het stadsdeelbestuur een zeer hoge urgentie.

1b. De voorgestelde maatregel betreft een tijdelijke/verwijderbare ingreep, waarmee de oversteekbaarheid op deze locaties verbeterd wordt, vooruitlopend op een integrale herinrichting van de Karspeldreef op termijn vanuit de gebiedsontwikkeling:

Het streven van het project is om zo snel mogelijk verbetering te realiseren op deze twee oversteken, zodat Amsterdammers lopend en fietsend veiliger kunnen oversteken. Het ontwerp bestaat uit de volgende aanpassingen:

- Fysiek versmallen van de rijbaan richting Holterbergweg ter hoogte van de langzaam verkeersoversteek;
- Versmallen van de rijbaan richting Holterbergweg door middel van (geleide) barriers die snel verwijderbaar zijn ten behoeve van extra wegcapaciteit bij geplande omleidingen e.d.;
- Het afsluiten van de linksaf stroken bij het kruispunt met de Hullenbergweg/Hogehilweg;
- Het realiseren van een oversteekplaats voor voetgangers aan de oostzijde van het kruispunt met de Hullenbergweg/Hogehilweg (voorzien van kanalisatiestrepen);
- Het aanleggen van twee verkeersdrempels (sinusvormig 50 km/u), een voor de tweede oversteek ter hoogte van de Hullenbergweg en een voor de langzaam verkeersoversteken in het Spoorparkpad;
- Het aanleggen van drempels in het fietspad aan beide zijden van de langzaam verkeersoversteken om de snelheid van de fietsers die vanaf de hoger gelegen delen van het Spoorparkpad met enige vaart de oversteken naderen te doen matigen.

1c. De ingreep zal zodanig worden uitgevoerd zodat deze in de toekomst verwijderbaar is, indien dat in de komende jaren noodzakelijk zou blijken voor het afwikkelen van verkeer in het gebied. Dit bijvoorbeeld in relatie tot omleidingsroutes voor geplande werkzaamheden:

De Karspeldreef is een belangrijke weg voor het afwikkelen van autoverkeer (inclusief evenementenverkeer en nood- en hulpdiensten) in Zuidoost. De Karspeldreef is plusnet auto en plusnet OV.

In 2024/2025 is een eerste voorstel voor een definitieve versmalling van de Karspeldreef ter hoogte van Spoorpark/Hullebergweg voorgelegd aan de afdeling Stadsregie.

Vanuit Stadsregie werd deze voorgenomen versmalling als zeer ongunstig gezien door de vele geplande werkzaamheden tot 2029 waarbij de Karspeldreef als omleiding gebruikt zal worden. Het vermoeden was dat als de Karspeldreef toch wordt versmald dit zal leiden tot verminderde doorstroming van het verkeer. Om het voorstel te beoordelen zijn simulaties met het verkeersmodel gedaan.

De simulaties tonen aan dat er voldoende restcapaciteit is als de Karspeldreef in de richting oost west van 2 naar 1 rijstrook gebracht wordt ter hoogte van de beoogde locaties. De modelstudie is echter een theoretische weergave van de verkeerssituatie met historische data. De werkelijke situatie kan daardoor afwijken van de resultaten uit het verkeersmodel. De experts zijn er daarmee nog steeds niet gerust op dat de afwaardering niet tot problemen gaat leiden. Daaruit volgt de eis van de afdeling Stadsregie (V&OR) dat de inrichting tijdelijk en verwijderbaar moet zijn.

Daaruit volgt het voorstel dat nu voorligt, om de versmallingsmaatregelen zo uit te voeren dat er de mogelijkheid blijft bestaan dat mocht de versmalling tot problemen leiden, de maatregelen verwijderbaar zijn. Bijvoorbeeld als de verkeersdruk op de Karspeldreef toeneemt door omleidingen ten behoeven van werkzaamheden elders in het gebied.

Deze situatie, met een grote hoeveelheid werkzaamheden in de omgeving, zal naar verwachting tot 2029 duren. De tijdelijke inrichting wordt daarom in stand gehouden totdat vanuit de gebiedsontwikkeling Amstel III een definitieve herinrichting van de Karspeldreef wordt uitgevoerd.

Indien in 2029 blijkt dat de herinrichting vanuit G&O niet op afzienbare termijn binnen enkele jaren - kan worden uitgevoerd, committeert V&OR zich aan het definitief maken van de inrichting die nu tijdelijk/verwijderbaar gerealiseerd wordt. Met reguliere materialen zoals opsluitbanden, tegels, etc.

Ad 2. Een uitvoeringsbudget van 162.575,87 (prijspeil 2026, exclusief BTW) beschikbaar te stellen voor de uitvoering, met als dekking het beschikbaar gestelde budget vanuit Stadsverbetering

Het totale budget dat beschikbaar is vanuit Stadsverbetering voor deze locatie bedraagt 415.349. De geoffreerde uitvoeringskosten voor deze ingreep bedragen 162.575,87. Met inachtneming van de reeds gemaakte voorbereidingskosten, is de maatregel zoals beoogd uitvoerbaar binnen het beschikbare budget.

Ad 3. Kennis te nemen van de voorbereiding en de planning van de uitvoering, waarbij de volgende processtappen horen

Deze betreffen:

- Het nemen van het **Verkeersbesluit** via Stadswerken.
- **Informeren van de omgeving per brief**. Omdat het een relatief kleine, verkeerskundige ingreep is met zeer beperkte keuzeruimte in het ontwerp, vindt geen actieve vorm van participatie plaats. Bewoners worden voorafgaand aan de werkzaamheden per brief geïnformeerd over de maatregel en het doel (verbeteren van de verkeersveiligheid in de tijdelijke situatie).

- **Informeren van de stadsdeelcommissie per brief.** Aangezien deze oversteek op de Karspeldreef als project is opgevoerd in de prioritering omtrent Stadsverbetering, wordt voorgesteld de bestuurscommissie per brief te informeren over de maatregel.
- **Uitvoeren** van de werkzaamheden door Dura Vermeer in april 2026.
- In **beheer** name inrichting door Stedelijk Beheer (V&OR).

Advies en afstemming

Afdeling Stadsregie, directie Verkeer & Openbare Ruimte

In 2024/2025 is een eerste voorstel voor een definitieve versmalling van de Karspeldreef ter hoogte van Spoorpark/Hullebergweg voorgelegd aan de afdeling Stadsregie.

Vanuit Stadsregie werd deze voorgenomen versmalling als zeer ongunstig gezien door de vele geplande werkzaamheden tot 2029 waarbij de Karspeldreef als omleiding gebruikt zal worden. Het vermoeden is dat als de Karspeldreef toch wordt versmald dit zal leiden tot verminderde doorstroming van het verkeer. De Karspeldreef is plusnet auto en plusnet OV. Om het voorstel te beoordelen zijn simulaties met het verkeersmodel gedaan.

De simulaties tonen aan dat er voldoende restcapaciteit is als de Karspeldreef in de richting oost west van 2 naar 1 rijstrook gebracht wordt ter hoogte van de beoogde locaties. De modelstudie is echter een theoretische weergave van de verkeerssituatie met historische data. De werkelijke situatie kan daardoor afwijken van de resultaten uit het verkeersmodel. De experts zijn er daarmee nog steeds niet gerust op dat de afwaardering niet tot problemen gaat leiden. Daaruit volgt het voorstel om de versmallingsmaatregelen zo uit te voeren dat de mogelijkheid blijft bestaan dat, mocht de versmalling tot problemen leiden, de maatregelen verwijderbaar is.

Beheer Acceptatie Proces

Het project is in februari 2026 behandeling in het Beheer Acceptatie Proces. Stedelijk Beheer neemt de tijdelijke/verwijderbare inrichting in beheer, tot het moment dat deze wordt vervangen door een definitieve inrichting.

WWU

Het project is op 23 februari 2026 behandeld in de WWU. De WWU heeft een positief advies afgegeven.

Duurzaamheid

Deze maatregel draagt bij aan een duurzame stad, omdat de maatregel bijdraagt aan een veilige weginrichting voor fietsers en voetgangers. Door fietsen en lopen te stimuleren, dragen we bij aan de transitie naar een duurzaam en uitstootvrij mobiliteitssysteem.

Daarnaast is de keuze voor een tijdelijke inrichting, vooruitlopend op een herinrichting, een duurzame keuze. Door de maatregel uit te voeren met tijdelijke ingrepen binnen de bestaande weginrichting wordt voorkomen dat materialen (beton, asfalt) aangelegd worden die over enkele jaren weer moeten worden opgebroken.

Gemeente Amsterdam

DB

Participatie

Omdat het een relatief kleine, lokale, verkeerskundige ingreep betreft die tijdelijk van aard is wordt conform de Uitvoeringsstandaard Toekomstbestendig Werken aan de Openbare Ruimte het proces gevolgd van een Losse Verbetermaatregel, waarbij geen actieve participatie noodzakelijk is. Daarom wordt participatie uitgevoerd op het niveau informeren, waarbij omwonenden per brief geïnformeerd worden.

Financiële onderbouwing

Consequenties gedekt? Ja
Overige toelichting
Het totale budget dat beschikbaar is vanuit Stadsverbetering voor deze locatie bedraagt 415.349. De geoffreerde uitvoeringskosten bedragen 162.575,87.

Met inachtneming van de reeds gemaakte voorbereidingskosten, is de maatregel zoals beoogd uitvoerbaar binnen het beschikbare budget.

Er zijn geen financiële consequenties voor het stadsdeel Zuidoost.

Conclusie
De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente: Op te nemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente: Op te nemen in de te publiceren besluitenlijst.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2026-013316	Stadsdeel Zuidoost Voordracht (pdf)
AD2026-013366	1. 20260219 MEMO Verbeteren Verkeersveiligheid Oversteken Karspeldreef.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord