Adviesaanvraag DB aan stadsdeelcommissie

Stadsdeel:	Noord
Onderwerp adviesaanvraag:	Voorlopig ontwerp Entree Buiksloterdijk Noorderpark
Portefeuille:	Openbare ruimte en Groen
Meegestuurde stukken:	Voorlopig ontwerp Entree Buiksloterdijk Noorderpark
Procesbegeleider:	Jan-Willem Sluyters, ambtelijk opdrachtgever Verkeer en Openbare Ruimte
Datum weekstart/staf:	29 augustus 2022
Datum stadsdeelcommissie:	21 september 2022
Datum dagelijks bestuur:	6 september 2022
Registratienr. (optioneel):	...

Over adviesaanvragen door het DB: Het dagelijks bestuur vraagt de stadsdeelcommissie om advies als het voornemens is een product in het kader van een gebiedscyclus op te stellen of op eigen initiatief een taak of bevoegdheid uit te oefenen waarbij een uniforme openbare voorbereidingsprocedure in de zin van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht of inspraak in de zin van de Algemene Inspraakverordening aan de orde is (art. 19 lid 2 verordening op het lokaal bestuur). Bij de besluitvorming maakt het DB inzichtelijk wat het advies van de commissie is. Het advies is zwaarwegend (het DB neemt het advies over indien het is vastgesteld met een meerderheid van stemmen en past binnen de stedelijke en budgettaire kaders). Afwijkingen van het advies motiveert het DB schriftelijk.

Adviesvraag DB aan stadsdeelcommissie:

Formuleer hier de vraag aan de stadsdeelcommissie

Het dagelijks bestuur vraagt de stadsdeelcommissie te adviseren over het voorlopig ontwerp van de entree van het Noorderpark ter hoogte van de Buiksloterdijk.

Aanleiding

In het voorlopig ontwerp van het Noorderpark (2005) is voorzien in een herinrichting van de noordelijke parkingang vanaf de Buiksloterdijk. Het belang van de entree aan deze kant van het park is in de loop der tijd steeds groter geworden aangezien de ontwikkeling van Elzenhagen Zuid in toenemende mate fietsverkeer genereert en daarmee een groeiende behoefte aan (lokale) recreatievoorzieningen met zich mee brengt.

In maart 2018 is het definitief ontwerp voor het middengebied van het Noorderpark vastgesteld door het dagelijks bestuur van stadsdeel Noord. De entree ter hoogte van de Buiksloterdijk is destijds uit dat definitief ontwerp gehaald omdat er vanuit bewoners en de gemeente nog vragen waren over de breedte van het asfaltpad en de plaatsing van de toegangspoort in relatie tot de kap van bomen en de aansluiting op het fietspad vanuit Elzenhagen Zuid. Inmiddels is het ontwerp van de entree op deze punten herzien en verder uitgewerkt in een nieuw voorlopig ontwerp.

Uitgangspunten voorlopig ontwerp

Het voorlopig ontwerp gaat uit van de volgende punten:

- Het pad voor de Roze Tanker wordt ingericht met dezelfde materialen en met de opdruk van het hederapatroon zoals in de rest van het park en is daarmee onderdeel van het circuit voor fietsers en voetgangers;
- Het ontwerp van de entree Buiksloterdijk sluit aan op het fietspad vanaf/richting Elzenhagen Zuid;
- Er worden nieuwe bomen geplant. Ongeveer 17 bomen voor de Roze Tanker parallel aan de Nieuwe Leeuwarderweg, en ongeveer 25 bomen aan weerszijden van het landhoofd van de Eva Schalkbrug;
- De tijdelijke trap die nu vanaf het landhoofd van de Eva Schalkbrug richting het activiteitenterrein loopt wordt vervangen door een definitieve trap.

Aanpassingen aan het ontwerp na participatie 2018

Naar aanleiding van opmerkingen van bewoners tijdens een informatiebijeenkomst en een wandeling in 2018 is onlangs een aantal aanpassingen doorgevoerd aan het oorspronkelijke ontwerp uit 2018:

- De stalen, met groen begroeide toegangszuil komt op een andere plek zodat hiervoor geen bomen hoeven worden gekapt;
- De breedte van het circuitpad langs de Roze Tanker is aangepast zodat er geen bomen hoeven worden gekapt;
- Het laatste deel van het circuitpad (ten zuiden van de Roze Tanker) wordt verlegd zodat hier geen 13 maar 2 bomen gekapt moeten worden. Het pad sluit door de verlegging (ten opzichte van het oorspronkelijke ontwerp) ook beter aan op de Eva Schalkbrug;
- Door de verlegging van het circuitpad moet één van de containers bij de Roze Tanker worden verplaatst, zodat deze verder van het pad af komt te staan. Voordeel is dat de container daardoor dichter bij de Tanker komt te staan;
- De aanleg van een wandelpad richting het speelbos en het activiteitenterrein in plaats van een wandelpad langs het lindenlaantje parallel aan de Nieuwe Leeuwarderweg. Door het pad op de nieuwe locatie te leggen, hoeven geen bomen gekapt te worden (op de eerder bedachte locatie van het wandelpad waren dat er vier).

Aanpassingen aan het ontwerp na participatie 2022

Voor het nieuwe, aangepaste voorlopig ontwerp is, in lijn met het participatiebeleid van de gemeente Amsterdam, in juli en augustus jongsleden participatie georganiseerd. Buurtbewoners en andere geïnteresseerden konden tijdens een bijeenkomst op 6 juli vragen stellen en suggesties doen. Tussen 6 juli en 4 augustus kon men daarnaast via de website van het Noorderpark en via de sociale media-kanalen van het stadsdeel het voorlopig ontwerp opvragen en een reactie insturen. Naar aanleiding van deze participatie is nog een aantal wijzigingen doorgevoerd in het voorlopig ontwerp:

- De bocht richting de opgang van de Eva Schalkbrug is verruimd zodat deze veiliger is voor fietsers en voetgangers;
- Er is een extra bankje toegevoegd ter hoogte van de Roze Tanker;
- Bij de entree komt een duidelijke plattegrond van het park te staan;
- Na de verplaatsing van de container van de Roze Tanker wordt het skatebaantje opgeknapt.

Een aantal suggesties uit de participatie is niet verwerkt in het ontwerp, onder andere:

- De toegangszuil wordt niet terug verplaatst richting de Roze Tanker, omdat de zuil hier minder duidelijk de ingang van het park markeert. Daarnaast waren er in de participatie ook juist voorstanders van de locatie van de paal op de voorgestelde locatie;
- Het helemaal niet plaatsen van de toegangszuil. De zuilen bij een aantal parkentrees zijn onderdeel van het totale parkontwerp en de met groen begroeide zuil markeert ook hier de entree;
- De opdruk van witte hederablaadjes op het circuitpad wordt niet naar de andere kant verplaatst om een duidelijker afscheiding te krijgen tussen het pad en de verharding onder de Roze Tanker. Deze afscheiding wordt voldoende gemarkeerd door de betonrand langs het circuit.

Betrokkenheid klankbordgroep Noorderpark

De klankbordgroep Noorderpark is half juni jl. gevraagd advies uit te brengen op het voorlopig ontwerp, maar heeft dat op dit moment nog niet gedaan. Aangezien het dagelijks bestuur en het projectteam dit advies nog wel graag ontvangen, maar de bestuurlijke besluitvorming en voorbereiding van de uitvoering ook door moeten gaan, is aan de klankbordgroep nu de suggestie gedaan dit advies rechtstreeks te richten aan de stadsdeelcommissie (in plaats van aan het dagelijks bestuur).

Vervolgstappen

- Uitbrengen van een advies aan het dagelijks bestuur door de stadsdeelcommissie;
- Eventueel aanpassing van het voorlopig ontwerp naar aanleiding van dat advies;
- Vaststelling definitief ontwerp door het dagelijks bestuur;
- Terugkoppeling over het definitief ontwerp en de uitkomsten van de participatie aan de omgeving via diverse communicatiemiddelen en -kanalen;
- Selectie aannemer;
- Start uitvoering (tweede/derde kwartaal 2023).

Advies stadsdeelcommissie:

Advies van de stadsdeelcommissie aan het dagelijks bestuur

De SDC is over het algemeen tevreden met het voorlopig ontwerp en is ook blij met het feit dat de adviezen van bewoners die zijn opgehaald, grotendeels zijn overgenomen. Wij vinden het daarmee ook echt een beter ontwerp geworden. Naar aanleiding van gesprekken met onder andere de Klankbordgroep Noorderpark, willen wij de volgende punten adviseren:

- De toegangspoort die er komt, wordt niet als passend gezien door de klankbordgroep Noorderpark. Hij is te groot. De klankbordgroep zou liever een alternatief zien, minder groot. De SDC begrijp hun punt en gaat hierin mee. Mocht een kleinere variant niet mogelijk zijn, dan willen we in elk geval niet dat er bomen gekapt hoeven worden ten behoeve van plaatsing van deze toegangspoort;
- De bocht vanaf het pad vanuit het noorden naar de middelste brug richting het Noorderpark, is zeer ongelukkig. Het is scherper dan 45 graden en de zichtbaarheid is ook niet erg goed. Wij adviseren daarom goed te kijken naar hoe deze bocht veiliger en gebruiksvriendelijker kan;
- We zijn blij dat het skatebaantje wordt opgeknapt. Deze is destijds aangelegd door een groepje jongeren verbonden aan de Roze Tanker. Wij adviseren daarom om ook nu weer zoveel mogelijk de gebruikers van de skatebaan, de jongeren, te betrekken bij het opknappen ervan en waar mogelijk, te kijken naar eventuele uitbreiding van de skatebaan, zonder dat dit ten koste gaat van het groen.

Reactie DB:
Reactie van het dagelijks bestuur aan de stadsdeelcommissie

Het DB dankt de Stadsdeelcommissie voor de adviezen. Hieronder is puntsgewijs uitgelegd of en hoe deze adviezen worden verwerkt:

1. *Kijk of een kleinere variant van de toegangspoort mogelijk is*
   Een kleinere variant van de toegangspoort is niet mogelijk. Om tegemoet te komen aan deze vraag is de stalen toegangspoort in het definitief ontwerp daarom vervangen voor natuurstenen elementen, zoals die onder andere bij de entree ter hoogte van het metrostation zijn gebruikt. –Deze oplossing past hier, omdat deze entree kleiner is dan de hoofdentrees bij het zwembad en bij het oostelijk deel van het park.

2. *Kijk goed hoe de bocht bij de brug veiliger en gebruiksvriendelijker kan*
   Het ontwerp is voorgelegd aan de verkeerskundigen van het expertiseteam Openbare Ruimte & Mobiliteit. Zij geven aan dat het hier gaat om een normale T-splitsing waar fietsers en voetgangers elkaar goed kunnen zien. Als de normale boogstraal wordt gebruikt, is dit een normaal functionerende kruising.

3. *Betrek zoveel mogelijk de gebruikers bij de opknapbeurt van de skatebaan, en kijk naar een eventuele uitbreiding ervan, zonder dat dit ten koste gaat van het groen*
   Dit advies neemt het dagelijks bestuur graag over. Bij het opknappen van de skatebaan worden de gebruikers betrokken.

