From: "5.1.2,e "
Sent: Wed, 2 Dec 2020 21:25:33 +0100
To: "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e "" <5.1.2,e @5.1.2,e >; "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Subject: Participatie 17 dec: presentatie
Attachments: 201130 AE18002-14-SV-DT10-A-CONCEPT HDD + HWC verplaatst.pdf

Hallo 5.1.2,e 5.1.2,e en 5.1.2,e

Als ik me niet vergis is er afgesproken dat jullie op korte termijn bij elkaar komen om de participatiebijeenkomst van 17 december voor te bereiden en te organiseren. Ik wil daarvoor graag nog het volgende meegeven:

- Bijgevoegd is de eerste tekening van Vattenfall van hun kavel en de HWC op de slibvelden. De kavel is veel groter dan de HWC zelf. Dat komt om dat de HWC later nog moet uitbreiden. Op zich is het denk ik geen probleem als de Verademing het Noordelijke deel van de kavel tot het eind in gebruik heeft, maar het Zuidelijke deel moet eigenlijk leeg blijven. In ieder geval moet het duidelijk voor iedereen duidelijk zijn dat die ruimte leeg moet zijn als Vattenfall gaat bouwen. Hierbij ga ik er vanuit dat er wordt besloten dat de HWC daar gaat komen. Dat is nu nog niet 100% zeker. Het lijkt mij dus niet nodig of handig om dit heel concreet te benoemen tijdens de participatie, maar ik denk ook niet dat de komst van de HWC helemaal buiten beschouwing gelaten kan worden. Dit is wel iets om over na te denken, want over de HWC is nog niet eerder naar buiten toe gecommuniceerd. Daarnaast zal de Verademing hier rekening mee moeten houden in hun plan. Dus niet te veel (vaste) functies op dit deel van de slibvelden. Dat dit er aan zat te komen was hen al bekend. De start bouw staat nu ergens in 2022 gepland.
- De sheet op pagina 3 van de presentatie met de uitgangspunten van het stadsdeel voor de tijdelijke invulling moet m.i. nog iets worden aangepast:
  publiek toegankelijk, alleen activiteiten en functies op het gebied van sport natuur, recreatie, sport, kunst en cultuur zijn mogelijk, kleinschaligheid, behoud en daar waar mogelijk versterking van het groene karakter, geen verkeersdrukte, geen nieuwe permanente bebouwing en geen uitbreiding van het verblijf.
- Ik verwacht dat 'kleinschaligheid en geen verkeersdrukte' heel belangrijke punten zullen zijn voor (een aantal van) de bewoners en in het kader van het creëren van draagvlak stel ik voor om deze toe te voegen. Kleinschalig staat overigens nu ook wel genoemd op de sheet , maar het staat tussen haakjes en mogelijk vinden bewoners dat moeilijk te rijmen met de ingetekende circustent en podium op sheet 29.

Veel succes met de organisatie en laat het ons weten als jullie nog meer advies of informatie van ons nodig hebben.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
project- en omgevingsmanager

Gemeente Amsterdam
projectmanagementbureau

M 5.1.2,e
5.1.2,e @amsterdam.nl