Gemeente Amsterdam

Voordracht voor de College vergadering van 17 september 2024

Portefeuille Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Agendapunt B20

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Kennisnemen van de eindrapportage Rode Loper/Vijzelstraat en verlenen van decharge aan de directeur Verkeer en Openbare Ruimte

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. Kennis te hebben genomen van de eindrapportage Rode Loper/Vijzelstraat.
2. In te stemmen met het verlenen van decharge aan de directeur Verkeer en Openbare Ruimte van de ambtelijke verantwoordelijkheid voor het project Rode Loper.

Kernboodschap

Het project Rode Loper is gereed. Het project omvatte de herinrichting van de openbare ruimte boven het traject van de Noord/Zuidlijn, van het Damrak tot aan de Ferdinand Bolstraat. Het project Rode Loper is gestart in 2003. Met het gereedkomen van de herinrichting van de Vijzelstraat en de Ferdinand Bolstraat Zuid is het gehele project in 2022 succesvol opgeleverd. Middels een eindrapportage is het college geïnformeerd over de afronding van de Rode Loper als geheel en de afronding van de deelprojecten Vijzelstraat en Ferdinand Bolstraat Zuid. Op basis van de rapportage heeft het college decharge verleend aan de directeur Verkeer en Openbare Ruimte van de ambtelijke verantwoordelijkheid voor het project Rode Loper.

Bestuurlijke achtergrond

Het project Rode Loper is gestart in 2003 door stadsdeel Centrum en vanaf 2005 is deze samenwerking verbreed richting het toenmalige DIVV en DRO (nu V& OR en R&D). Later is stadsdeel Zuid hierbij aangesloten als onderdeel van de herinrichting van de openbare ruimte boven de nieuwe metro Noord/Zuidlijn.

Eind 2011 heeft het toenmalig 'Bestuurlijk Overleg' het voornemen uitgesproken om het project Rode Loper als coalitieproject in te richten. Dit voornemen is door het DB van stadsdeel Zuid bekrachtigd op 31 januari 2012. B&W en gemeenteraad hebben op respectievelijk 31 januari 2012 en 14 maart 2012 ingestemd met het ontwerp Rode Loper waarbij dit voornemen is vermeld.

Het DB Centrum en deelraad Centrum hebben op respectievelijk 24 januari 2012 en 21 februari 2012 ingestemd met het ontwerp Rode Loper en de gemeenteraad heeft op 14 maart 2012 ingestemd met de verstrekking van een voorbereidingskrediet voor het Damrak en de aanschaf van natuursteen voor Rokin.

Het coalitiebesluit is op 30 oktober 2012 door het College vastgesteld. En op 28 november 2012 behandeld en vastgesteld in de gemeenteraad.

Per 1 juli 2016 heeft de directeur Verkeer en Openbare Ruimte (V& OR) de ambtelijke verantwoordelijkheid voor het project Rode Loper overgenomen van de stadsdeelsecretaris van de bestuurscommissie Centrum conform het B&W-besluit van 26 januari 2016 om het opdrachtgeverschap van negen projecten in het verkeersdomein over te dragen van

bestuurscommissies aan het college van B&W.

Financieel is het project per 1 januari 2017 onder V& OR gebracht. Dit gaf uitvoering aan een eerder genomen besluit van het college om negen projecten in het domein openbare ruimte en mobiliteit centraal aan te sturen conform het nieuwe bestuurlijk stelsel van 2014.

Het dagelijks bestuur van stadsdeel Zuid heeft op 15 oktober 2013 de ambitie uitgesproken om de Rode Loper door te trekken tot en met het Cornelis Troostplein. Op 5 september 2017 heeft het college ingestemd met de overdracht van dit project van stadsdeel Zuid naar het project Rode Loper (Verkeer en Openbare Ruimte).

Bestuurlijke prioriteit

n.v.t.

Wettelijke grondslag

Artikel 169 lid 1 Gemeentewet

Het college en elk van zijn leden afzonderlijk zijn aan de raad verantwoording schuldig over het door het college gevoerde bestuur.

Onderbouwing besluit

Ad 1 Kennis te hebben genomen van de eindrapportage Rode Loper/Vijzelstraat.

Het project Rode Loper is in zijn geheel afgerond. Middels een eindrapportage wordt het college op hoofdlijnen geïnformeerd over de afronding van de Rode Loper en meer in detail geïnformeerd over de afronding van de deelprojecten Vijzelstraat en Ferdinand Bolstraat Zuid.

De opgave van het project Rode Loper was het herinrichten van de openbare ruimte boven het traject van de Noord/Zuidlijn, van het Damrak tot aan de Ferdinand Bolstraat. Met als doel om de openbare ruimte boven het tracé van de Noord/Zuidlijn aantrekkelijker en veiliger te maken, met meer ruimte voor voetgangers, fietsers en verblijf en bovenal meer verblijfskwaliteit. Eind 2018 is het merendeel van de Rode Loper opgeleverd en in 2019 financieel afgerond. Dit betrof de volgende straten: Damrak (2015), Beursgebied (2018), Rokin (2017), Muntplein (2017), Vijzelgracht (2018) en Ferdinand Bolstraat (2018).

In december 2021 is de herinrichting van de Vijzelstraat en de renovatie van de drie bruggen in de straat opgeleverd. In 2022 is de herinrichting van het stukje Ferdinand Bolstraat Zuid opgeleverd. Met de succesvolle afronding van de laatste twee deelprojecten kan de Rode Loper nu financieel worden afgerond.

Ad 2 In te stemmen met het verlenen van decharge aan de directeur Verkeer en Openbare Ruimte van de ambtelijke verantwoordelijkheid voor het project Rode Loper.

Op basis van de eindrapportage wordt het college gevraagd in te stemmen met het verlenen van decharge aan de directeur Verkeer en Openbare Ruimte van de ambtelijke verantwoordelijkheid voor het project Rode Loper.

Het project Rode Loper is fysiek conform afspraak gerealiseerd en succesvol afgerond. Tevens is het project financieel positief afgerond met een overschot van € 2,3 miljoen.

Bij het deelproject Vijzelstraat zijn naast de herinrichting van de openbare ruimte ook drie bruggen, waaronder twee monumentale, gerenoveerd. Vanwege het bijzondere karakter van dit project is het opgenomen in de Regeling Risicovolle Projecten (RRP). Een belangrijke reden om het project in deze regeling op te nemen is dat het project diende als leerschool voor de gemeente brede opgave van het Programma Bruggen en Kademuren. In het kader van de RRP is onder andere tegenspraak georganiseerd, dit is een waardevol onderdeel geweest van de regeling, met name voor het aanjagen van reflectie, kritiek en tegenkracht, het voorkomen van 'groepsdenken' en het leren van fouten en successen. De in het deelproject Vijzelstraat opgedane kennis is gedeeld met de projectorganisaties: Programma Bruggen en Kademuren, Oranje Loper en De Entree.

Participatie

n.v.t.

Financiële onderbouwing

De Rode Loper kent een lange geschiedenis, gestart in 2003 en opgeleverd in 2023, met meerdere bijstellingen. Het project begon met een budget van €75,3 miljoen. Dit was toen nog exclusief de volgende projecten: renovatie kademuur Damrak, realisatie fietsenstalling Beursplein, renovatie bruggen en herinrichting Vijzelstraat en herinrichting Ferdinand Bolstraat Zuid. Het project eindigde met een budget van €136,6 miljoen.

Een deel van het budget werd afgedekt door de reserve rode loper. In totaal bedroeg deze 91,4 miljoen. In de jaarrekening 2022 is van het overschot € 1,3 miljoen uit de reserve Rode Loper vrijgevallen in de algemene middelen. De overige vrijval is onder andere opgenomen in de geactualiseerde investeringsportfolio en wordt ingezet voor andere investeringen.

Tot 5 jaar na oplevering van een deelproject kunnen bedrijven en burgers aanspraak maken op nadeelcompensatie als zij van mening zijn nadeel te hebben ondervonden van de ontwikkeling. Bij het opgeleverde deelproject Herinrichting Vijzelstraat is er nog een aanvraag voor nadeelcompensatie in behandeling. De kans op toekenning van de nadeelcompensatie is echter vrij gering. Voor de restwerkzaamheden, financiële afronding en eventuele nadeelcompensatie is er tot en met 2027 € 0,5 miljoen gereserveerd. De kans dat er nu nog nadeelcompensatie wordt aangevraagd wordt klein geacht.

Het project Vijzelstraat is onder te verdelen in twee delen: de renovatie van de bruggen en de herinrichting van het maaiveld. De renovatie van de bruggen van uiteindelijk € 30 miljoen is vooral gedekt vanuit specifiek vrijgemaakte kredietmiddelen en vanuit kredieten van het Programma Bruggen en Kades. Voor de herinrichting van het maaiveld was € 11 miljoen begroot in de reserve Rode Loper, dit was voldoende om de realisatie af te dekken. In 2023 zijn nog na-ijlende kosten gemaakt van € 150.000; deze kosten zijn afgerekend met het programma Stadsverbetering.

Directie Middelen en Control/Concerncontrol adviseert positief over de beëindiging van het project en het verlenen van decharge.

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente n.v.t.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2024-053684	011223 Eindrapportage Rode Loper Herinrichting Vijzelstraat 2023 DEF.docx (msw12)
AD2024-053685	Advies (pdf)
AD2024-053686	College van B&W (1) Voordracht (pdf)

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten