From: "5.1.2,e "
Sent: Thu, 21 Jul 2022 10:19:50 +0100
To: "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Subject: RE: Vragen loopbordessen Singel

Hi allen,

Ik zou wel wat nadere toelichting willen op onderstaande.
Wat ik uit de email van 5.1.2,e begrijp gaat het om het schuin **op** laten lopen naar de kade die **hoger** uitkomen dan de vlonders.
Wat ik uit jouw uitleg begrijp is dat het gaat om het schuin **af** laten lopen naar de kade die **lager** liggen dan de vlonders.
Dit is voor mij dus niet duidelijk.

Daarnaast dacht ik dat we hadden afgesproken de hoogte van alle loopplanken op dezelfde hoogte te houden zonder schuin af of op te laten lopen.
Dat betekent dat mensen die meer richting de bruggen liggen een klein afstapje hebben maar dat lijkt mij geen probleem.
In de oorspronkelijke situatie moeten mensen ook een afstap nemen richting hun boot.

Hartelijke groet,

5.1.2,e
Omgevingsmanager
Preventie & interventie kademuren

Gemeente Amsterdam
Programma kademuren en bruggen

M 06 5.1.2,e
E 5.1.2,e @amsterdam.nl
Achtergracht 14, 1017 WP Amsterdam

Werkdagen: ma, di, wo & do

www.amsterdam.nl/kademuren

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer

---

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 21 juli 2022 10:50
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Fwd: Vragen loopbordessen Singel

Heren,
Vanuit Mobilis is de vraag binnengekomen hoe om te gaan met hoogteverschillen tussen kade en vlonderpad.
Mijn voorstel zou zijn om vlonderconstructie evenals damwandniveau op 1 hoogte te houden.
Daar waar de vlonders (halverwege rak) hoger uitkomen dan de kade, de vlonders (te verlagen aan een kant) gelijkvloers met de kade te laten aansluiten.
Naar de damwandvlonders toe schuinoplopend om het hoogteverschil weg te werken.

Als akkoord zijn dan kunnen we dit doorgeven aan de aannemer,
Graag vandaag jullie response,

Laat weten als hiervoor een intern overleg nodig is om dit detail te bespreken,

Groet,
5.1,2,e

Outlook voor iOS downloaden

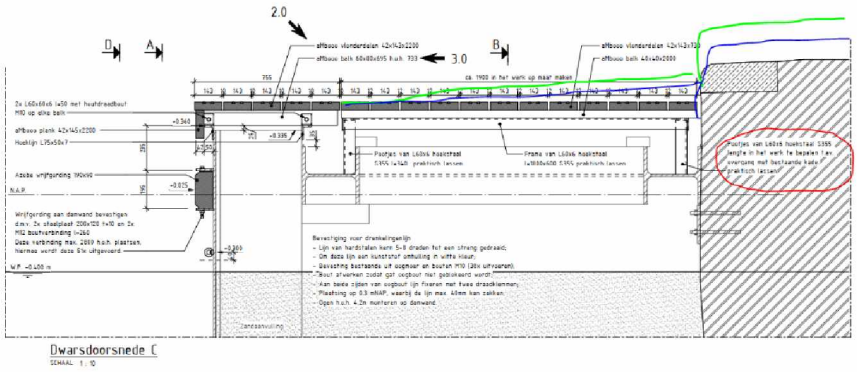
Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @mobilis.nl>
Verzonden: Tuesday, July 19, 2022 4:45:04 PM
Aan: 5.1,2,e @amsterdam.nl <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Vragen loopbordessen Singel

Beste 5.1,2,e

Ik heb het stokje overgenomen van 5.1,2,e bij de Singel 0401.

Voor de Singel is er ooit besproken over de overgang van de bordessen en kade. De wens is vanuit veiligheidoogpunt om het opstapje te minimaliseren. De kade is, zoals in doorsnede B-B', namelijk niet op gelijke hoogte. Hierdoor staat in doorsnede C-C' in de meest rechter tekstvlak: Pootjes van L60x6 hoekstaal S355 lengte in het werk te bepalen tav overgang met bestaande kade.

De vlonder bestaat uit lange zijde (boven damwand) en de loopbordessen (tussen damwand en kade). De loopbordessen zullen bij damwandzijde dezelfde hoogte hebben als de vlonders. Aan de kadezijde zal de hoogte variëren in hoogte. Indien de loopbordessen de kadehoogte volgen, zullen de loopbordessen verschillende scheeftes hebben. Als je vanuit de Torensluisbrug of Lijnbaansbrug kijkt, zijn de verschillende scheeftes esthetisch niet mooi. Persoonlijk zou ik de loopbordessen bij damwand en kade op dezelfde hoogtes aanbrengen. Wil je de loopbordessen op dezelfde hoogte zonder scheefte hebben? Of wil je de loopbordessen uit veiligheid kleine overgang aangebracht hebben met als consequenties verschillende scheeftes?



Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Ontwerp & Voorbereiding | Voorbereiding | Engineer

Mobilis

T +31 55 5.1,2,e | M +31 6 5.1,2,e | 5.1,2,e @mobilis.nl

Fauststraat 3, 7323 BA Apeldoorn | Postbus 20175, 7302 HD Apeldoorn
| KvK 70959633