[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 24 november 2020 15:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Verkeersplan De Aker morgen in de staf
Bijlagen: Re: Verkeersplan De Aker morgen in de staf

Hoi [redacted]

Ik verwijs nogmaals naar mijn eerdere mail dat autoluw hier echt wat anders is dan autoluw binnen de ring. Uitgangspunt is meer leefbaarheid. In de binnenstad moet de auto daarvoor wijken terwijl de auto hier misschien alleen verplaatst hoeft te worden. Past dus volgens mij nog steeds prima binnen de agenda.

--
Met vriendelijke groet,

[redacted]

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 24 november 2020 14:46
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Verkeersplan De Aker morgen in de staf

[redacted]
Mooi dat er alles via het project laten lopen.
Klopt dat er grosso modo twee typen reacties zijn
1. Prima plan maar graag nog wat aanpassingen
2. Startnotitie en autoluw van tafel, ander project verzinnen.

Die laatste groep is natuurlijk moeilijk onder de noemer van project autoluw te brengen. Daar zou je echt een ander, (stadsdeel project ?) van moeten maken. Maar als de politiek die kant op wilt, dan moet je eerlijk zijn en autoluw intrekken.
[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 24 nov. 2020 om 14:31 heeft [redacted] het volgende geschreven:

Hoi [redacted]
Net in staf Bobeldijk besproken:
Er zijn inmiddels al vrij veel mails over Sloterweg/startnotitie binnengekomen bij stadsdeel/Erik. We hebben (nogmaals) afgesproken alle communicatie over Sloterweg afgehandeld wordt door het projectteam. De mails die Erik heeft gekregen verzamelt hij en stuurt hij door naar project zodat jullie die ook kunnen beantwoorden (met de opmerking dat dagelijks bestuurder Bobeldijk het projectteam heeft gevraagd de beantwoording op zich te nemen).
Er zijn grosso modo 2 typen reactie: negatieve/bezwaren vanuit De Aker en positieve / wens versnellen vanuit Sloten. Goed om 2 standaard procesantwoorden op te stellen zodat en die te gebruiken (want nu niet teveel de inhoud in).

Wel wil Erik graag ook paar informele gesprekjes met aantal bewoners uit de De Aker voeren (om te horen wat daar speelt en aan te geven dat er bestuurlijke aandacht is) net als voor Sloten. Dus goed dat te organiseren.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 23 nov. 2020 om 18:48 heeft [redacted] het volgende geschreven:

[redacted]
Ook al hebben [redacted] en ik meermaals aangegeven, dat we Bobeldijk moeten adviseren niet inhoudelijk in de SDC te reageren op Autoluw omdat het centraal stedelijk project nu in consultatie en uitwerking is totdat de NvU eraan komt, wordt er wel degelijk met een scheef oog meegekeken naar andere voorstellen. Zo ook dit verkeersplan. Het enige zwakke van dit plan is dat zij volledig voorbijgaat aan het hoofd uitgangspunt van Autoluw in deze stad: weren van doorgaand verkeer in de woonwijken buiten de ring en terugdringen van de auto naar de hoofdnetten, en terugdringen van autogebruik in de Binnenstad.
Men blijft met voorstellen komen om de infra aan te passen, maar niet om het doorgaand verkeer te weren. Vele burgers in NW zitten nog op een andere golflengte: overal kunnen komen met de auto. Dat is al lang niet meer het beleid in de binnenstad en sinds autoluw (zelfs met motie over Sloterweg) ook niet meer voor de stadsdelen buiten de ring.
Kunnen jullie op een of andere wijze dit bij Bobeldijk overbrengen naast de boodschap nu niet inhoudelijk te reageren.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]