From: "5.1.2,e " <5.1.2,e @red-company.nl>
Sent: Thu, 17 Feb 2022 12:14:11 +0200
To: "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Subject: Re: advies brandweer
Attachments: advies brandweer.eml

Beste 5.1.2,e

Zoals besproken het advies van de brandweer doorgezet richting onze adviseur die met de volgende reactie komt, zie bijlage.

Is er ondertussen al meer duidelijkheid vanuit de brandweer afgegeven?

Hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

R E

D C

5.1.2,e

5.1.2,e

TALK

5.1.2,e

VISIT

Antoine Platekade 1000, Rotterdam

EXPLORE

red-company.nl

CONFIDENTIALITY NOTICE: This email message could contain confidential information intended only for the use of the individual or entity named. If the reader of this message is not the intended recipient, the reader is hereby notified that any dissemination, distribution, copying or other use of this message is strictly prohibited and is hereby instructed to return or destroy this copy of this message.

On Fri, Feb 4, 2022 at 3:32 PM 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl> wrote:

5.1,2,e

Ik zou je het advies van de brandweer toesturen als ik het had bekeken.

Het advies luidt:

Volgens Bouwbesluitartikel 6.29, lid 5 moet de droge blusleiding voldoen aan de eisen in NEN 1594:2006+C2:2015.

De loopafstand tussen een brandslangaansluiting van een droge blusleiding en enig punt in een op die aansluiting aangewezen gebruiksgebied mag maximaal 60 meter zijn. In het ontwerp is de grootste afstand 55 meter. Hiermee voldoet het plan aan de eis.
Op advies van de brandweer wordt ondanks dat de bovengrondse parkeergarage (blok C) lager is dan 20 meter wél een droge blusleiding gevraagd. Dit heeft te maken met de inzetdiepte die relatief lang is.

Vanuit de woningblokken geldt dat de trappenhuizen ook toegankelijk zijn vanuit de parkeerkelder. Door de droge blusleiding door te zetten tot in de parkeerkelder is in de parkeerkelder op diverse plaatsen het ook mogelijk om gebruik te maken van de droge blusleiding. Op deze manier kan de inzetdiepte worden beperkt.

Woningblok D droge blusleiding (gelijkwaardigheid)
Woningblok D is zodanig gesitueerd op het kavel dat een blusvoertuig niet bij de ingang van dit woningblok kan komen. De opstelplaats is verder gelegen dan de voorgeschreven afstand van 40 meter (zie ook paragraaf 9.2 van dit rapport). Om toch op een eenvoudige wijze bluswater in het gebouw te krijgen wordt een droge blusleiding aangelegd voor dit woningblok. Het aansluitpunt van het blusvoertuig ligt op de Distelweg nabij de ingang van de bovengrondse parkeergarage. In het besloten trappenhuis wordt op elke bouwlaag een aansluitpunt gerealiseerd. Ook op het niveau van de ondergrondse parkeergarage.

8.9 Brandslanghaspels en draagbare blustoestellen

8.9.1 Brandslanghaspels

In de volgende tabel staat aangegeven welke gebruiksfuncties voorzien moeten worden van brandslanghaspels (Bouwbesluitartikel 6.28).

tabel 18: overzicht toepassing brandslanghaspels per gebruiksfunctie

Gebruiksfunctie	Brandslanghaspel(s) vereist
Woonfunctie: andere woonfunctie	Nee
Bijeenkomstfunctie: andere bijeenkomstfunctie < 500 m2	Nee
Kantoorfunctie > 500 m2	Ja
Overige gebruiksfuncties	Nee

De brandslanghaspels en de bijbehorende installaties moeten voldoen aan de eisen zoals aangegeven in onderstaande tabel.

tabel 19: eisen brandslanghaspels en bijbehorende installaties

Omschrijving	Eis
Minimale druk	100 KPa (1 bar) 1)
Minimale opbrengst	1.3 m3/uur 1)
Gelijktijdigheid	2 haspels 1)
Watervoorziening	Drinkwaterleidingnet
Lengte brandslanghaspel	Maximaal 30 meter

1) Opbrengst en druk gemeten op het mondstuk.

De posities van de brandslanghaspels zijn aangegeven op de bouwkundige tekeningen behorende bij de aanvraag omgevingsvergunning bouwen.

k:\dgcb\20191027\20191027220000\v1.0.docx 17-12-2020

Bereikbaarheid en Bluswatervoorziening paragraaf 4.4

Inzake de droge blusleidingen ter plaatse van bouwblok E en F constateren wij op de situatietekening DO 0002 van 04-12-2021, vulpunten bij bouwblok E en F welke zich op een grotere afstand dan 15 meter van de opstelplaats van een blusvoertuig bevinden.

Een vulpunt van een droge blusleiding dient op maximaal 15 meter afstand van de opstelplaats voor een blusvoertuig te zijn gelegen.

Droge blusleiding bouwblok E en F

De droge blusleidingen van de bouwblokken E en F worden ook aangewezen voor delen van de parkeergarage. Vanwege de maximale vultijd van het totaal aan blusleiding is het nodig dat de droge blusleidingen welke voor de parkeergarage zijn bedoeld worden gescheiden van de blusleidingen welke zijn bedoeld voor de torens E en F. De torens en de parkeergarage hebben aparte, gescheiden, vulpunten nodig aan de straatzijde.

Met betrekking tot het eerste onderwerp stelt de brandweer dat een vulpunt op maximaal 15 meter van een opstelplaats mag liggen.

Deze eis vloeit niet rechtstreeks uit het Bouwbesluit voort, maar wel indirect:

- Artikel 6.29, lid 5 schrijft voor dat een dbl voldoet aan NEN 1594

- In die NEN staat een bepaalde eis m.b.t. de druk en de hoeveelheid water.

Ik heb begrepen dat een te grote afstand (groter dan 15 m) er toe zal leiden dat aan die eisen niet wordt voldaan.

Met betrekking tot het tweede onderwerp moet ik contact opnemen met de brandweer omdat het doorzetten van de dbl tot in de parkeerkelder ook al in de eerdere aanvraag/verleende vergunning is opgenomen en zij daartegen destijds geen bezwaar hadden (zie nevenstaande afbeelding van bladzijde 34 van de rapportage brandveiligheid versie 3 van 17 december 2020).

Hier kom ik dus nog op terug.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Senior Medewerker Vergunningen Bouw

Stadsdeel Noord

Afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving/team Bouw

Gemeente Amsterdam

T 5.1,2,e

M 5.1,2,e

5.1,2,e @amsterdam.nl

Buikslotermeerplein 2000, 1025 XL Amsterdam

Werkdagen: ma, di, do en vr

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.