Gemeente Amsterdam

Centrale Verkeerscommissie

Vastgesteld verslag

Secretariaat

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam

Vergadering:	**1156e CVC**
Datum:	**18 december 2018**
Tijd:	**13.00 uur**
Plaats:	**Stadstimmertuinen Loodsmelterij**

Aanwezig:

- V&OR, voorzitter
- R&D
- GVB
- V&OR
- V&OR
- Politie
- extern adviseur Cliëntenbelang Amsterdam
- extern adviseur Fietsersbond Amsterdam
- notulist

- IB	(agendapunt 4)
- Van Wijnen	(agendapunt 4)
- IB	(agendapunt 5)
- R&D	(agendapunt 5 en 6)
- R&D	(agendapunt 7)
- MET	(agendapunt 8)
- MET	(agendapunt 9)
- MET	(agendapunt 9)
- R&D	(agendapunt 9)
- SD Centrum	(agendapunt 9)
- SD Centrum	(agendapunt 10)
- IB	(agendapunt 11)
- R&D	(agendapunt 11)
- IB	(agendapunt 11)
- V&OR	(agendapunt 12 t/m 14)
- R&D	(agendapunt 12 t/m 15)
- SD Centrum	(agendapunt 14)
- Stadswerken	(agendapunt 15)

Afwezig: - Brandweer
- MET

1. Opening en vaststellen agenda

De heer opent de vergadering om 13.00 uur en heet iedereen welkom.

De agenda wordt vanaf punt 2 als volgt vastgesteld.

2. Mededelingen
3. Hamerpunten
4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.
11.
12.
13.
14.
15. Schepenlaan - maatregel rondom bushaltes n.a.v. klacht voetgangersoversteek
16. Vaststellen verslag 1154e CVC 4 december 2018
17. Naar aanleiding van het verslag
18. Actualiteiten
19. Ter kennisname
20. Rondvraag

2. Mededelingen

-
-

3. Hamerpunten

Geen.

4.

15. Schepenlaan - maatregel rondom bushaltes n.a.v. klacht voetgangersoversteek

In aanwezigheid van: de heer [redacted] (R&D) en [redacted] (Stadswerken).

Door de indiener wordt het volgende gemeld: Aanleiding is een raadsadres met de volgende klacht.
Geachte Gemeenteraad,
Hierbij wil ik u wijzen op een verkeersonveilige situatie op de Schepenlaan.
Op de Schepenlaan is aan beide zijde op dezelfde hoogte van elkaar een bushalte neergezet. Aansluitend is er een voetgangersoversteekplaats.
Op de Schepenlaan geldt een maximumsnelheid van 50km p/u. Deze snelheid wordt met speels gemak behaald door de automobilisten omdat de Schepenlaan een lange rechte weg is. Veelal wordt deze max snelheid overschreden.
Bij het stilstaan van de bussen (bij het in- en uitlaten stappen van de passagiers) worden de bussen regelmatig ingehaald door de automobilisten met een aardige snelheid. Wanneer de passagiers bij het uitstappen van de bussen gelijk gebruik maken van de voetgangersoversteekplaats worden deze vaak verrast door inhalende automobilisten. Een aanrijding heeft (nog) niet plaatsgevonden, wel hartverzakkingen bij de voetgangers.
Ik weet dat in de Bestemmingsplan Schepenlaan/Koopvaardersplantsoen (november 2007) staat dat de Schepenlaan wordt gezien als een z.g. Wijkontsluitingsweg. In dit bestemmingsplan staat ook te lezen over een verkeersveiligheidsbeleid. Deze (verkeers) situatie is absoluut niet verkeersveilig.
Ik verzoek u passende verkeersmaatregelen te nemen zodat voetgangers veilig de Schepenlaan kunnen oversteken en overige weggebruikers niet verrast worden door automobilisten die stilstaande bussen inhalen.
Als oplossing kan worden gezien als een soort sluis waarbij de bus niet ingehaald kan worden. Deze oplossing wordt ook toegepast op Zuideinde. Zie link
https://www.google.nl/maps/@52.424401,4.8888315,3a,75y,334.36h,84.52t/data=!3m6!1e1!3m4!1sd7WKRfRFcbbvl9UyflJbHg!2e0!7i13312!8i6656
Ik hoop dat de Gemeenteraad deze onveilige situatie op de Schepenlaan serieus neemt en dat ze de verantwoordelijkheid neemt om actie te ondernemen
Naar aanleiding van de klacht heeft de WBA in de vergadering van 10 oktober besloten tot het uitvoeren van een schouw ter plaatse, gevolgd door - indien nodig - een voorstel voor verbetering van de verkeersituatie.
Naar aanleiding hiervan is bijgaande rapportage alsmede het schetsontwerp uitgewerkt met de volgende maatregelen:

- *Verplaatsen van de bushalte richting IJdoornlaan voorbij het zebrapad.*
- *Verschuiven van een deel van de parkeerplaatsen (3 van de 9) die daar nu zijn naar plek van de huidige halte. Totaal verlies 6 parkeerplaatsen.*
- *Visuele versmalling van de rijbaan door middel van een dubbele onderbroken asmarkering van 0,80m breed. Rijbaan is momenteel 7,20m; er resteren dan twee rijstroken van 3,20m.*
- *Ter plaatse van de bushaltes gaat de dubbele markering over in een 0,80m brede fysieke rijbaanscheiding met een zichthoogte van 10cm. Ter plaatse van de voetgangersoversteek wordt deze verbreed tot 1,80m met ter weerszijden rijbanen van 3,30m.*
- *Op de middenheuvel worden L2-borden geplaatst.*
- *Direct voorafgaand aan de voetgangersoversteek zijn doorsteken nodig voor het haaksparkeren aan de oostzijde en de bouwaansluiting (die waarschijnlijk definitief wordt) aan de westzijde.*

Over de voetoversteek is eerder advies uitgebracht in de CVC van 31 mei 2016. Punt 13 - 1420-1421 haltes Fluitschipstraat, Schepenlaan.

De CVC wordt gevraagd: ter accordering.

Opmerkingen vooraf
De paaltjes in de ventweg zijn geplaatst na klachten vanuit de buurt i.v.m. te hoge snelheden.. De CVC meent dat de problematiek verholpen kan worden door de 30 km-drempels conform de richtlijnen aan te leggen. In de huidige situatie hebben ze een onvoldoende remmend effect.. Als dit is gebeurd kunnen de paaltjes worden verwijderd.

Ingezonden reacties
MET
- *Akkoord met de voorgestelde maatregelen.*
- *De bolgestrate middenrug na opheffen tijdelijke bouwaansluiting ophogen, anders ontstaat er een halte op een t-splitsing.*

Brandweer
De Schepenlaan is ook voor de brandweer een buurtontsluitingsweg. De zoals door de aanvrager voorgestelde versmalling is wat de brandweer betreft dan ook niet akkoord. Wel kan de brandweer zich vinden in het voorstel zoals deze nu voor ons ligt.

Reactie CVC
GVB
- GVB steunt de opmerking van MET. De tijdelijke baan zo spoedig mogelijk dichtzetten en ophogen.
- Bij het plaatsen van de L2-borden rekening houden met de uitzwaai van de bus in de bocht.

Cliëntenbelang Amsterdam
- Cliëntenbelang Amsterdam gaat akkoord en meent dat sprake is van een veiligere situatie.
- Graag de geleidelijnen aanleggen en daarbij opletten dat het verkeersbord niet op of te dichtbij de geleidelijnen staat (minstens 60 cm van de geleidelijn).

Politie
Akkoord, wel de bouwinrit afsluiten en de nodige maatregelen op de ventweg nemen.

V&OR
Akkoord, geen opmerkingen.

Fietsersbond
Akkoord, geen opmerkingen.

R&D
- R&D gaat akkoord met het ontwerp en het dichtzetten van de tijdelijke bouwaansluiting en de maatregelen op de ventweg.
- Aandachtspunt is het voorkomen dat de achteruitparkerende auto vanuit de drie haakse parkeerplaatsen niet tegen de zuil aanrijdt.

Advies/besluit CVC

- De CVC gaat akkoord met voorstel Schepenlaan - maatregel rondom bushaltes n.a.v. klacht voetgangersoversteek.
- De CVC is geen voorstander van het definitief maken van de tijdelijke bouw in-/uitrit en acht het van belang dat - als deze in het kader van de bouwlogistiek niet meer nodig is – wordt dichtgezet. De bolgestrate middenrug na het opheffen van de tijdelijke in-/uitrit ophogen.
- Op de ventweg de al aanwezige 30 km/u drempels conform de richtlijnen aanleggen zodat daar het beoogde snelheid remmende effect van uit gaat.). Wellicht is het nodig om een aantal extra drempels aan te leggen. De aanwezige paaltjes kunnen dan verwijderd worden.
- Graag een check op de geleidelijnen, dan wel deze aanleggen en geen obstakels op of in de nabijheid van de geleidelijnen plaatsen.
- Voorkomen dat een auto bij het achteruit uitparkeren vanuit de drie haakse parkeerplaatsen tegen de zuil op de middengeleider aan botst.

16. Vaststellen verslag 1154e CVC d.d. 4 december 2018

De secretaris voert de wijzigingen in het verslag door.

17. Naar aanleiding van het verslag

Er zijn geen opmerkingen naar aanleiding van het verslag.

18. Actualiteiten

Er zijn geen actualiteiten.

19. Ter kennisname

Geen stukken ter kennisname.

20. Rondvraag

Geen punten voor de rondvraag

De voorzitter sluit de bijeenkomst om 16.30 uur.