Gemeente Amsterdam
Centrale Verkeerscommissie

Vastgesteld verslag

Secretariaat
[redacted] Nieuwevaart 5-9, kamer 2.05
Telefoon: [redacted]
Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam
[redacted]

Vergadering:	**967e CVC**
Datum:	**15 juli 2014**
Tijd:	**13.00 uur**
Plaats:	**Nieuwevaart 5 – 9**
	Kamer 3.20

Aanwezig:	[redacted]	- DIVV, voorzitter
		- DRO
		- DRO
		- GVB
		- DIVV
		- Brandweer
		- notulist
	[redacted]	- PMB (agendapunt 4)
		- SD West (agendapunt 5)
		- SD West (agendapunt 5)
		- SD West (agendapunt 5)
		- SD Centrum (agendapunt 6)
		- DRO (agendapunt 7)
Afwezig:	[redacted]	- DIVV

1. Opening en vaststellen agenda

De heer [redacted] opent de vergadering om 13:00 uur en heet iedereen welkom.

De agenda wordt vanaf punt 2 als volgt vastgesteld.

2. Mededelingen
3. Hamerpunt: Brandweerkazerne Zuidoost
4. NvU 2e tramhalte Zeeburgereiland
5. Kinkerstraat Oost
6. Principe ontwerpen Vijzelgracht in afwijking op vastgesteld VO

7. Voorkeursbebording weren snorfietsen uit parken
8. Vaststellen verslag 966e CVC d.d. 1 juli 2014
9. Naar aanleiding van het verslag
10. Actualiteiten
11 Ter kennisname
12 Rondvraag

2. Mededelingen

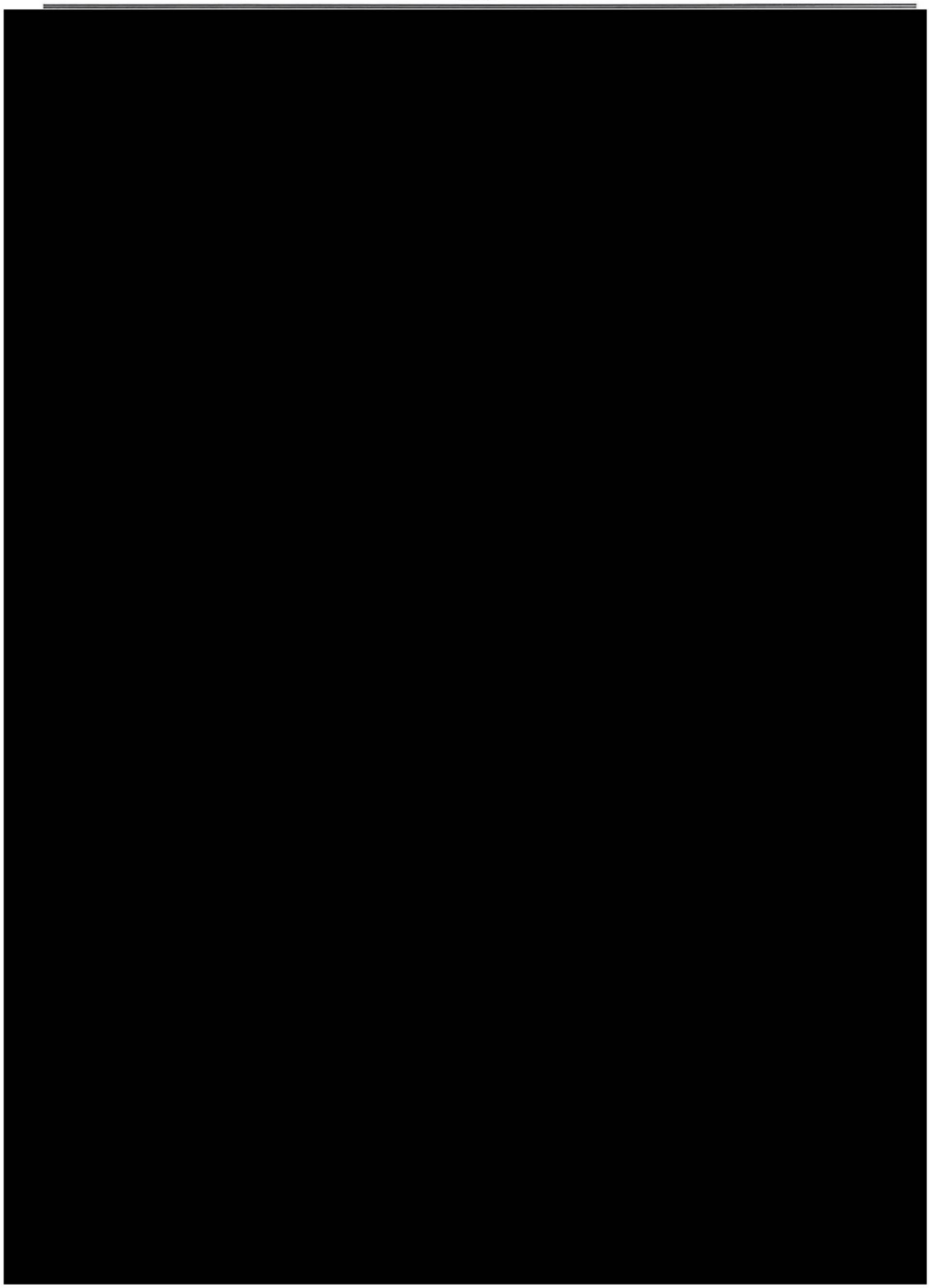
[redacted]

3. Hamerpunten

[redacted]

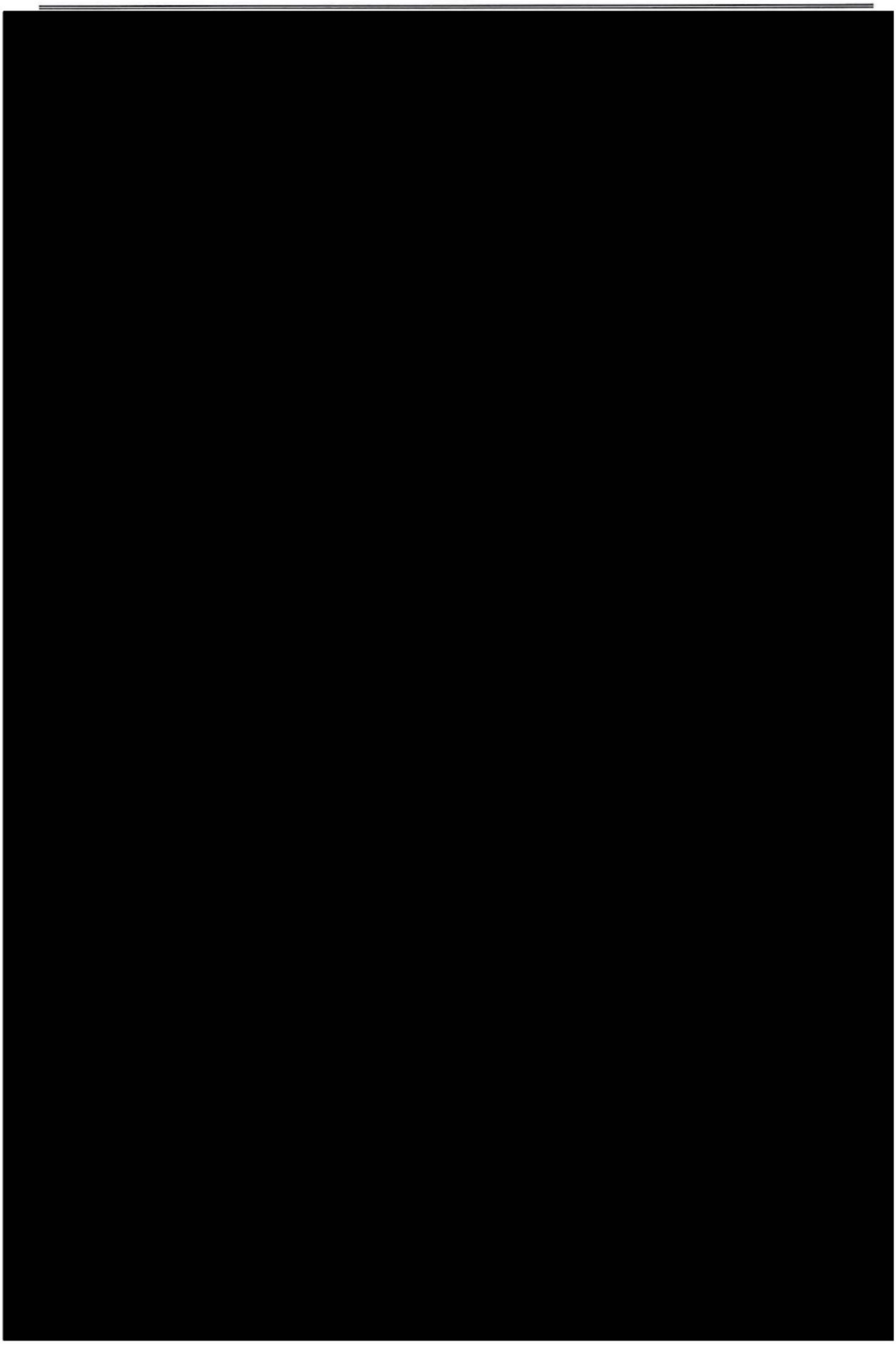
4. NvU 2e tramhalte Zeeburgereiland

[redacted]



5. Kinkerstraat Oost:

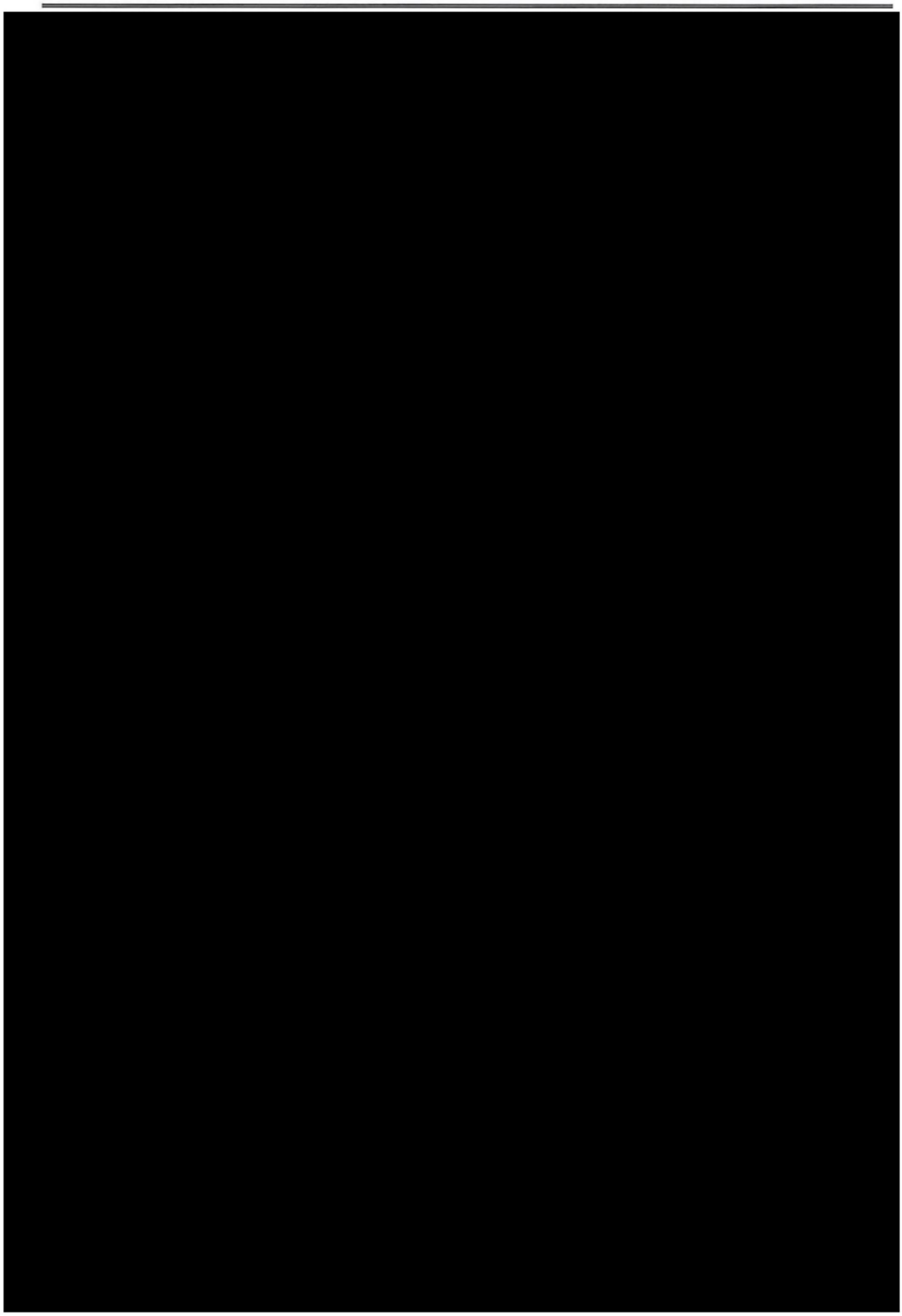
[redacted]



[redacted]

6. Principe ontwerpen Vijzelgracht in afwijking op vastgesteld VO

[redacted]



[redacted]

7. Voorkeursbebording weren snorfietsen uit parken:

In aanwezigheid van: de hee[redacted]

Door de indiener wordt het volgende gemeld: Naar aanleiding van een motie op het Meerjarenplan Fiets van 19 december 2012 dient te worden geïnventariseerd in welke parken en voetgangersgebieden snorfietsers worden of kunnen worden geweerd. DIVV heeft DRO gevraagd om in samenwerking met de stadsdelen een voorstel uit te werken voor parken en voetgangersgebieden waar snorfietsers effectief kunnen worden geweerd. Voor de maatregel het weren van snorfietsen uit parken wordt een voorkeursbebording voorgesteld die als standaard kan gelden voor heel Amsterdam.

De CVC wordt gevraagd akkoord te gaan met de voorkeursbebording voor de maatregel weren van snorfietsen uit parken.
Advies op mogelijke opname van deze standaardbebording in leidraad CVC.

Opmerkingen vooraf
Geen.

Reactie CVC
Brandweer
- De brandweer gaat akkoord met één voorkeursbord voor de hele stad.

DRO
- DRO heeft in Stadsdeel Oost gezien dat het bord 'fietsen toegestaan' was opgenomen in het bovenbord en dat de melding over de snorfietsen op een apart bord stond. Het GVB geeft aan dat dit in principe niet mag.

DIVV
- DIVV gaat akkoord met één voorkeursbord, maar geeft aan dat dit niet in de leidraad CVC hoeft te worden opgenomen. Aan bestuurders en de voorzitters verkeerscommissie moet duidelijk worden gemaakt dat er één bord zal worden gebruikt.

GVB
- Bij bord G7 staan canta's vermeld, maar dit moeten invalidenvoertuigen zijn. Op bord C1 staat dat men geen vee mag vervoeren en GVB vraagt of als het voorkeursbord wordt ingevoerd, men de ruiterpaden dan nog wel op mag. Dit zal in de praktijk echter geen probleem zijn en er zijn nog wat aanpassingen op het onderbord mogelijk.

Advies/besluit CVC
De CVC kiest voor de voorkeursbebording, maar dit wordt niet op genomen in de leidraad CVC.

8. Verslag 966e CVC d.d. 1 juli 2014
De secretaris voert de wijzigingen in het verslag door.

9. Naar aanleiding van het verslag
Er zijn geen opmerkingen naar aanleiding van het verslag.

10. Actualiteiten
Geen bijzonderheden.

11. Ter kennisname
Geen bijzonderheden.

12. Rondvraag
Er wordt geen gebruik gemaakt van de rondvraag.

De voorzitter sluit de bijeenkomst om 15:45 uur.