5.1,2,e

Van: 5.1,2,e
Verzonden: donderdag 16 december 2021 13:32
Aan: 5.1,2,e
Onderwerp: FW: Geluidsrapport vlinderen keldervloer blok H
Bijlagen: B20171168101R001.pdf

Hoi 5.1,2,e,

Zijn de conclusies juist verwoord in de mail van 5.1,2,e / DGMR?
Kan het vlinderen morgen plaats vinden.

Graag even jouw reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Inspecteur
VTH Bouw en Gebruik

Gemeente Amsterdam

T 14020
M 06-5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl

Buikslotermeerplein 2000, 1025 XL Amsterdam

Werkdagen: ma, di, do en vr

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @kwadam.nl>
Verzonden: woensdag 15 december 2021 11:27
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @ibbkondor.nl>
Onderwerp: FW: Geluidsrapport vlinderen keldervloer blok H

Goedemorgen 5.1,2,e,

Hierbij het gevraagde geluidsrapport voor het vlinderen van de keldervloer blok H.

Onderstaand geeft 5.1,2,e de conclusie weer en in de bijlage staat de uitgebreide toelichting.

Graag hoor ik of dit akkoord is voor de gemeente.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
Projectleider

Kondor Wessels Amsterdam

Naritaweg 142, 1043 CA | Postbus 58002, 1040 HA | Amsterdam
+31 5.1.2,e | +31 208 511 800| 5.1.2,e @kwadam.nl
Statutair gevestigd te Rijssen, KvK-nr. 33010690

Van: 5.1.2,e | DGMR <5.1.2,e @dgmr.nl>
Verzonden: woensdag 15 december 2021 11:01
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @kwadam.nl>
CC: 5.1.2,e | DGMR <5.1.2,e @dgmr.nl>
Onderwerp: RE: Geluidsrapport vlinderen keldervloer blok H

Beste 5.1.2,e ,

Bijgevoegd de rapportage van het onderzoek naar het vlinderen van de keldervloer van blok H.

Conclusie:

- De geluidniveaus overschrijden de grenswaarden van het Amsterdamse beleid niet. Er is geen ontheffing van het beleid nodig. Dit geldt voor beide sessies.
- Het geluid van het vlinderen komt niet boven de 35 dB(A).
- De hoogste niveaus (56 dB(A) in de dagperiode worden veroorzaakt door de betonpomp die naast de bouwkuip staat. In de avondperiode is het hoogste niveau 35 dB(A)
- Het LAmax bedraagt maximaal 67 dB(A) tgv het ontluchten van de remmen van de vrachtwagens.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
Senior Adviseur Infra- & Gebiedsontwikkeling | 5.1.2,e

dGmR

Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

Casuariestraat 5, 2511 VB Den Haag | Postbus 370, 2501 CJ Den Haag
T 088 5.1.2,e | M 06 5.1.2,e | E 5.1.2,e @dgmr.nl | I dgmr.nl
Voor videogesprek: 5.1.2,e

Wij zoeken nieuwe collega's! Check onze vacatures

DISCLAIMER:

De informatie verzonden met dit emai bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution

or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly proh bited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.