VN2025-018012
uitvoeringsorg infrastructuur en energie

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Noord van 09 december 2025

Portefeuille: Duurzaamheid, Energietransitie en Circulaire Economie (42)
Openbare Ruimte en Groen (33), Ruimtelijke Ordening (23)

Agendapunt: B8

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met de voorkeursroute van de nieuwe 150kV-kabelverbinding Oostzaan-Noord Klaprozenweg

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Noord besluit

1.
Kennis te nemen van de voorkeursroute op schetsniveau voor de 150 kV-kabelverbinding Oostzaan-Noord Klaprozenweg en de notitie die ingaat op de route-afweging en de impact op de omgeving.

2.
Kennis te nemen van het participatieplan 150 kV-kabelverbindingen.

3.
In te stemmen met de voorgestelde voorkeursroute op schetsniveau van de nieuwe 150 kV-kabelverbinding tussen elektriciteitsstations Oostzaan en Noord Klaprozenweg.

4.
In te stemmen met de brief aan de stadsdeelcommissie en het aanbieden van een technische sessie.

Kernboodschap

In 2050 is de vraag naar elektriciteit in Amsterdam 3 tot 4,5 keer hoger dan nu. Het is noodzakelijk om het elektriciteitsnet uit te breiden. Onderdeel van die uitbreiding is een nieuwe 150 kV-kabelverbinding van netbeheerder TenneT tussen de elektriciteitsstations Oostzaan - Noord Klaprozenweg. Een gedeelte van de verbinding is reeds aanwezig vanwege de huidige aansluiting van Noord Klaprozenweg op Hemweg. Gemeente Amsterdam heeft samen met TenneT een zorgvuldige afweging gemaakt en een voorkeursroute gekozen met de minst nadelige effecten. Het DB stemt met dit besluit in met de voorkeursroute, mits voldaan wordt aan wet- en regelgeving en de juridische- en planologische procedures geen onoverkomelijke bezwaren opleveren.

Bestuurlijke achtergrond

Ontwikkelingskader EVA 2035, 6 maart 2022 vastgesteld door het college van B en W

Omgevingsvisie Amsterdam 2050, 8 juli 2021 vastgesteld door de gemeenteraad

Bestuurlijke prioriteit

Protocol om te komen tot onderstations-Taskforce Congestie Amsterdam

Coalitieakkoord Amsterdam 2022-2026, m.n. hoofdstuk 2

Wettelijke grondslag

Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022:

- Art.9, lid 1: Het dagelijks bestuur is belast met de dagelijkse bestuur- en beheerstaken in het stadsdeel en oefent de taken en bevoegdheden uit die het college aan hem heeft opgedragen
- Art.9, lid 2: De taken en bevoegdheden die door het college en de burgemeester aan het dagelijks bestuur respectievelijk de voorzitter zijn opgedragen zijn vermeld in de bij deze verordening behorende bijlage 2 (taken) en bijlage 3 (bevoegdheden).
- taak 24.3 (bijlage 2): Omgevingsvergunningen, meldingen en maatwerk
  Alle taken en feitelijke voorbereidingshandelingen die voortvloeien en nodig zijn voor uitoefenen van de bevoegdheden voor het verlenen, wijzigen of weigeren van omgevingsvergunningen, meldingen en maatwerkvoorschriften

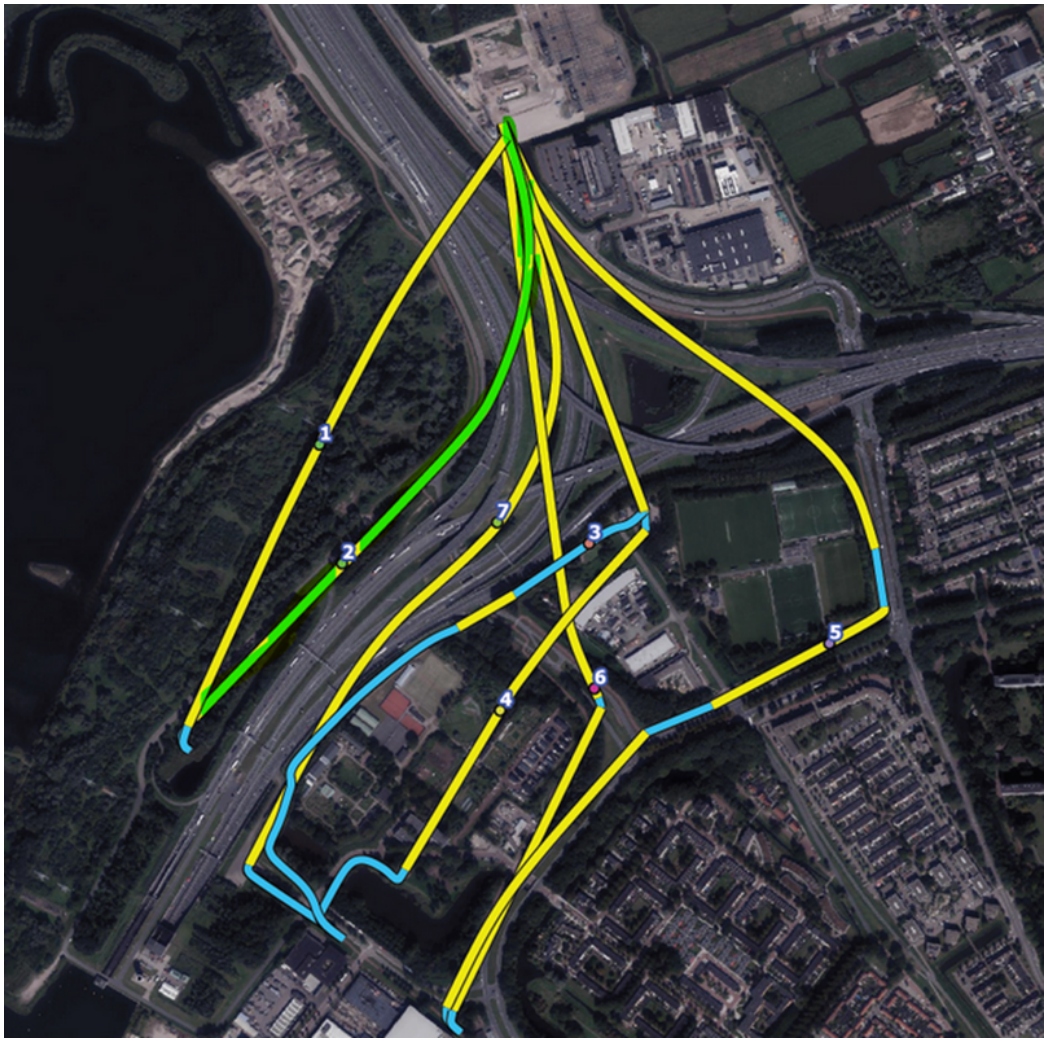
Onderbouwing besluit

Ad 1. Kennis te nemen van de voorkeursroute voor de 150 kV-kabelverbinding Oostzaan-Noord Klaprozenweg en de notitie die ingaat op de route-afweging en de impact op de omgeving.

Het elektriciteitsnet van Amsterdam moet de komende decennia aanzienlijk worden verzwaard om aan de vraag naar elektriciteit te kunnen voldoen. Hoe, waar en wanneer deze aanpassingen plaatsvinden, is vastgelegd in het Ruimtelijk Ontwikkelingskader EVA 2035, dat op 6 maart 2022 is vastgesteld door het college van B en W.

Deze opgave vraagt om ingrijpende aanpassingen. Er moeten 13 bestaande elektriciteitsstations worden uitgebreid en 30 nieuwe elektriciteitsstations worden gebouwd, inclusief bijbehorende kabelverbindingen. Eén van de noodzakelijke verbindingen is een nieuwe 150 kV-kabelverbinding tussen de elektriciteitsstations Oostzaan en Noord Klaprozenweg.

Om de impact op de omgeving te minimaliseren wordt de kabelverbinding zoveel mogelijk ondergronds aangelegd door middel van gestuurde boringen. Op deze manier blijft de overlast zoveel mogelijk beperkt tot rondom de boorlocaties en uittredepunten.



Figuur 1: Voorkeursroute Oostzaan - Noord Klaprozenweg in groen. Betreft een kabelaanleg op diepte door middel van een boring, blauwe punten betreffen de in- en uittredepunten van de boor. Blauwe lijnen geven een kort deel open ontgraving weer. Dit is nodig om de geboorde delen met elkaar te kunnen verbinden. De gele lijnen zijn overige opties die zijn onderzocht.

De voorkeursroute (zie figuur 1, groene lijn) voor de verbinding is tot stand gekomen door een samenwerking tussen Gemeente Amsterdam en TenneT. Verschillende route-opties zijn afgewogen op basis van feitelijke gegevens, het beleid van TenneT, relevante wet- en regelgeving, overheidsbeleid en andere ruimtelijke ontwikkelingen in het gebied. In bijgevoegde notitie worden de uitgangspunten en afwegingen om tot de voorkeursroute te komen verder toegelicht.

De voorkeursroute is de route waarbij de impact op de omgeving zoveel mogelijk wordt beperkt. Het gaat hier om slechts één boorpunt in het Noorder IJplas (gemeente Amsterdam) en één boorpunt op het perceel van het elektriciteitsstation Oostzaan (gemeente Oostzaan).

Ad 2. Kennis te nemen van het participatieplan 150 kV-kabelverbindingen.

De aanleg van de nieuwe 150 kV-verbindingen in Amsterdam heeft een aanzienlijke impact op diverse belanghebbenden. Om de omgeving goed te betrekken zijn er met de netbeheerders afspraken gemaakt over participatie. Dit overkoepelende participatieplan is bestuurlijk vastgesteld door wethouder Pels op 7 april 2025 [Participatieplan 150 kV kabelverbindingen].

De kern van het participatieplan is dat men geen invloed heeft op de route van de verbinding. Het gaat vooral om het vroegtijdig en goed informeren van de omgeving. De omgeving kan aandachtspunten meegeven voor in de uitvoering (luisteren) en voor de wijze waarop zij geïnformeerd wil worden. Bij aanleg van de kabelverbinding gelden de volgende *participatieniveaus:*

- De stedelijke opgave: *Informeren en luisteren*
- Medewerking gemeente aan voorkeursroute: *Informeren en luisteren*

Belanghebbenden hebben wel invloed op de kwaliteit van het project middels hun inbreng met betrekking tot belangrijke omgevingsaspecten en aandachtspunten. Tevens mogen zij adviseren over communicatiemiddelen en momenten.

Op basis van boven genoemd participatieplan wordt per project een maatwerk participatie- en communicatieaanpak opgesteld. Deze beschrijft de middelen welke worden ingezet in de communicatie en participatie. De uitwerking hiervan treft u aan in de paragraaf participatie in deze voordracht.

Ad 3. In te stemmen met de voorgestelde voorkeursroute van de nieuwe 150 kV-kabelverbinding tussen elektriciteitsstations Oostzaan en Noord Klaprozenweg.

Het dagelijks bestuur besluit in te stemmen met de voorkeursroute op schetsniveau van de nieuwe 150 kV-kabelverbinding tussen de elektriciteitsstations Oostzaan en Noord Klaprozenweg, mits voldaan wordt aan wet- en regelgeving en uit de benodigde juridische en planologische procedures voor de inpassing geen onoverkomelijke bezwaren naar voren komen. Het betreft hier een voorkeursroute en omgevingsanalyse op schetsniveau. De volgende stap is dat TenneT verdere onderzoeken gaat doen en op basis daarvan het ontwerp verder maakt. Hierbij is het uitgangspunt dat TenneT zoveel als mogelijk rekening houdt met alle (ruimtelijke) belemmeringen en kansen alsook met de belangen van stakeholders in samenhang met een duurzame instandhouding van hun assets. In de verdere uitwerking wordt de definitieve route bepaald conform de wet- en regelgeving, onder andere WIOR-verordening (aanlegvergunning), waarbij ook de omgevingsanalyse definitief wordt en invulling gegeven wordt aan het BLVC-plan. Indien de voorkeursroute in de verdere uitwerking afwijkt, zal het DB hierover worden geïnformeerd.

Ad 4. In te stemmen met de brief aan de stadsdeelcommissie en het aanbieden van een technische sessie

De stadsdeelcommissie wordt over dit besluit per brief geïnformeerd. In de brief wordt een technische sessie aan de commissie aangeboden.

Advies en afstemming

Bij het tot stand komen van de onderzochte- en voorkeursroutes en de beoordeling van de haalbaarheid zijn vanuit de gemeente betrokken; Landschapsarchitect en Hoofdontwerper Havenstad, Procesmanager Wind Noorder IJ-plas, Programmamanager Realisatie Noord, Procesregisseur Stadsregie Noord, Gebiedscoördinator Noord, Projectmanager Programma EVA, Omgevingsmanager EVA.

Duurzaamheid

Het besluit draagt via het programma EVA op verschillende vlakken bij aan de duurzaamheidsopgave van de gemeente. Het programma EVA draagt bij aan de uitbreiding van het elektriciteitsnetwerk wat randvoorwaardelijk is voor de energietransitie van Amsterdam naar een klimaatneutrale stad

Gemeente Amsterdam

DB

Participatie

Participatie rondom de 150 kV-verbinding Oostzaan - Noord Klaprozenweg verloopt zoals volgens het overkoepelend Participatieplan 150 kV kabelverbindingen zoals beschreven bij beslispunt 2.

De communicatie en participatie zal in dit project in ieder geval met de volgende middelen worden vormgegeven:

- Stakeholdergesprekken met bewonersvereniging Zijkanaal H en Red Amsterdam Noord, werkgroep stadsnatuur;
- Informatiebrief aan omwonenden en bedrijven;
- Projectpagina TenneT;
- Informatiebijeenkomst.

De verkregen informatie vanuit de stakeholdergesprekken en informatiebijeenkomst zijn input voor de verdere uitwerking van het project. Gesprekken met bewoners, belanghebbenden, de gebiedsmakelaar en het dagelijks bestuur van het stadsdeel dienen als input voor het vormgeven van het (persoonlijk) contact met de buurt

Financiële onderbouwing

n.v.t.

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst;
Brief naar de direct omwonenden en belanghebbenden met routebesluit en uitnodiging voor een bijeenkomst;
Lanceren Projectpagina van TenneT met veel gestelde vragen en contact mogelijkheid;
Gesprekken met belanghebbenden langs de voorkeursroute en nabij de boorlocatie in Noorder IJplas

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-080658	1. Adviesnotitie 150kV-kabelverbinding Oostzaan-Noord Klaprozenweg.docx (msw12)
AD2025-080659	2. Participatieplan 150kv kabelverbindingen.pdf (pdf)
AD2025-080660	3. Omgevingsanalyse.docx (msw12)
AD2025-080661	4. Brief aan stadsdeelcommissie Noord over tracé Oostzaan-Noord Klaprozenweg.docx (msw12)
AD2025-080663	Stadsdeel Noord (1) Stadsdeel Noord Voordracht (pdf)

Uitslag

A Akkoord