Gemeente Amsterdam

Stadsdeelcommissie Nieuw-West
Beantwoording schriftelijke vragen

Aan:	De leden van de stadsdeelcommissie van Amsterdam Nieuw-West
Datum	30 september 2025
Portefeuille(s)	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s):	Nazmi Türkkol
Behandeld door	Gebiedspool Nieuw-West
Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen van het lid Bilgin (FvD) inzake fietsers op de stoep op het Ecuplein

Geachte leden van de stadsdeelcommissie,

Op 25 augustus heeft het dagelijks bestuur schriftelijke vragen ontvangen van het lid Bilgin (FvD) inzake fietsers op de stoep op het Ecuplein. Onderstaand treft u de beantwoording van deze vragen aan.

Toelichting door de indiener(s):
Voor de winkels op het Ecuplein ontstaan regelmatig onveilige situaties doordat fietsers (met name fatbikers) over de stoep fietsen. Vaak gebeurt dat met hoge snelheid. Om te voorkomen dat er slachtoffers vallen ziet FVD graag dat er extra maatregelen worden genomen om dit gedrag tegen te gaan.

Gezien het vorenstaande stelt ondergetekende, namens de fractie van Forum voor Democratie, op grond van Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 (artikel 30), de volgende schriftelijke vragen:

1. *Is het DB bekend met dit probleem? Welke maatregelen heeft het DB tot nu toe genomen?*
2. *Denkt het DB dat het duidelijk genoeg is aangegeven dat de stoep voor de winkels een stoep is en geen fietspad? Ziet het DB mogelijkheden om duidelijker te maken dat hier niet gefietst mag worden, bijvoorbeeld middels markeringen op de grond?*
3. *Heeft het DB overwogen om gebruik te maken van nietjes of paaltjes om overtreding van de regels tegen te gaan?*
4. *Is het mogelijk om extra handhavingsacties te houden op het Ecuplein?*

Het dagelijks bestuur kan de gestelde vragen als volgt beantwoorden.

1. Is het DB bekend met dit probleem? Welke maatregelen heeft het DB tot nu toe genomen?
   Ja, het dagelijks bestuur is bekend met dit probleem. Het fietsen op het voetpad voor de winkels was al langere tijd een probleem. Fietsers waren hierop lastig aan te spreken, omdat onder de luifel fietsnietjes waren geplaatst. Om het fietsparkeren goed te reguleren, zijn de fietsnietjes verwijderd en heeft Stadswerken fietsparkeervakken aangelegd. Deze vakken worden goed gebruikt.

Het verkeersbesluit voor de fietsparkeervakken is als bijlage toegevoegd. Met het plaatsen van de bijbehorende borden zijn de fietsparkeerlocaties voor iedereen duidelijk aangegeven. Daarnaast heeft Stadswerken extra voetpadborden geplaatst om fietsers erop te wijzen dat dit een voetpad is.

2. Denkt het DB dat het duidelijk genoeg is aangegeven dat de stoep voor de winkels een stoep is en geen fietspad? Ziet het DB mogelijkheden om duidelijker te maken dat hier niet gefietst mag worden, bijvoorbeeld middels markeringen op de grond?

   Ja. Het dagelijks bestuur is van mening dat de huidige inrichting voldoende duidelijk is. Helaas zullen er altijd personen zijn die ervoor kiezen over het voetpad te fietsen en/of hun fiets toch pal voor de winkel te plaatsen. Dit is met geen enkele toegankelijke inrichting volledig te voorkomen. Het betreft gedrag waarop kan worden aangesproken en gehandhaafd, maar ook dat biedt geen volledige oplossing.

3. Heeft het DB overwogen om gebruik te maken van nietjes of paaltjes om overtreding van de regels tegen te gaan?

   Nee. Het gebruik van fietsnietjes, hekjes of paaltjes zorgt voor te veel problemen met de toegankelijkheid voor minder validen.

4. Is het mogelijk om extra handhavingsacties te houden op het Ecuplein?

   De nieuwe werkwijze die we voor de inzet van handhaving hanteren, met meer flexibiliteit, prioritering en afstemming in het regelmatige inzetoverleg, geeft de mogelijkheid om op dit soort locaties extra te handhaven. Het blijft echter een continue afweging tussen urgentie en beschikbare capaciteit. Er is simpelweg te weinig capaciteit om op alle plekken in Nieuw-West waar inwoners overlast ervaren extra handhavingsacties te houden. Extra inzet op de ene plek betekent automatisch minder of geen inzet op andere plekken. Het blijft daarom belangrijk dat inwoners overlast melden, want de hoeveelheid en aard van de meldingen zijn belangrijke criteria in het bepalen van de inzet. Wij nemen de overlastsituatie op het Ecuplein mee in onze inzetlijst, maar kunnen om de hiervoor genoemde reden geen harde beloftes doen over de precieze frequentie van handhaving op die locatie.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijks bestuur van Amsterdam Nieuw-West,

Nazmi Türkkol
Portefeuillehouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit