**Betreft:** **Notulen Overleg Stuurgroep …Op de Ring**
**Datum en tijd:** **8 oktober 2024**
**Locatie:** **Gemeente Amsterdam**
**Aanwezig:** 5.1, 2, e - RWS
5.1, 2, e – V&OR (gemeente Amsterdam)
5.1, 2, e – V&OR (gemeente Amsterdam)
5.1, 2, e – OOV (gemeente Amsterdam)
5.1, 2, e 5.1, 2, e - SEB (gemeente Amsterdam)
5.1, 2, e 5.1, 2, e – SEB (gemeente Amsterdam)
5.1, 2, e - SEB (gemeente Amsterdam)
5.1, 2, e 5.1, 2, e – THOR (gemeente Amsterdam)
5.1, 2, e 5.1, 2, e – Politie (gemeente Amsterdam)
5.1, 5.1, 2, e – Juridische Zaken (gemeente Amsterdam)
5.1, 2, e - Financiën (gemeente Amsterdam)
5.1, 2, e – Tribe Company
5.1, 2, e – Tribe Company
5.1, 2, e – 5.1, 2, f
5.1, 2, e – Programmabureau A750 (gemeente Amsterdam)
5.1, 2, e – Programmabureau A750 (gemeente Amsterdam)
5.1, 2, e - Programmabureau A750 (gemeente Amsterdam)
5.1, 2, e – Programmabureau A750(gemeente Amsterdam)
5.1, 2, e 5.1, 2, e – Programmabureau A750 (gemeente Amsterdam)
**Afwezig:** 5.1, 2, e 5.1, 2, e (optioneel)
5.1, 2, e 5.1, 2, e (optioneel)

**Actiepunten**

- 5.1, 2, e checkt binnen organisatie of het afgesloten deel (op lusje) A2 kan worden gebruikt voor een run van 7,5 km.
- RWS en V&OR werken aan de scenario's:
  - Afsluiten 21:00 uur
  - (Onmogelijkheid) Eerder afsluiten dan 21:00 uur
  - Mogelijkheden versnelling afsluiting
- Producent werkt aan scenario:
  - Mogelijkheden versnelling opbouw
- 5.1, 2, e en 5.1, 2, e nemen gebruik buitenring waaronder witte kolom op met GHOR, politie, OOV, veiligheidsregio en V&OR.
- Stuurgroep leest Plan van Aanpak en stuurt, indien er opmerkingen zijn, deze door naar 5.1, 2, e en 5.1, 2, e.
- 5.1, 2, e past Plan van Aanpak aan (buitenring, scenario's, programma) en deze wordt geagendeerd voor vergadering van 22 oktober a.s.

## 1. Opening en mededelingen

Voorstelronde.

## 2. Meenemen in voortgang programma en mondelinge toelichting op vlekkenplan

Door producent al veel over vlekkenplan nagedacht. Huidige versie is tussenversie waarbij rekening is gehouden met de input vanuit projectgroep.

Per oprit gekeken van S102 naar S113. Verwijzing naar oprit ook makkelijk te gebruiken in communicatie. Alle entrees zowel in als uitstroom mogelijk Om de 500 m toiletvoorziening.2/3 van de rijbanen voor activiteiten, 1/3 vrij open voor lopen van personen. 10 hubs verspreid over ring (EHBO, info voor publiek en deelnemers, toiletgroep).
S102 wordt een (geïsoleerde) eventlocatie. Daar kan, zonodig via gratis ticketing het aantal bezoekers worden gecontroleerd. Ruimte voor 4000 personen. Invulling eventlocatie nog onbekend.
S103: food en drink.
S104: Bos en Lommerweg moet worden vrijgehouden, belangrijk knooppunt voor doorstroming verkeer. Met de projectgroep wordt gekeken naar hub mogelijkheden.
S105/S106/S107: rekening houden met serieuze instroom publiek. Entree gebied daarom vrij groot gehouden. Noord toiletgang, zuid doorstroom nooddiensten (naar ziekenhuis).
S107: 750 bomenpark.
S108/S109: lunchtafel.
S109: einde van de 7,5 km run (run start vanaf S113).
S110: geen aparte entree, gebruik afsluiting A2.
S111; wel aparte entree, maar nog niet ingetekend.
S113: eventlocatie ingetekend.

Gebruik (lusje) afgesloten deel van de A2 moet worden gecheckt (ook met nood-en hulpdiensten).

Acties

5.1, 2, e checkt binnen RWS of afgesloten deel A2 kan worden gebruikt voor evenement.

i. Starttijd

Zoals besproken in de projectgroep is aan RWS en V&OR gevraagd scenario's uit te werken. Voor de eerstvolgende stuurgroep op 22 oktober wordt in kaart gebracht welke versnelling er mogelijk is met betrekking tot het afsluiten van de Ring en een gefaseerde, zo vroeg mogelijke start van het programma. Immers doel is het evenement zo vroeg mogelijk te laten beginnen. De 'scenario's' geven inzicht in kosten en de voor- en nadelen.

Verzoek aan RWS en V&OR scenario's uit te werken voor:

- Afsluiten 21:00 uur
- (Onmogelijkheid) Eerder afsluiten dan 21:00 uur
- Mogelijkheden versnelling afsluiting

Verzoek aan producent scenario uit te werken voor:

- Mogelijkheden versnelling opbouw

Op basis van deze informatie kan de stuurgroep het bespreken en het zo nodig voorleggen aan de bestuurders voor besluitvorming (12 november). Er moet ook nog een klap worden gegeven op eindtijd.

Acties
RWS, V&OR en producent werken aan scenario's uitwerking. Ter bespreking tijdens vlekkenplan onderdeel projectgroep 16 oktober en stuurgroep van 22 oktober.

ii. Buitenring
Besproken is welke partijen nodig zijn om te komen tot een afbakening van het gebruik van de buitenring. Uitgangspunt is zo weinig mogelijk toelaten verkeer vanwege veiligheid en beleving evenement. Ter bespreking ligt of naast nood- en hulpdiensten ook andere partijen toegang moeten krijgen. Het advies wordt besproken in de stuurgroep en zo nodig voor besluitvorming aan de bestuurders voorgelegd. Het resultaat is essentieel voor de producent vanwege veiligheidsmaatregelen die al dan niet moeten worden getroffen tussen de binnen- en de buitenring (= afhankelijk van het verkeer op de buitenring).

Acties
5.1, 2, e en 5.1, 2, e nemen op met belangrijkste betrokkenen vanuit GHOR, politie, OOV, veiligheidsregio en V&OR.

**3. Vaststellen Plan van Aanpak (zie bijlage 1)**
Vanwege de tijd besloten om de overige agenda punten te laten vervallen en te agenderen voor de volgende stuurgroep op 22 oktober.

Acties
Stuurgroep leest Plan van Aanpak en stuurt, indien er opmerkingen zijn, deze door naar 5.1, 2, e en 5.1, 2, e .
5.1, 2, e past Plan van Aanpak aan (buitenring, scenario's, programma) en deze wordt geagendeerd voor vergadering van 22 oktober a.s.

**4. Rol RWS in de stuurgroep**
-

**5. Wvttk**
Iedereen wordt verzocht vanaf volgende keer fysiek aanwezig te zijn (niet in te bellen).