From: "5.1,2,e"
Sent: Wed, 13 Jul 2022 07:49:58 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; '5.1,2,e' <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; '5.1,2,e' <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: UO schets afwerking Singel 0401

5.1,2,e

Ik wil hier toch nog even op reageren. Ik heb dit gister met 5.1,2,e besproken en wil nog even benadrukken dat al dit soort voorstellen in de voorbereidingsfase dienen te worden gedaan.
Als we eenmaal in uitvoering zijn kan je als TMer **NOOIT** zelfstandig richting aannemer een wijzigingsverzoek indienen!
Dit dient **altijd** met het projectteam te worden besproken en via directie en toezicht (indien het team dit noodzakelijke wijziging vindt en akkoord is) met de aannemer te worden besproken welke gevolgen deze wijziging met zich meebrengt voor de uitvoering qua planning en financieel.
Dit geldt niet alleen voor dit project overigens.

Met vriendelijke groeten,

5.1,2,e
5.1,2,e
Preventie en interventie, Bruggen en Kademuren
06 5.1,2,e
5.1,2,e@amsterdam.nl

Gemeente Amsterdam
City of Amsterdam
Ingenieursbureau
Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 12 juli 2022 16:56
Aan: '5.1,2,e' <5.1,2,e@mobilis.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
CC: '5.1,2,e' <5.1,2,e@mobilis.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: UO schets afwerking Singel 0401

Dag 5.1,2,e
Als zojuist telefonisch besproken.

De wijzigingen zoals hieronder voorgesteld hebben, als door jou aangegeven, een impact qua kosten en planning omdat een groot deel van de vlonders al is geprefabriceerd conform het laatste UO.
Met de veiligheidskundige 5.1,2,e is overeengekomen dat deze wijzigingen specifiek voor Singel 0401 niet doorgevoerd hoeven te worden.

Als deze UO tekening ook via sharepoint gedeeld kan worden dan zijn alle teamleden op de hoogte.

@5.1,2,e
Voor het handboek zullen we de gording aan de damwandzijde wel afdekken conform de comments hieronder.

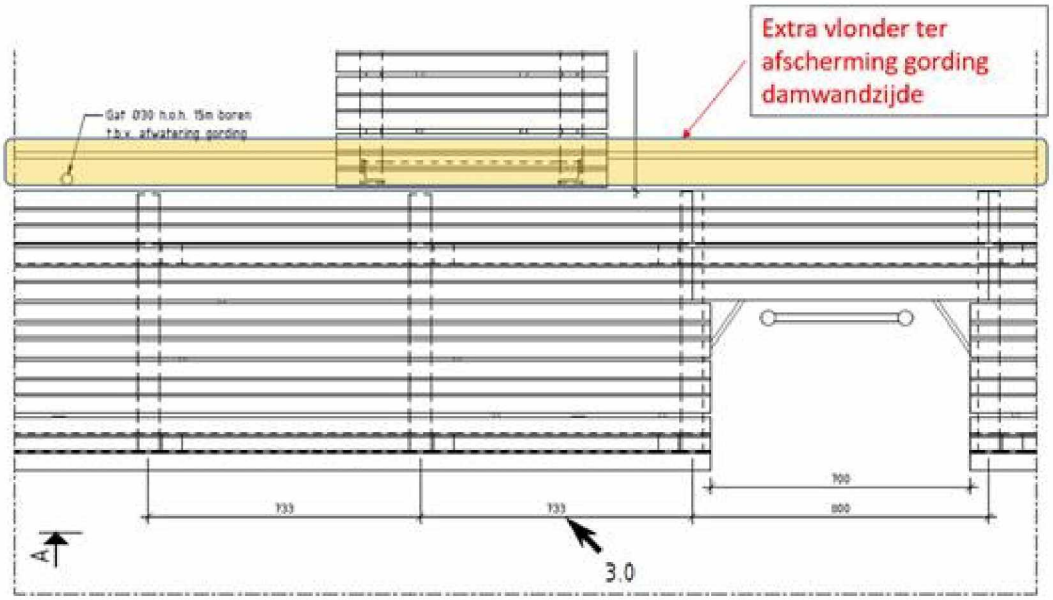
Groet,
5.1,2,e

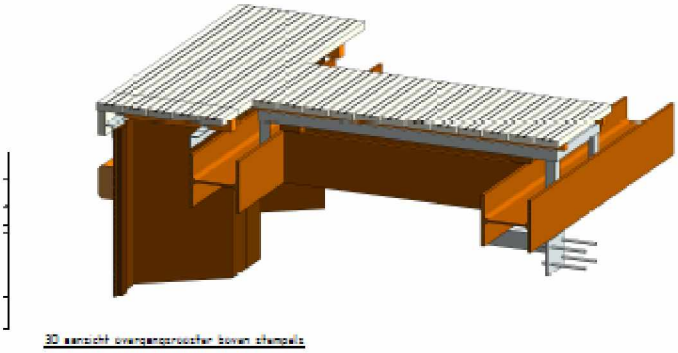
Van: 5.1,2,e
Verzonden: dinsdag 12 juli 2022 12:21
Aan: '5.1,2,e' <5.1,2,e@mobilis.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@mobilis.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: UO schets afwerking Singel 0401

Dag 5.1,2,e
Dank voor de update. Probeerde je zojuist te bellen. De gordingen (damwandzijde) dienen hellemaal afgedekt te worden om aan de veiligheidsvoorschriften te kunnen voldoen.
Dit betekent dat een extra plank nodig is over de volledige lengte van de veiligheidsconstructie. Eventueel kan deze plank op dezelfde tafelconstructie afsteunen behoudens dat er geen drempel/ hoogteverschil is.

Als er vragen zijn hoor ik het graag,

Groet,
5.1,2,e





Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e
Team Preventie & Interventie
Ingenieursbureau van Amsterdam
Gemeente Amsterdam
06 – 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl
Weesperstraat 430, 1018 DN
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @mobilis.nl>
Verzonden: dinsdag 12 juli 2022 9:06
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @mobilis.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: UO schets afwerking Singel 0401

Beste 5.1,2,e

Bijgaand de bijgewerkte tekening met de extra bordessen!
De extra planken zijn besteld en kunnen op tijd geleverd worden

@ 5.1,2,e in het bestek zijn dit verrekenbare hoeveelheden, en uren zijn op regie.
Wat ons betreft verrekenen we het op die manier, en hoeft er geen financiële afwijking gemaakt te worden.

Als er nog vragen of opmerkingen zijn hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Projectcoördinator
Projectcoördinator

mobilis | TBI

M +31 6 5.1,2,e | T +31 55 5.1,2,e | 5.1,2,e @mobilis.nl

Mobilis B.V.
Fauststraat 3, 7323 BA Apeldoorn
Postbus 20175, 7302 HD Apeldoorn

Disclaimer | Inkoopvoorwaarden | KvK 24289439

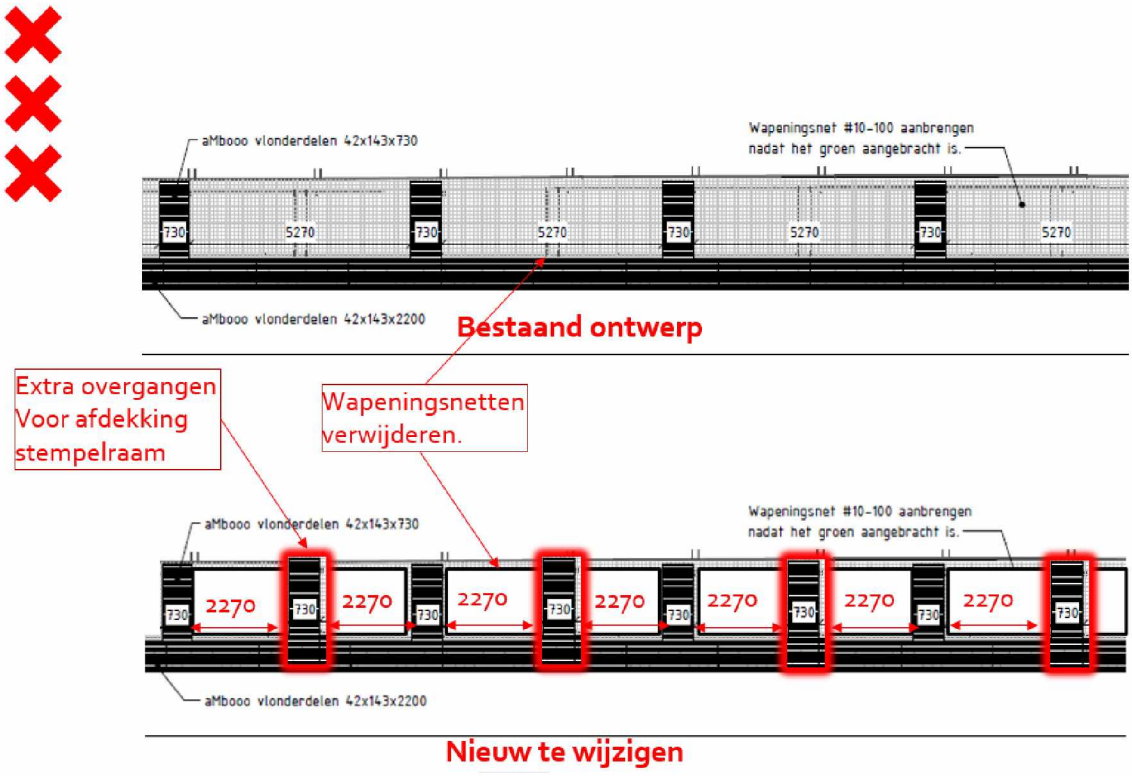
Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 14 juni 2022 17:48
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @mobilis.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @mobilis.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: UO schets afwerking Singel 0401

Dag 5.1,2,e
Als zojuist besproken en eerder gemeld door 5.1,2,e Er zijn intern bezwaren over het toepassen van de wapeningsnetten op de stempelconstructie.
Vooral het (moeilijk te) onderhouden, schoonmaken en schoonhouden van de ruimtes onder de wapeningsnetten is een onoverkomelijke bezwaar gebleken.

Om toch te voldoen aan de veiligheid (bij vallen op de stempelconstructie) en het aspect groenvoorzieningen is er gekozen om de wapeningnetten te verwijderen en alle stempel liggers af te dekken met vlonders.
Zie hieronder ook een schets ter toelichting.

Graag ontvangen we een update van de DO en UO stukken en eventueel een update van de uitvoeringsplanning.

Groet,
5.1,2,e
m. 5.1,2,e



Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @mobilis.nl>
Verzonden: dinsdag 17 mei 2022 18:37
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @mobilis.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: UO schets afwerking Singel 0401

Beste 5.1,2,e

De groutzak staat op de andere tekening van damwand/stempelraam tekening 2203-4775.

tekening staat al is SharePoint en is in visi al geaccepteerd

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Projectcoördinator

mobilis | TBI

M +31 6 5.1,2,e | T +31 55 5.1,2,e | 5.1,2,e@mobilis.nl

Mobilis B.V.
Fauststraat 3, 7323 BA Apeldoorn
Postbus 20175, 7302 HD Apeldoorn

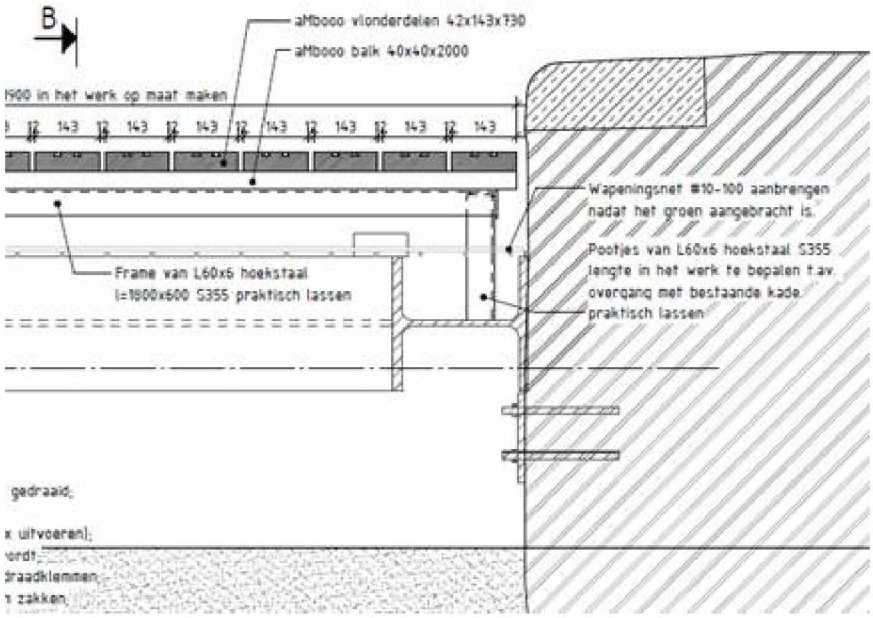
Disclaimer | Inkoopvoorwaarden | KvK 24289439

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 17 mei 2022 17:18
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@mobilis.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@mobilis.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: UO schets afwerking Singel 0401

Dag 5.1,2,e
Dank voor de update, een minor comment. De groutzak ter hoogte van de te verankeren stalen plaat mist op tekening.
Wanneer op het metselwerk oneffenheden zijn zou dit voor krachtverdeling een betere optie zijn.

Graag de tekening ook op visi en sharepoint te plaatsen voor accordering. (status final).
Groet,

5.1,2,e



Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @mobilis.nl>
Verzonden: donderdag 12 mei 2022 11:54
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @mobilis.nl>
Onderwerp: FW: UO schets afwerking Singel 0401

Heren,

De aangepaste tekening afbouw singel

Ik zal hem ook via visi versturen.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Projectcoördinator

mobilis | TBI

M +31 6 5.1,2,e | T +31 55 5.1,2,e | 5.1,2,e @mobilis.nl

Mobilis B.V.
Fauststraat 3, 7323 BA Apeldoorn
Postbus 20175, 7302 HD Apeldoorn

Disclaimer | Inkoopvoorwaarden | KvK 24289439

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.