# Informatieavond
# Weteringcircuit wordt Weteringpark

**Datum:** woensdag 30 juni 2021
**Tijd:** 19.30-21.00 uur
**Locatie:** online via TEAMS

## Aanwezig:

Voorzitter: de heer De Joode
Namens de gemeente: ± 8 (zie laatste pagina)
Omwonenden: ± 30 (zie laatste pagina)

## Opening, voorstelrondje en spelregels

De voorzitter opent de bijeenkomst om 19.30 uur en heet iedereen welkom. Mevrouw Nonhebel vat samen hoe de avond eruit zal zien en stelt de mensen vanuit de gemeente voor. Vervolgens licht de voorzitter kort de spelregels met betrekking tot digitaal vergaderen toe en geeft aan dat vragen via de chat, mondeling of achteraf gesteld kunnen worden tot 15 juli a.s.

## Aftrap portefeuillehouder Micha Mos

De heer Mos, lid van het dagelijks bestuur stadsdeel Centrum, heet iedereen welkom bij de bijeenkomst over het Weteringpark. Het is de bedoeling om het gebied nog verder te vergroenen en hiervoor is het van belang dat de kennis van de omgeving wordt opgehaald. De afgelopen jaren hebben de ontwikkelingen met betrekking tot het Weteringpark wat stilgelegen, omdat er niet voldoende financiering was. Inmiddels is deze voor een deel van het project rond en kan de participatie worden begonnen. Voor het totale project is het nog niet zeker of alles financieel rond zal komen, maar hier wordt hard aan gewerkt.

## Terugblik en toelichting fasering

De heer Nutbey is sinds 1 april jl. integraal projectmanager van het project Weteringpark. Hij zal in de presentatie ingaan op wat er de afgelopen periode is gebeurd en wat de plannen voor de komende periode zijn.

Het initiatief om het gebied te vergroenen is vanuit de buurt en stadsdeel Centrum ontstaan. Dit heeft geleid tot een principebesluit dat in 2018 is genomen in het college van B&W. In de periode tussen toen en nu zijn een aantal zaken en inzichten gewijzigd en geherprioriteerd in de stad en dit heeft geleid tot de huidige situatie. In 2018 ging het om de complete transitie van het Weteringcircuit naar het Weteringpark, inclusief het onderzoek naar ondergrondse fietsparkeergarage en de aanleg van een voetgangersbrug over de Singelgracht. Destijds is vastgesteld dat de tramrotonde gehandhaafd blijft, omdat deze van groot belang is voor de bereikbaarheid van de stad.

Nadat in de periode 2019-2020 verkeersonderzoeken zijn uitgevoerd, zijn een aantal inzichten veranderd. Een belangrijk kenmerk van het project was destijds de opening van de Noord/Zuidlijn en de metrohalte die hier is gekomen en dan met name het gebied hier omheen en de loopstromen richting museumkwartier en het gebruik van de fietsparkeervoorzieningen. Tot nu toe blijkt dat deze minder worden gebruikt dan verwacht en ook de loopstromen liggen lager dan destijds verwacht.

Door de stedelijke herprioritering en de aanpak van bruggen en kades bleek minder geld beschikbaar dan aanvankelijk begroot. Een en ander heeft geresulteerd in de wijziging van de opzet van het project.

Samen met het stadsdeel Centrum en de wethouder is een opdeling in drie fases gemaakt: Het kruispunt Stadhouderskade/Ferdinand Bolstraat, een gevaarlijk kruispunt dat veel verkeersslachtoffers maakt, zal nog dit jaar worden aangepakt. Het tweede deel is de wandelboulevard; het deel van de Stadhouderskade tussen het kruispunt en de Boerenwetering. Hier ligt nu een fietspad langs de rijbaan, wat een potentieel verkeersonveilige situatie is en het zou beter zijn om een vrijliggend fietspad te creëren. Dan kan ook direct de waterkant worden aangepakt, zodat hier meer ruimte voor de voetganger ontstaat. Dit betekent wel dat parkeerplaatsen opgeheven moeten worden. Het derde deel is het Weteringplantsoen. De fietsparkeergarage, de brug, de fietsstraat door het circuit en de rest van het park worden doorgeschoven naar een later tijdstip.

Op 8 juli a.s. vindt een online bijeenkomst plaats over de aanpak van het kruispunt van de Stadhouderskade en de Ferdinand Bolstraat.

Vanavond wordt ingezoomd op de aanpak van het Tweede Weteringplantsoen. De ambitie is om het gebied in zijn geheel aan te pakken, maar zoals al aangegeven is de financiering nog niet helemaal rond. In verband met de volgorde van de werkzaamheden is het op dit moment belangrijk om te horen van de omgeving wat als prioriteit wordt gezien. Na de zomer zal er meer zicht zijn op de financiële middelen.

### *Vragen*

Een bewoner vraagt in de chat of het bovenstaande betekent dat het wegverkeer rond het Weteringcircuit nu niet wordt aangepakt. Dit klopt inderdaad. Op dit moment beperkt de scope zich tot het Tweede Weteringplantsoen. De Weteringlaan valt onder de aanpak die in het najaar zal beginnen en hier kan op 8 juli a.s. uitgebreider op ingegaan worden.

Een bewoner is slechtziend. Vrijliggende fietspaden klinkt goed, maar voor een voetganger is dit best problematisch, omdat fietsers de straten regeren en oversteken zeer moeilijk wordt. Zelfs met een stok is het vrij onmogelijk om de Weteringschans over te steken zonder hulp. Wordt rekening gehouden met slechtzienden? De heer Aluvihare wijst erop dat de stadsergonoom zich bezighoudt met toegankelijkheid in het algemeen. Alle plannen worden door hem getoetst. De fasering die nu wordt uitgevoerd, betreft slechts een klein deel van het park en hier zijn geen plannen voor fietspaden en speelt deze problematiek nog niet. Op het moment dat aan de slag wordt gegaan met verkeer, zal een apart overleg worden georganiseerd met de stadsergonoom en belanghebbenden om een zo toegankelijk mogelijk plan te maken. In de plannen tot nu toe is de verkeersruimte sowieso flink verkleind. De tram en auto zullen in de toekomst worden gecombineerd en op andere plekken zullen de fiets en auto worden gecombineerd wat tot gevolg heeft dat de ruimte die gekruist moet worden minder breed is. Daarnaast komen er goede voorzieningen als zebra’s.

Een bewoner stelt dat veel gebruik wordt gemaakt van de speeltuin en op zondag staan de elektrische bakfietsen over het algemeen dwars op de paden. Wordt ook nagedacht over het parkeren van de bakfietsen? De heer Aluvihare bevestigt dit. Een van de op te lossen problemen is de krapte aan de voorkant van de speeltuin. Voor de speeltuin moet een nieuw hekwerk worden gemaakt en het zou mooi zijn als dit aan de zuidkant van de speeltuin gecombineerd kan worden met fietsparkeren, omdat dit veel ruimte zou sparen. Het staat in ieder geval vast dat er meer ruimte zal komen.

Een bewoner constateert dat met betrekking tot het kruispunt alleen wordt gedacht over de veiligheid van fietsers, In 2018 heeft hij al aangegeven dat de verkeerslichten voorbij de zebra staan en niet ervoor. Dit betekent dat wanneer het verkeerslicht voor fietsers groen is, voetgangers het zebrapad niet kunnen oversteken. De heer Aluvihare herinnert zich deze bijdrage en hij komt hierop terug.

Een bewoner wijst op de tokkelbaan en de klimhut in het eerste Weteringplantsoen en stelt dat de toeristen en honden niet worden genoemd in de nota. Als de tokkelbaan en de klimhut samengevoegd zouden worden met UJ Klaren, ontstaat meer veiligheid en hygiëne voor de kinderen en de tokkelbaan wordt niet door honden gebruikt. De heer Aluvihare heeft dit voorstel vaker gehoord

en hoewel de tokkelbaan nu buiten deze eerste fase van het project valt, kan dit aandachtspunt worden meegenomen in het project.

Een bewoner vraagt hoe de Weteringlaan eruit komt te zien als het kruispunt is veranderd.
De heer Nutbey meldt dat hier op 8 juli a.s. specifiek op ingezoomd wordt. Dan is ook een verkeerskundige aanwezig die het ontwerp heeft gemaakt. Samengevat komt het erop neer dat de tram en de auto gebruik zullen maken van dezelfde baan waardoor het fietspad en het voetpad breder kunnen worden.

Een bewoner vraagt of het een dubbele trambaan blijft en of er ook meer ruimte voor vergroening is.
De heer Nutbey antwoordt dat de trambaan tweerichtingsverkeer blijft en de auto's worden hieraan toegevoegd. Op de Weteringlaan is eigenlijk niet echt ruimte voor andere zaken dan verkeer. Aan de centrumzijde zal deze aansluiten bij de herinrichting van het complete park. Hier komt wel ruimte voor vergroening. Volgens de heer Aluvihare is het niet mogelijk om groen toe te voegen op de brug.

Een bewoner vraagt via de chat of het niet riskant is om met het Tweede Weteringplantsoen te beginnen zonder dat er een uitgewerkt gedetailleerd plan is voor het gehele park. De heer Nutbey licht toe dat ervoor wordt gezorgd dat alle ontwerpstappen op het Tweede Weteringplantsoen aansluiten op de eerder vastgestelde principes waardoor er een integraliteit is tussen de verschillende delen die ook nog in de toekomst worden uitgewerkt.

Een bewoner vreest dat door vanuit ontwerpprincipes te werken, zaken uit het oog worden verloren. Hij begrijpt dat er geen financiering is voor het hele project, maar er zou desalniettemin een gedetailleerde uitwerking gemaakt moet worden. De heer Nutbey stelt dat deze aanpak ook is overwogen. Het risico met detaillering die niet op korte termijn wordt toegepast, is dat in de toekomst zaken, omgeving en belanghebbenden zijn veranderd waardoor opnieuw moet worden begonnen met het invullen van details.

Een bewoner meldt in de chat dat hij de kenmerkende hoge hekken om de speeltuin niet passend vindt in het nieuwe park. Deze isoleren dit gedeelte van het park van de rest. Zijn lagere hekken of minder hekken voorzien? De heer Muggen antwoordt in de chat dat wordt gewerkt vanuit ontwerpprincipes voor het hele park. Het hekwerk wordt vervangen door een hek met een transparanter en opener ontwerp.
De naam van de speeltuin zal onveranderd blijven: U.J. Klaren. Zo blijft de grondlegger van het speeltuinwerk in Nederland geëerd.

Een bewoner denkt dat wanneer het fietspad door het circuit loopt, er twee eilanden in plaats van één ontstaat. Fietsers moeten in dat geval ook twee keer de trambaan passeren. Als de fietsers de cirkels van de trambaan volgen, is het veiliger en goedkoper.
Belangrijke gebruikers van het plantsoen zijn honden. Hij pleit voor hondenveldjes. De heer Nutbey ziet voor het Tweede Weteringplantsoen geen ruimte voor een hondenuitlaatgebied.
De heer Aluvihare denkt dat de boulevard aan de Stadhouderskade mogelijk een goede plek zou kunnen zijn voor het uitlaten van (aangelijnde) honden.

Een bewoner vraagt zich af of de herinrichting van de Weteringlaan niet een beetje overbodig is.
De heer Nutbey legt uit dat het geheel samen wordt genomen, omdat de rijbanen moeten aansluiten op de bestaande situatie. Er komt ook een tijdelijke calamiteiten-tramhalte. Bij het ontwerp voor het hele park wordt dit deel weer meegenomen.
De bewoner hoopt dat dit direct kan worden meegenomen met de ontwerpprincipes, omdat het in deze buurt schering en inslag is dat zaken meerdere keren opnieuw worden gedaan. De heer Nutbey stelt dat het kruispunt een zeer hoge prioriteit qua verkeersveiligheid is waar op dit moment geld voor is. De heer Aluvihare stelt voor om het gebied buiten de brug zo min mogelijk aan te pakken om de brug aan te laten sluiten op de huidige situatie. De heer Nutbey zegt dat minimale, maar noodzakelijke zaken aangepakt zullen worden om het nieuwe maaiveld op de weteringlaan aan te sluiten op het oude mv.

Een bewoner vraagt in de chat of er ook ruimte voor kinderen boven de 12 jaar komt. Voor mensen zonder buitenruimtes met picknickbanken en stoelen zijn dit tijdens warme zomers welkom.

Een bewoner stelt in de chat dat de tram in het gras mooi is gevonden, maar zij vraagt zich af of de auto's die over de trambaan gaan rijden dan over het gras moeten rijden. Mevrouw Nonhebel antwoordt dat alleen het deel waar de tram en auto weer uit elkaar zijn getrokken, kan worden vergroend met gras. Dit betekent dus wel ter plaatse van het circuit, maar niet op de Weteringlaan.

## Toelichting Ontwerpprincipes

De heer Aluvihare geeft een korte impressie van de geschiedenis van het Weteringplantsoen.

Er zijn veel zichtlijnen in de loop der jaren verdwenen door allerlei ingrepen. Een voorbeeld is de speeltuin die in feite een deel van het park ontneemt en daarom is het voornemen om de speeltuin in het park te situeren waardoor er heel veel groen omheen kan komen. Ook zijn veel verschillende stijlen vermengd waardoor het geheel rommelig aandoet. Het doel is om een nieuwe situatie te creëren waardoor het geheel beter wordt. Een tweede doel is het verbeteren van de verkeerssituatie. Als het lukt om parkeerplaatsen aan de zuidkant op te heffen, wordt het park visueel vergroot en wordt het water ook onderdeel van het park. Het eilandenprincipe is belangrijk en dit betekent dat alle vormen binnen het Weteringplantsoen ronde vormen zouden moeten krijgen. Nu zijn de bomen allemaal los geplaatst en het idee is dat ze zo veel mogelijk binnen de plantsoenen vallen of als solitair element in het midden van een kruispunt. De trambaan wordt in ieder geval vergroend. De kunstwerken moeten ook in een eiland vallen of als solitair element op een kruispunt staan. De banken worden aan de randen van de eilanden geplaatst. Een aanvullend principe in de stad is dat op ooghoogte bijna overal doorgekeken moet worden in verband met de sociale veiligheid.

Een bewoner merkt op dat er een mooie boulevard komt voor fietsers en voetgangers aan de zuidkant komt en hij heeft begrepen dat hier in het water een caterark komt te liggen. Hij vraagt hoe deze wordt bevoorraad. De heer Aluvihare licht toe dat de cateringfunctie hier al bestaat, maar het is de bedoeling om deze te vernieuwen en uit te breiden en om vanaf deze logistieke plek via het vaarwater eten te verspreiden. De heer Nutbey vult aan dat er in ieder geval ruimte is gereserveerd voor de ark, maar over de exploitatie is op dit moment nog niets bekend.

Een bewoner heeft in de chat gevraagd hoe het met het hek van de speeltuin zit in relatie tot het basisprincipe van ooghoogte. De heer Alivuhare zegt dat de speeltuin dezelfde veiligheidsmarge krijgt als nu het geval is; er komt dus een hoog hek omheen. Wel wordt het een veel mooier hek en op ooghoogte zal de transparantie gewaarborgd moeten worden. Hij denkt hierbij aan lage planten.

Een bewoner wil in de chat een lans breken voor het pannenkoekenhuis in aangepaste vorm. Buurtgerichte horeca is er volgens haar al genoeg in de buurt. De heer Aluvihare licht toe dat een heel commerciële horecavoorziening op deze locatie niet gewenst is. Er is veel draagvlak om deze voorziening te verwijderen, omdat deze op een totaal verkeerde locatie is gesitueerd. De heer Muggen vult aan dat de voorziening waaraan wordt gedacht een op de speeltuin gerichte kleinschalige horecavoorziening zal worden waar een kopje koffie kan worden gedronken en een ijsje kan worden gehaald. Het is niet de bedoeling dat dit toeristaantrekkend wordt en ook niet dat hier alcohol wordt geschonken.

Een bewoner informeert in de chat naar het Van Randwijk monument. De heer Aluvihare legt uit dat er toestemming is om het monument te verplaatsen/veranderen, maar het zal wel zeker terugkomen. Mevrouw Nonhebel licht toe dat is gezocht naar erfgenamen van het monument, maar deze zijn helaas niet gevonden. Vervolgens is contact gezocht met de stichting 4 en 5 mei die heeft verwezen naar mevrouw Mulders. Zij heeft aangegeven dat er een relatie is tussen de gevallen hoornblazer en het Van Randwijk monument en uitgelegd dat deze tegenover elkaar moeten blijven staan.
Een andere eis is dat de letters goed zichtbaar blijven.

Een bewoner stelt voor om het huisje voor de kinderen helemaal naar achteren te plaatsen in verband met de slechte luchtkwaliteit nabij de verkeerslichten. Zij zou überhaupt de hele speeltuin meer naar de noordkant verplaatsen, zo ver mogelijk bij het verkeer vandaan. Zij vraagt zich verder af waarom de eilanden altijd rond moeten zijn. Dhr Aluvihare legt uit dat het niet perse 'cirkelvormig' hoeft te zijn, maar vloeiende, afgeronde en gesloten vormen. En zoals de bewoner zegt, kunnen er ook twee ronde vormen bij elkaar komen. Het compleet verplaatsen van de speeltuin zou veel te duur worden.
Een bewoner mist het principe dat de bestaande bomen blijven staan> De heer Aluviahare zegt dat voor ons het principe geldt dat gezonde bomen blijven staan. Maar het kan voorkomen dat bij een herstructurering van het verkeer, ook gezonde bomen gekapt moeten worden. Dan moet de motivering daarvoor zeer zorgvuldig zijn. Ook in de visie van WV , met de tramkruis, sneuvelden gezonde bomen. De heer Nutbey stelt voor om de uitgangspunten wat scherper te formuleren in de ontwerpprincipes en deze bij de volgende sessies te hanteren.

Een bewoner begrijpt dat het de bedoeling is om de twee plantsoenen met elkaar te verbinden via de waterkant. Zij vraagt zich af of het een optie is om de weg te laten vervallen en dit gebied te vergroenen en vervolgens de ingang van de speeltuin aan de oostkant te maken. Iemand die in de Den Texstraat woont, stelt dat de enige manier is om met de auto haar straat te bereiken de Nicolaas Witsenkade is. Het pad aan de oostkant wordt volgens haar als fietspad gebruikt om snel in de Ferdinand Bolstraat te komen.

## Vervolgproces

Mevrouw Nonhebel deelt mee dat een volgende sessie over het Tweede Weteringplantsoen na de zomer zal plaatsvinden. Vragen naar aanleiding van de bijeenkomst van vandaag kunnen achteraf nog worden gesteld en zullen met de antwoorden in het verslag worden opgenomen.

Naar aanleiding van de sessie na de zomer zal de haalbaarheid van de transitie van het plantsoen worden bepaald. Hopelijk kan het uitvoeringskrediet nog voor de verkiezingen worden aangevraagd. In dat geval kan volgens planning in 2023 worden begonnen met de herinrichting van het Tweede Weteringplantsoen.

Eind september 2021 zal de herinrichting Stadhouderskade en de Weteringlaan al starten, omdat dit om een veiligheidsverbetering gaat die zeer urgent is. Op 8 juli vindt hierover een informatiebijeenkomst plaats.

Een bewoner mist een bijeenkomst over het Eerste Weteringplantsoen. Mevrouw Nonhebel zegt dat dit op dit moment nog niet in de planning is opgenomen omdat hier de middelen hiervoor nog niet beschikbaar zijn.

Om op langetermijn de ontwerpprincipes te borgen, wordt een begeleidingsgroep opgericht.
Deze groep bereid mede volgende bijeenkomsten voor (te beginnen met de sessie over het tweede weteringplantsoen). Mensen die geïnteresseerd zijn bij de transitie worden opgeroepen om hier deel van uit te maken. Zij kunnen hun interesse kenbaar maken bij mevrouw Nonhebel of via e-mail weteringpark@amsterdam.nl.

In de zomervakantie komt een verslag van de sessie van vandaag.

De voorzitter sluit de vergadering om 20.35 uur.