From: "5.1.2,e"
Sent: Tue, 25 Apr 2023 12:04:54 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "4.1.4" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: vervolg Karavaan

Hoi 5.1.2,e

Nee er zijn geen tekstsuggesties, tkn is prima.

Gr. 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 21 april 2023 14:02
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: vervolg Karavaan

Dag 5.1.2,e

De 8e lukt niet omdat ik de collega's niet eerde dan 1 mei bij elkaar aan tafel heb (reces, Koningsdag lopen er door heen). Als we 1 mei aan tafel zitten over een onderwerp dat veel haken en ogen kent, is het bijkans onmogelijk om al op 3 mei een voorstel aan te leveren voor het tegenlezen. Vandaar 15 mei.

De brief aan 5.1.2,e heb je daarvoor nog tekstuggesties? Moet er nog verwezen worden naar de gesprekken die Fenna met haar heeft gehad recent? Of Houden we het gewoon op 'Bijgaand treft u ter informatie aan'?

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
Procesregisseur
Afdeling Vergunningen Toezicht en Handhaving
Stadsdeel West

M. 5.1.2,e
5.1.2,e@amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, woe, do, vr.-middag

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 21 april 2023 13:47
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
CC: 4.1.4 <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: vervolg Karavaan

Hoi 5.1.2,e

Vandaag hebben 4.1.4 en ik met Fenna gesproken. Goed dat je deze update met ons hebt gedeeld en ook goed om aan de hand daarvan een paar acties met elkaar af te stemmen:

- De zienswijze kan worden verstrekt aan de betrokkenen die dat willen. Ik veronderstel dat dit 5.1,2,e is en dat zij zorgt voor een verdere verspreiding.
- Goed dat je intern afspraken hebt gemaakt om het te hebben over de huidige, vrijwillige, terrasinrichting van de Karavaan en de knelpunten die dat met zich meebrengt. Ik denk dat het goed is om in dat advies ook af te wegen waar de karavaan in eerste aanleg recht op heeft, en dan daarnaast ook mee te nemen wat dit bestuurlijk betekent. Met andere woorden, waar heeft de Karavaan op basis van haar vergunning recht op, wat zou dit betekenen voor de huidige exploitatie op dit moment maar wat betekent dit ook met oog op de voorgenomen exploitatievergunning/de uitwerking van de zienswijzen en het toekomstige terras wat daar op volgt.
  Jij geeft in je mail aan dat je hoopt dat je op maandag 15 mei in de staf terugkomt met een adviesvoorstel ter bespreking. Ik zou je willen vragen of het ook mogelijk is om dit een week naar voren te halen, naar 8 mei? Mocht dit om wat voor reden niet haalbaar zijn, laat dit dan even weten.

Goed weekend alvast,

Groeten 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 20 april 2023 17:37
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 4.1,4 <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: vervolg Karavaan

Dag 5.1,2,e

Voor het reces betekent dus vandaag!

- Welke stappen worden binnen afzienbare tijd genomen?
  - Gesprek OD

Het eerste gesprek met de OD heeft afgelopen dinsdag plaatsgevonden. Eerder lukt niet vanwege de vakantie van de OD-geluidsspecialist. We hebben het laatste geluidsrapport van Karavaan doorgenomen en afgesproken dat we de gedachtewisseling nog laten bezinken om op korte termijn (volgende week) die rapportage nog eens te bespreken. Dat lijkt mij ook belangrijk, omdat 5.1,2,e dan ook daarvan kennis heeft genomen en daar vast een mening over zal hebben.

Ik merk daarbij het volgende nog op. In de staf Horeca toen die rapportage aan de orde kwam, hebben sommige deelnemers gezegd dat het plaatsen van een scherm van 3 meter hoog (variant 3) onbespreekbaar is. Ik heb dit opgevat als een primaire reactie maar niet als een breekpunt. We kijken dus in de bevindingen ook naar die variant en in elk geval naar de vraag of zo'n scherm zin heeft en wat er nodig voor is als je daar voor zou kiezen. Om een schot voor de boeg te geven: de gemeente zou ook kunnen overwegen om het momentum aan te grijpen om iets te doen met de inrichting van dit deel van het Kwakersplein. Als je het met de overkant van het Kwakersplein vergelijkt, dan zie je een wereld van verschil.

- Beoordeling zienswijzen
  - Wel/niet verstrekken zienswijzen aan betrokkenen + begeleidend schrijven

De zienswijze is al geanonimiseerd en kan direct aan 5.1,2,e c.s. (ik neem aan dat je die bedoelt met betrokkenen) worden verstrekt. Ik hou mij aanbevolen voor suggesties over de inhoud van het begeleidend schrijven. Voorstelbaar is dat de bewoners een opvatting hebben over het laatste geluidsonderzoek. De zienswijzetermijn is echter al afgesloten. Als we bewoners nog de mogelijkheid willen geven om te reageren dan lopen we het risico dat we ook Karavaan die mogelijkheid weer moeten geven (level playing field).
Mijn advies is om de zienswijze ter kennisneming aan 5.1,2,e c.s. t sturen.

- Communicatie met omwonenden/ondernemer

Ik communiceer niet (meer) met omwonenden. Als we communiceren met omwonenden dan zullen we het ook moeten hebben over de boodschap die we willen overbrengen. Bij de communicatie naar bewoners stel ik voor dat te laten doen door 5.1,2,e in samenwerking met de gebiedsmakelaar (5.1,2,e)

Karavaan is een uitermate complexe casus geworden. Als we met omwonenden over termijnen (deadlines/data) gaan communiceren dan heb ik uit de voorgaande periode de les getrokken dat vanwege die complexiteit het een reëel risico is dat we die termijnen te kort inschatten en niet gaan halen. Tegelijkertijd geven termijnen houvast voor de snelheid en de onderwerpen waarop we willen sturen.

- Welke deadlines/data hebben we hieraan gekoppeld?

Geen. Echter de brief met het toesturen van de zienswijze tkn zou volgende week verstuurd moeten worden. De vraag ligt er immers al een paar weken.

- Kritieke mijlpalen/deadlines

We zijn al ruim over de beslistermijn heen. De beslistermijn is van orde en dus niet fataal. Zie mijn hiervoor gemaakte kanttekeningen bij een focus die te veel op termijnen is gericht zonder eerst meer duidelijkheid te krijgen over de inhoudelijke afwegingen.
De mijlpaal die ik zie is de verlening van de exploitatievergunning. Die komt pas aan de orde al we duidelijkheid hebben over de keuze die we willen maken uit de volgende opties

1. Vasthouden aan voornemen: 40% minder terras & 40% minder bezoekers;
2. Variant 1 uit zienswijze;
3. Variant 2 uit zienswijze;
4. Variant 3 uit zienswijze;
5. 1 van de drie varianten in combinatie met minder bezoekers

Ik vind het lastig om daar nu concrete termijnen aan te verbinden voordat gesproken is met 5.1,2,e Het zal in elk geval gaan over weken.

- Risico's op korte termijn

Terrasmeubilair: Het zomerterrasseizoen is begonnen. Karavaan houdt zich geheel vrijwillig aan de terras contour zonder terrasattributen. Gisteren belde 5.1,2,e (Karavaan) die aangaf dat het voor de bedrijfsvoering nu wel lastig wordt. Terrasschotten zeg er voor dat er geen uitwaaiering ontstaat. Omdat die schotten ontbreken ziet hij uitwaaiering als een reëel risico. Daarnaast zijn er geen parasols. Het resultaat is dat gasten die eten ebben besteld en overvallen worden door een regenbui ofwel met een bord nar binnen lopen ofwel opstaan en van het terras weglopen (zonder te betalen). Dit is al een paar keer gebeurd waardoor personeel achter de niet betalende gasten aan moest. Zaken waarvoor zij niet in dienst zijn genomen aldus 5.1,2,e Karavaan hoopt daarom op korte termijn duidelijkheid van ons te krijgen over welk terrasmeubilair zijn mag gebruiken. Dat is een vraag die ik bij het team Gebruik (5.1,2,e) en team Toezicht& handhaving (5.1,2,e) heb uitgezet om met elkaar tot een gezamenlijk standpunt te komen. Dat standpunt zal eerst in de staf Horeca worden besproken voordat we dit met Karavaan en d buurt communiceren. Communicatie met de omgeving is van belang om procedures te voorkomen dan wel die toch worden aangespannen, die niet te verliezen. Volgende week begint het reces. Ik streef en naar om in de staf Horeca 15 mei een voorstel te hebben liggen.

Juridische procedures: er is altijd een risico dat Karavaan of 5.1,2,e c.s. een juridische procedure starten. Dat kan zijn door verzoeken om handhaving, ingebrekestellingen en niet tijdig beslissen, toch terugvallen op de laatste vergunning, om er maar een paar te noemen.
Het risico dat Karavaan een procedure start acht ik op dit moment niet groot. Naar mijn mening voorkomen we die procedures ook als we met Karavaan geregeld contact houden en zonder in te gaan op onze afwegingen wel kunnen vertellen waar we in het proces zijn (overleg met OD, inhuur externe expertise, interne advisering).
Het risico dat omwonenden juridische procedures starten is voor mij niet in te schatten. Ik acht die kans echter zeker niet uitgesloten.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Procesregisseur
Afdeling Vergunningen Toezicht en Handhaving
Stadsdeel West

M. 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, woe, do, vr.-middag

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 20 april 2023 14:15
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 4.1,4 <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: vervolg Karavaan

Hoi 5.1,2,e

Kan jij een update geven over onderstaande mail?
Ik heb zojuist contact gehad met Fenna en zij wil voor het reces weten hoe de volgende processtappen er uit zien.
Dat betekent dat ze inzicht wil in hoe de komende periode gaat verlopen (niet op de inhoud maar op het proces).

Dus, los van de contacten met 5.1,2,e moet er ook inzicht komen in de verschillende deadlines en mijlpalen voor de komende periode.
Ik denk daarbij aan:

- Welke stappen worden binnen afzienbare tijd genomen?
    - Gesprek OD
    - Beoordeling zienswijzen
        - Wel/niet verstrekken zienswijzen aan betrokkenen + begeleidend schrijven
    - Communicatie met omwonenden/ondernemer
- Welke deadlines/data hebben we hieraan gekoppeld?
- Kritieke mijlpalen/deadlines
- Risico's op korte termijn

Dit hoeft geen uitgebreid stuk te worden, maar wel voldoende om Fenna te informeren.

Laat het even weten indien dit problemen oplevert.

Gr. 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e
Verzonden: woensdag 19 april 2023 10:40
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: vervolg Karavaan

Hoi 5.1,2,e

Zoals in de staf is besproken zou Fenna graag een doorkijk willen over de processtappen, termijnen en planning waar we nog mee te maken gaan krijgen in het dossier Karavaan.
Ik neem zomaar aan dat een gedeelte al door jou is opgenomen in het overdrachtsdocument aan 5.1,2,e maar dat het toch fijn is als we nog even verder kijken.
Heb jij al contacten gehad met 5.1,2,e en heb jij enig idee op welke termijn we bij elkaar zouden kunnen komen?

Gr. 5.1,2,e