Rederij Vlaun

Datum
16 juli 2014
Casecode
W-14.000257
Kenmerk
14.071736

Besluit

Exploitatievergunning VOB 2010

Passagiersvervoer

Exploitatienummer: W-14.00257

Vaartuig: Zahra

Segment: Bemand open

Vergunninggebied: 1

KvK-nummer Rederij: 56684835

Korte Ouderkerkerdijk 7
Amsterdam
Postbus 94370
1090 GJ Amsterdam
T 0900 93 94 (20 cent per gesprek, plus uw gebruikelijke belkosten)
F 020 608 39 00
KvK 41216593

www.waternet.nl

Inhoud

1	**Inleiding**	**4**
2	**Conclusie**	**5**
3	**Besluit en ondertekening**	**6**
4	**Voorwaarde**	**8**
5	**Voorschriften**	**9**
6	**Overwegingen**	**11**
7	**Procedure**	**12**
8	**Mededelingen**	**13**

1 Inleiding

Waternet heeft op 20 december 2013 een aanvraag met ons kenmerk 13.205878 ontvangen van Rederij Vlaun , 5.1, 2, e 1052 VH AMSTERDAM, om een vergunning te verlenen als bedoeld in artikel 2.4.5 van de Verordening op het binnenwater 2010 (hierna: VOB).
Waternet behandelt deze aanvraag namens het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Amsterdam (hierna: het college) en heeft de aanvraag geregistreerd met de casecode: W-14.00257.

Uw aanvraag

De aanvraag betreft het vervoeren van passagiers met het bedrijfsvaartuig **“Zahra”**, **segment Bemand open**, op het binnenwater van Amsterdam in **Vergunninggebied 1**.

2 Conclusie

U ontvangt de aangevraagde vergunning op grond van de overwegingen in het hoofdstuk Overwegingen van deze vergunning, in samenhang met de vereisten die voortkomen uit de VOB en de RPA.

3 Besluit en ondertekening

Bij het beoordelen van een aanvraag voor een exploitatievergunning moet rekening worden gehouden met de VOB, de RPA en de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb). Gelet hierop, én gelet op de overwegingen in het hoofdstuk Overwegingen, besluit het college als volgt:

I. Het vaartuig Zahra van Rederij Vlaun met de afmetingen 9,73 m (lengte) x 3,10 m (breedte) x 0,5 m (diepte) in te delen in het segment Bemand open.

II. De gevraagde vergunning als bedoeld in artikel 2.4.5 van de VOB voor het exploiteren van het vaartuig Zahra te verlenen aan Rederij. Vlaun , 5.1, 2, e 1052 VH AMSTERDAM.

III. De vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd.

IV. De vergunning te verlenen voor het bevaren van het binnenwater in vergunninggebied 1: Amsterdam, *inclusief* centrum-zone.

V. De volgende onderdelen deel te laten uitmaken van de vergunning:
- Aanvraagformulier met ontvangstdatum 20 december 2013, met kenmerk 13.205878 en bijlagen.
- Tekening van het vaartuig, waaruit de opgegeven maatvoering blijkt van 10 februari 2014, met kenmerk 14.019332.
- Type vaartuig: aanduiding c.q. omschrijving, met kenmerk 13.205884.
- Milieutechnische eisen, aanduiding van de aandrijving, 20 december 2013, met kenmerk 13.205884.
- Begeleidende brief bij de aanvraag van 20 december 2013, met kenmerk 13.205879.

VI. Aan de vergunning de in hoofdstuk 4 en 5 van deze vergunning opgenomen voorwaarden en voorschriften te verbinden met het oog op de in artikel 2.4.5, vijfde lid, en artikel 2.3.1, tweede lid, VOB genoemde belangen.

Hoogachtend,
namens het college van Burgemeester en Wethouders Amsterdam,

5.1, 2, e

mw. 5.1, 2, e
teamleider Vergunningen

4 Voorwaarde

4.1. De voortstuwing van het vaartuig dient elektrisch te zijn dan wel een gelijkwaardig alternatief met zero emissie en zero geluid.

5 Voorschriften

Algemene voorschriften

5.1. Het vaartuig kan pas in gebruik worden genomen nadat daarvoor een vergunningsbewijs is verstrekt.

5.2. Het vergunningsbewijs wordt afgegeven nadat de vergunninghouder heeft voldaan aan voorschriften 5.3 t/m 5.6.

5.3. De vergunninghouder dient voor het vaartuig binnen een jaar na verlening van deze vergunning te beschikken over een legale ligplaats in Amsterdam of over een ligplaats buiten Amsterdam. De vergunninghouder dient als bewijs van legale ligplaats voor het vaartuig de door het bevoegde gezag verstrekte ligplaatsvergunning en/of de schriftelijke toestemming van een bevoegde particuliere partij om op deze locatie ligplaats in te nemen, aan de afdeling Toezicht en Handhaving van Waternet te overleggen, zodra deze in zijn bezit is.

5.4. De vergunninghouder draagt er zorg voor dat de afdeling Toezicht en Handhaving van Waternet beschikt over een kopie van het geldende eigendomsbewijs van het vaartuig op naam van de vergunninghouder.

5.5. De vergunninghouder draagt er zorg voor dat de afdeling Toezicht en Handhaving van Waternet – voordat het vaartuig wordt ingezet – beschikt over een kopie van het geldende Communautair Binnenvaart Certificaat op naam van de vergunninghouder, dat verplicht is voor passagiersvaartuigen die meer dan 12 personen kunnen vervoeren.

5.6. De vergunninghouder draagt er zorg voor dat de afdeling Toezicht en Handhaving van Waternet – voordat het vaartuig wordt ingezet – beschikt over een kopie van de meetbrief, die het volledige signalement van het vaartuig bevat en die door de inspectie Leefomgeving en Transport is afgegeven.

5.7. Het vergunningsbewijs dient, gezamenlijk met de door Waternet verstrekte RFID-chip, goed zichtbaar op achterzijde aan de bakboordzijde ruim boven de waterlijn geplakt te worden.

5.8. Het vaartuig is voorzien van een goed functionerende snelheidsmeter die de vaarsnelheid weergeeft.

5.9. In het vaartuig is voor iedere opvarende een deugdelijke zitplaats aanwezig, evenals voldoende en goed bereikbare reddingsmiddelen.

5.10. De vergunninghouder draagt er zorg voor dat met of op het vaartuig geen overlast of hinder voor omwonenden of de omgeving wordt veroorzaakt.

5.11. De vergunninghouder meldt de verkoop van zijn vaartuig binnen twee weken schriftelijk aan de afdeling Toezicht en Handhaving van Waternet.

5.12. De vergunninghouder meldt een naamswijziging van het vergunde vaartuig binnen twee weken schriftelijk aan de afdeling Toezicht en Handhaving van Waternet.

Segmentspecifieke voorschriften

5.13. Het vaartuig is voorzien van een goed werkende transponder, zoals bepaald in het transpondervoorschrift (bijlage 2 van de RPA 2013).

5.14. Aan boord van het vaartuig is een instructie voor het personeel aanwezig, waarin ten minste de voorschriften van deze vergunning over veiligheid en overlast en de geldende vaarregels zijn opgenomen.

5.15. De vergunninghouder draagt er zorg voor dat aan boord van het vaartuig geen versterkte muziek ten gehore wordt gebracht. Indien aan boord onversterkte muziek ten gehore wordt gebracht, mag dit het achtergrondniveau niet overschrijden.

6 Overwegingen

6.1. Toetsingskader

Een aanvraag voor een exploitatievergunning wordt getoetst aan de VOB, de RPA en de Awb. Het college kan een vergunning weigeren, intrekken of wijzigen met het oog op de in artikel 2.3.1, tweede lid, en artikel 2.4.5, vijfde lid, van de VOB genoemde belangen.

6.2. Beoordeling aanvraag

Uw aanvraag voldeed aan de eisen van de VOB, de RPA en het Reglement voor uitgifte van vergunningen voor Passagiersvaart voor het Amsterdamse Binnenwater voor de Uitgifteronde 2014. Aan het bij de aanvraag horende Deelnamebewijsnummer is een rangordenummer toegekend dat lager is dan het aantal beschikbare vergunningen in het aangevraagde segment.

Conclusie
De aangevraagde exploitatievergunning kan verleend worden.
Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een vergunning is afgewogen tegen de belangen die door de VOB worden beschermd. Uit deze belangenafweging blijkt dat bij inwilliging van de aanvraag, de zorg voor de genoemde belangen voldoende wordt gewaarborgd, mits aan de voorschriften wordt voldaan die aan dit besluit verbonden zijn.

Bij het in gebruik nemen van het vergunde vaartuig zal Waternet controleren of het in deze vergunning genoemde vaartuig geëxploiteerd wordt door de vergunninghouder (tevens eigenaar).

7 Procedure

7.1. Aanvraag en aanvullingen

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Het aanvraagformulier exploitatievergunning, zoals dat op 20 december 2013 bij Waternet is ontvangen en geregistreerd met kenmerk 13.205878 / casecode **W-14.00257**.
- Uittreksel Kamer van Koophandel van 10 februari 2014, met kenmerk 13.205880.
- Tekening van het vaartuig, waaruit de opgegeven maatvoering blijkt, schaal 1:50, met kenmerk 14.019332.
- Tekening van het vaartuig van 20 december 2013, met kenmerk 13.0205883 en 13.0205882
- Omschrijving vaartuig en formaat van 20 december 2013, met kenmerk 13.205881.
- Ligplaats overeenkomst, type vaartuig aanduiding en milieutechnische eisen van 20 december 2013 met kenmerk 13.205884
- Begeleidende brief bij de aanvraag van 20 december 2013, met kenmerk 13.205879.
- Begeleidende brief aanvullende informatie van 10 februari 2014, met kenmerk 14.015517.

De aanvrager is bij brief met kenmerk 14.009612, van 29 januari 2014 op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag op grond van de Awb nog onvoldoende gegevens bevat om deze in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens voor 12 februari 2014 aan de aanvraag toe te voegen (Awb, artikel 4:5).

De ontbrekende gegevens zijn op 10 februari 2014 ontvangen en geregistreerd onder nummer 14.025119.

7.2. Gevolgde procedure

De voorbereiding van de vergunning op grond van de VOB heeft plaatsgevonden volgens afdeling 4.1.2 van de Awb.

8 Mededelingen

Bezwaar
Belanghebbenden kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht, binnen **zes weken** na de bekendmaking van dit besluit hiertegen gemotiveerd bezwaar maken. Een bezwaarschrift moet worden ondertekend en minstens bevatten: uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, de gronden van uw bezwaar en het kenmerk nummer van dit besluit. Wilt u ook uw telefoonnummer vermelden en een kopie van dit besluit meezenden. Het college stelt het op prijs als u een kopie van uw bezwaarschrift faxt naar nummer 020 552 29 05. U stuurt uw bezwaarschrift naar: Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, Bestuursdienst, Directie Juridische Zaken, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst niet de werking van het besluit. In spoedgevallen kan een voorlopige voorziening worden aangevraagd – maar alleen als u daarnaast ook al een bezwaarprocedure heeft lopen – bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Amsterdam, Afdeling Publiekrecht, teams Bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Een verzoek om een voorlopige voorziening kan ook digitaal worden ingediend. Dat kan via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Aan het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening zijn griffiekosten verbonden.