Betreft:	**Notulen Overleg Stuurgroep …Op de Ring**
Datum en tijd:	**28 november 2024**
Locatie:	**Gemeente Amsterdam**
Aanwezig:	5.1, 2, e - RWS 5.1, 2, e – V&OR (gemeente Amsterdam) 5.1, 2, e – OOV (gemeente Amsterdam) 5.1, 2, e - SEB (gemeente Amsterdam) 5.1, 2, e – Politie (gemeente Amsterdam) 5.1, 2, e – Juridische Zaken (gemeente Amsterdam) 5.1, 2, e – THOR (gemeente Amsterdam) 5.1, 2, e – SEB (gemeente Amsterdam) 5.1, 2, e – Programmabureau A750 (gemeente Amsterdam) 5.1, 2, e – Programmabureau A750 (gemeente Amsterdam) 5.1, 2, e - Programmabureau A750 (gemeente Amsterdam) 5.1, 2, e – Programmabureau A750 (gemeente Amsterdam) 5.1, 2, e – Programmabureau A750 (gemeente Amsterdam) 5.1, 2, e – Programmabureau A750 (gemeente Amsterdam)
Afwezig:	5.1, 2, e - Financiën (gemeente Amsterdam) 5.1, 2, e – THOR (gemeente Amsterdam - vervangen door 5.1, 2, e

Actiepunten

- 5.1, 2, e verstuurt agendaverzoek uit voor dwarskijksessie (11 februari) naar stuurgroep
- Geïnteresseerden voor aanwezigheid schouw melden zich bij 5.1, 2, e
- 5.1, 2, e verwerkt laatste aanpassingen in Plan van Aanpak
- 5.1, 2, e 5.1, 2, e leggen advies gebruik buitenring en afscherming binnen-/buitenring voor bij BT (17 december). Laatste document wordt tevens in januari ’25 voorgelegd aan de driehoek
- 5.1, 2, e neemt notitie advies gebruik buitenring mee naar wg veiligheid
- 5.1, 2, e 5.1, 2, e past notitie advies gebruik buitenring aan.
- 5.1, 2, e checkt of 1 februari 2025 deadline voor mobiliteitsplan haalbaar is.

1. **Opening en mededelingen**

5.1, 2, e 5.1, 2, e doet mededeling dat de JC Arena een concert van Robbie Williams op zondagavond 22 juni heeft gepland. Ze hebben verzocht te kijken of mogelijk is de ring eerder, op zondagmiddag/avond, weer open te stellen voor verkeer. Stuurgroep is erover eens vast te houden aan eerdere mededeling die gedaan is aan JC. Er zijn geen redenen om het concert niet te laten doorgaan. Wel belangrijk dat de Arena naar de concertgangers tijdig en goed communiceert over de bereikbaarheid. Praktijk kan uitwijzen dat de ring eerder open kan, maar hier moet niet van worden uitgegaan.

Voor de rest wordt medegedeeld dat er heel wat in beweging is en dat is goed!

2. **Actiepunten vorige overleg**

- 5.1, 2, e checkt binnen organisatie of het afgesloten deel (op lusje) A2 kan worden gebruikt voor een run van 7,5 km.

RWS geeft aan dat dit deel van de A2 toch al afgesloten is en gebruik kan worden onder de voorwaarde dat het veilig is en de afspraken over bereikbaarheid hetzelfde blijven. De bestuursovereenkomst hoeft hiervoor niet aangepast te worden. Voorwaarden zijn bekend bij V&OR en zijn meegegeven aan de producent.

N.a.v. het verslag merkt RWS op dat RWS instemt op items van RWS en niet over onderwerpen van anderen. Daarnaast geldt dat als de stuurgroep instemt met een voorstel, die instemming voor alle partners geldt en dus ook voor RWS.

- V&OR 5.1, 2, e checkt tijdstip van belichting aan bij RWS en of afwijkingen hiervan mogelijk zijn.

Het licht gaat waarschijnlijk om 22:10 langzaam aan. Programma tussen 22:00 – 23:00 afgelopen. Producent doet daar voorstel op. Wordt dus geen apart lichtplan gemaakt.

- 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e en 5.1, 2, e werken aan tekst met heldere uitleg 'hinderaanpak' in PvA.

Staat op de huidige agenda. Verwerkt in de PvA.

- 5.1, 2, e denkt na over nationale karakter van het festival Op de Ring.

Minister wil nationale karakter 5.2, 1 dus wordt via TV het nationale karakter vormgegeven. Wordt nu gesproken over 3 onderdelen (1 bij NPO en 1 bij RTL). Wordt vervolgd.

- 5.1, 2, e en 5.1, 2, e volgen uitvraag omgevingsmanager op bij PMB en BIA.

Omgevingsmanager is inmiddels aan de slag.

3. Definitief Plan van Aanpak

De stuurgroep stemt in met de definitieve versie van het Plan van Aanpak waarbij nog één laatste aanpassing wordt verwerkt voordat naar BT gaat. Dit is een project met voortschrijdend inzicht. Afspraak is dat mocht er tzt nog iets veranderen aan PvA, dit in de stuurgroep wordt besproken en vastgesteld.

4. Planning proces tot eind februari '25

Zie bijlage.

Vwb schouw (d.d. 12 januari 2025) stuurgroep (en projectgroep) wordt verzocht aanwezig te zijn (als de schouw verder helpt in diens werkzaamheden voor Op de Ring). Graag bij 5.1, 2, e aanwezigheid bevestigen. Er wordt nog gekeken om pers en mediapartners uit te nodigen.

Besloten is vergunningaanvraag (incl. publicatie) toch eerder te doen zodat we tijd winnen aan de achterkant. Idealiter 9 weken voor aanvang voor evenement vergunnen. Moet voor producent wel een 80% plan zijn, vooral op gebied van mobiliteit. Dit proces geldt ook voor omgevingsvergunning (parallel laten oplopen).

Dwarskijksessie uitnodiging voor stuurgroep en projectgroep. Belangrijk dat iedereen er is. 11 februari 14:00 – 15:00 uur. 5.1, 2, e 5.1, 2, e uitnodiging versturen naar beide groepen.

Acties:

- 5.1, 2, e verstuurt agendaverzoek uit voor dwarskijksessie naar stuurgroep.
- Geïnteresseerden voor aanwezigheid schouw melden zich bij 5.1, 2, e.

5. Advies gebruik buitenring ter bespreking op hoofdlijnen

Er wordt zoveel mogelijk getracht geen wisseling te hebben in rijbanen, geen fysieke obstakels (iconen) vanwege flexibiliteit. Daarnaast uitgangspunt niet teveel voertuigen: 1 à 2 voertuigen per minuut. 50 km per uur wordt voorgesteld voor standaardrijsnelheid. Prio diensten mogen bij spoed 40 km (naar boven) er vanaf wijken. Qua doelgroepen wordt voorgesteld herkenbare NHD diensten en tevens OV (regionaal vervoer). Er is vorige week overleg geweest V&OR, RWS en politie. Politie heeft nog enkele vragen over details: kruisende verkeersstromen op de snelweg bijvoorbeeld. Dat is uitwerking en wordt nog met elkaar bespreken in de werkgroep Veiligheid. Op hoofdlijnen kan de politie zich in het voorstel vinden.
In het PvA staat nog dat het ook voor logistiek beschikbaar is. Dat klopt niet en zal eruit gehaald worden.

RWS merkt op dat op detail niveau nog moet worden bijgeschaafd, maar in basis goed over is nagedacht en dit een gerust gevoel geeft. Risico's zijn overzichtelijk. Politie voegt toe dat maatregelen die worden genomen vallen en staan met zo min mogelijk verkeer op buitenring. V&OR heeft een toevoeging op de notitie: met name op uitwerking van indeling van gebruik van de rijbanen, zodat er meer ruimte is tussen bewegingen (en bij de af- en opritten nog een extra duiding is het nog veiliger te maken). De notitie wordt hierop aangepast.

Stuurgroep eens met uitgangspunt zoals vermeld in notitie. Voorstel dit aan BT voor te leggen (met mededeling dat notitie nog nader uitgewerkt moet worden).

Acties:

- 5.1, 2, e verwerkt laatste aanpassingen in Plan van Aanpak
- Advies gebruik buitenring wordt voorgelegd aan BT (17 december).
- 5.1, 2, e neemt notitie mee naar wg veiligheid.
- 5.1, 2, e 5.1, 2, e past notitie aan.

6. Afscherming binnen-/buitenring ter bespreking op hoofdlijnen

Bezoekers op de buitenring toelaten is onveilig. Dit moet duidelijk zijn voor hen. Qua afscherming is het volgende bedacht: West; bouwhek tegen barrière binnenring. Zuid: binnen en buitenring sowieso van elkaar gescheiden (wel nog afscherming regelen naar rails (NS, GVB) met bouwhekken). Oost: hier is de programmering minder intensief (m.u.v. van podia want daar wel druk), daarom zoveel mogelijk zonder hekken werken, maar met toezichthouders. Wordt nog uitgewerkt. Uiteindelijk moet de afscherming ingetekend worden in productietekening en beveiligingsplan. Wg veiligheid deelt deze lijn.

Het onderwerp van verkeersreductie wordt kort aangestipt. Volgende week vindt er een gesprek plaats tussen V&OR en 5.1, 2, e RWS stelt dat voor verkeersreductie maatregelen en communicatie uitermate belangrijk zijn. RWS heeft de opdracht gekregen om het

samenwerkingsverband "Amsterdam Bereikbaar" op te plussen. Communicatie geeft aan dat 5.1, 2, e al bij samenwerkingsverband aan tafel zit.

Actie:

- Notitie afscherming binnen-/buitenring wordt voorgelegd aan BT (17 dec) en driehoek (jan '25)

7. Ter info: verkeersbesluit

a. Hoofdwegennet (HWN)

Verkeersbesluit HWN is nodig.

b. Onderliggend wegennet (OWN)

Alleen tijdelijke verkeersmaatregelen (en geen verkeersbesluit) nodig. De stuurgroep is het hiermee eens. De politie heeft een beeld nodig van alle maatregelen alvorens te kunnen adviseren. V&OR antwoordt dat dit onderdeel wordt van mobiliteitsplan en dat politie zal worden meegenomen in de uitwerking.

Stuurgroep spreekt af dat alle disciplines er alles aan doen om streefdatum 1 maart 2025 voor verkeersbesluit HWN te halen. Voor OWN wordt gewerkt op basis van tijdelijke verkeersmaatregelen. Op 1 februari moet mobiliteitsplan rond zijn. 5.1, 2, e checkt of dat haalbaar is.

Actie:

- 5.1, 2, e checkt of 1 februari 2025 deadline voor mobiliteitsplan haalbaar is.

8. Presentatie communicatiestrategie

Zie bijlage.

9. Wvttk

Geen punten