Gemeente Amsterdam

Motie

Datum raadsvergadering	15 september 2021
Ingekomen onder nummer	651
Status	Aangenomen
Onderwerp	Motie van het lid Ernsting inzake Marnixstraat-Noord leefbaar en veilig

Onderwerp

Marnixstraat-Noord leefbaar en veilig met een lage maximumsnelheid

Aan de gemeenteraad

Ondergetekende heeft de eer voor te stellen:

De Raad,

Gehoord de discussie over Nota van Uitgangspunten Marnixstraat-Noord

Overwegende dat:
- de Marnixstraat-noord als onderdeel van de 'binnenring' in de nota verkeersnetten te boek staat als plusnet fiets en OV;
- de Marnixstraat-noord echter een smalle straat is, waar functies om ruimte concurreren;
- er voor auto's een maximumsnelheid van 30 km per uur komt;
- er voor het OV desondanks wordt voorgesteld een snelheid van 50 km per uur in te stellen;
- in een zo smalle straat als deze echter ook voor wat betreft OV (met name bussen) 50 km per uur onveilig voelt voor voetgangers en de oversteekbaarheid bemoeilijkt;
- dit ook de aantrekkingskracht voor fietsers negatief beïnvloedt;
- de snelheid in de stad ook breder omlaag wordt gebracht, onder andere in het nog te bespreken kader Amsterdam 30 km, waarbij op bredere straten met vrijliggende tram- en busbanen 50 km voor het OV mogelijk blijft.

Verzoekt het college van burgemeester en wethouders

In het kader van de leefbaarheid en veiligheid in de Marnixstraat-Noord te onderzoeken of en hoe het mogelijk is aldaar een maximumsnelheid van 30 km in te voeren voor het OV en hier terug op te komen bij de definitieve besluitvorming over het ontwerp.

Indiener

Z.D. Ernsting