From: "10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>
Sent: Tue, 14 Dec 2021 12:12:51 +0100
To: "10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>
Subject: RE: Plantage Parklaan: ETW30 ?

Dag 10.2.e

Lijkt me heel goed.
Advies nog: Ik zou het echt insteken als 'officieel' vooroverleg van de CVC, en dus in samenspraak met 10.2.e en/of 10.2.e 10.2.e (ik weet niet in wiens CVC je zat) bepalen wie erbij moeten zijn. Ik denk dat onderstaande lijst voldoende is, maar het zou zonde zijn als iemand in de CVC daarna zegt: "ik was niet uitgenodigd bij dat vooroverleg dus ik ga nu dwarsliggen". Misschien kunnen 10.2.e en 10.2.e in een agenda-overleg oid even rondvragen, of gewoon heel breed uitnodigen waarna mensen zelf kunnen beslissen om wel of niet aan te schuiven.

10.2.e
Expertiseteam OR&M
Beleidsadviseur Fiets en Voetganger
Verkeer & Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam

10.2.e
10.2.e @amsterdam.nl

Van: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 14 december 2021 12:00
Aan: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Plantage Parklaan: ETW30 ?

10.2.e
Ik wil dit overleg inplannen met deze mail/deelnemers.

Graag jouw advies.

Geachte collega/deskundige.
Ik wil wel een vooroverleg houden over het ontwerp van de Plantage Parklaan.
Voordat we (weer) naar de CVC gaan

Met:

- 10.2.e (adviseur verkeerszaken SDC)
- 10.2.e (sr. Verkeerskundige)
- 10.2.e (beleidskader Hoofdnetten)
- 10.2.e (fietsersbond)
- 10.2.e (verkeerskundige project Plantagebuurt)

Bijgaand ontwerp is akkoord bevonden in de CVC van juni 2020.
Intussen is het college akkoord gegaan dat in bijna heel Amsterdam een maximale snelheid komt van 30 km/uur.

Hierdoor krijgt het project opmerkingen vanuit de buurt dat e.e.a. niet goed besloten is.
o.a. de opmerking dat "Gelet op het hoge aantal voertuigen per dag - is de Plantage Parklaan geen ETW30, maar een GOW30.

Daar hoort een ander ontwerp bij".

Graag bijgaand ontwerp in dag licht (voor)bespreken.

Gr 10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 7 december 2021 13:12
Aan: '10.2.e @politie.nl' <10.2.e @politie.nl>
CC: '10.2.e @politie.nl' <10.2.e @politie.nl>
Onderwerp: Plantage Parklaan: ETW30 ?

Dag 10.2.e
De ambtelijke discussie over de Plantage Parklaan woedt nog steeds.

Twee weken geleden een breed overleg gehad met:

- 10.2.e (adviseur SDC en lid CVC)
- 10.2.e (verkeersspecialist project Plantagebuurt)
- 10.2.e (verkeersspecialist project Norm30)
- 10.2.e (beleidsmedewerker hoofdnetten)
- 10.2.e (senior Verkeersspecialist Norm 30)
- 10.2.e (beleidskader)

Eén van de conclusie is, dat het in de CVC besproken ontwerp (zomer 2020) geen GOW30 ontwerp is.
Wel een ETW30.
Echter de verkeersintensiteiten met 6500 tot 7000 voertuigen per dag geven aan dat de Plantage Parklaan een GOW is.
Daarna nog apart advies gevraagd aan 10.2.e

Ik wil dus terug naar de CVC met het zelfde ontwerp, maar ik meld wel de hoeveelheid voertuigen per dag.
En dan weer met de vraag of het ontwerp dan ook oke is.

Ik hoop dat jij het bent, die ik erbij mag vragen.
Is dat zo ?

Ik hoor het graag.
Gr 10.2.e