Gemeente Amsterdam

Verslag informatiebijeenkomst Naritaweg-Radarweg

Datum: 14-04-2025
Tijdstip: 17.00 – 20.00u
Locatie: Lycka Buurtkamer, Zaventemweg 81 te Amsterdam

1 Aantal Bezoekers

Omwonenden	11
Ondernemers	0
Geïnteresseerden	0

De informatiebijeenkomst van vandaag gaat over het plan voor de kruising Naritaweg-Radarweg. De gemeente heeft hier een Voorlopig Ontwerp voor gemaakt. De gemeente informeert belanghebbenden hierover en belanghebbenden kunnen hierop reageren.

De aanwezigen op de informatieavonden waren allen omwonenden. De omwonenden kwamen uit de woningbouwprojecten Naritaweg 10 (ook Narita genoemd), Vertical en MOtown. Ondernemers zijn niet langs geweest tijdens de informatiebijeenkomst. Ondernemers die grenzen aan de kruising zijn wel gehoord via aparte 1-op-1 gesprekken. Hierbij zijn alle ondernemers (6 bedrijven) gehoord.

2 Algemene reacties op het project

De algemene reacties op het voorlopige ontwerp voor de herinrichting van de kruising Naritaweg–Radarweg waren positief. Omwonenden en belanghebbenden zijn enthousiast over het doortrekken van de kruising, wat volgens hen een logischere verkeerssituatie is. Ook werd positief gereageerd op de toename van het aantal vuilnisbakken en bomen in het ontwerp.

Wel uitten aanwezigen zorgen over te hard rijden op zowel de Naritaweg als de Radarweg. Daarnaast werd het oversteken van de Radarweg bij de fietspaden, met name in de buurt van de Hemboog, als aandachtspunt genoemd. Door de aanwezigheid van pilaren en het steeds snellere fietsverkeer – zoals bakfietsen en fatbikes – wordt deze oversteek als onoverzichtelijk en daardoor onveilig ervaren.

3 Vragen en antwoorden & opmerkingen

Kruising Naritaweg-Radarweg

Vragen	Antwoorden
We ervaren veel geluidsoverlast rondom onze woning (MOtown, 4e verdieping). Is een lagere snelheid op de Radarweg mogelijk?	Een lagere snelheid op de Radarweg is lastig in verband met de afspraken met het GVB. Er verdwijnt wel een rijbaan (de busbaan). Dit kan er voor zorgen dat verkeer langzamer zal gaan rijden. **Aandachtspunten**: • Bewoner geeft aan een voorkeur voor geluid reducerend asfalt te hebben. • Bewoner geeft aan graag snelheid vertragende maatregelen te zien in het ontwerp, zoals verkeersdrempels. • Waar komt het geluid vandaan? De N200 kan hierbij ook nog een rol spelen
Is het mogelijk om een snelheidscamera te plaatsen op de Naritaweg?	Het is het beleid de inrichting van de infrastructuur de snelheid afdwingt. De politie zal hier ook in eerste instantie op aansturen. Snelheidscamera's worden niet zo makkelijk geplaatst door de politie.

Opmerkingen / aandachtspunten (door deelnemers)
Zorg voor voldoende laden en losplekken (voor pakketjes, supermarkt, etc.)
Snelle fatbikes maken het oversteken van de fietspaden steeds gevaarlijker, met name met kleine kinderen.
De pilaren van de Hemboog zorgen voor een gevaarlijk punt wanneer je het fietspad wil oversteken.
Snelheid op de Naritaweg is momenteel véél te hoog. Wanneer het verkeer rechtdoor kan rijden richting de Radarweg zal dit de snelheid wellicht nog meer verhogen.
Er wordt momenteel veel door rood gereden op de Radarweg (mede door de hoge snelheid op deze weg).
Stoplichten afstemmen zodat ze voor fiets en voetganger vriendelijker worden ten opzichte van de auto.
Het zebrapad bij de kruising over de Radarweg richting de Jumbo flink verbreden.

Snelheid op de Radarweg is heel hoog. Dit geldt voor auto's, maar ook voor bussen en fietsers.
Wanneer de rotstuin er zou komen, dan zou dat ons heel blij maken.
We zijn heel blij met de toegevoegde bomen in dit ontwerp, het ontwerp is sowieso fantastisch. Maar de groen situatie in het algemeen in deze buurt is erg treurig.

Aanvullende opmerkingen over de buurt

Opmerkingen
Er is een groot gebrek aan speelopties voor kleine kinderen (<4 jaar) in de buurt. Deelnemer gaf aan dat dit een noodkreet voor meer opties was.
Bewoners geven aan dat de laad- en losplekken naast de vuilbakken tegenover de ingang van Vertical aangepakt moeten worden. Momenteel is er geen goeie verbinding tussen de laad- en losplekken en de ingang van Vertical, waardoor mensen door de groenstrook lopen. Daardoor is de groenstrook beschadigd met veel modder.