VN2025-006622
uitvoeringsorg infrastructuur en energie

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Oost van 13 mei 2025

Portefeuille: Duurzaamheid, Energietransitie en Circulaire Economie (42)
Openbare Ruimte en Groen (33), Ruimtelijke Ordening (23)

Agendapunt: B1

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met de voorkeursroute van de nieuwe 150kV-kabelverbinding Zeeburgereiland - Rhijnspoor

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Oost besluit

1. Kennis te nemen van de voorkeursroute voor de 150 kV-kabelverbinding Zeeburgereiland-Rhijnspoor en de notitie die ingaat op de route-afweging en de impact op de omgeving.
2. Kennis te nemen van het participatieplan 150 kV-kabelverbindingen.
3. In te stemmen met de voorgestelde voorkeursroute van de nieuwe 150kV-kabelverbinding tussen elektriciteitsstations Zeeburgereiland en Rhijnspoor.
4. In te stemmen met de brief aan de stadsdeelcommissie en het aanbieden van een technische sessie.

Kernboodschap

In 2050 is de vraag naar elektriciteit in Amsterdam 3 tot 4,5 keer hoger dan nu. Het is noodzakelijk om het elektriciteitsnet uit te breiden. Onderdeel van die uitbreiding is een nieuwe 150 kV-kabelverbinding van netbeheerder TenneT tussen de elektriciteitsstations Zeeburgereiland en Rhijnspoor. Deze 150 kV-kabelverbinding is nodig om het vernieuwde en uitgebreide elektriciteitsstation Rhijnspoor van stroom te voorzien. Gemeente Amsterdam heeft samen met TenneT een zorgvuldige afweging gemaakt en een voorkeursroute gekozen met de minst nadelige effecten. Het DB stemt met dit besluit in met de voorkeursroute, mits voldaan wordt aan wet- en regelgeving en de juridische en planologische procedures geen onoverkomelijke bezwaren opleveren.

Bestuurlijke achtergrond

Ontwikkelingskader EVA 2035, 6 maart 2022 vastgesteld door het college van B en W

Omgevingsvisie Amsterdam 2050, 8 juli 2021 vastgesteld door de gemeenteraad

Bestuurlijke prioriteit

Protocol om te komen tot onderstations-Taskforce Congestie Amsterdam

Coalitieakkoord Amsterdam 2022-2026, m.n. hoofdstuk 2

Wettelijke grondslag

1. Omgevingsbesluit art.10.2 lid 1: Bij de kennisgeving van het voornemen om een omgevingsplan vast te stellen, bedoeld in artikel 16.29 van de wet, wordt aangegeven hoe burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen bij de voorbereiding worden betrokken.
2. Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022:

a. Art.9, lid 1: Het dagelijks bestuur is belast met de dagelijkse bestuur- en beheerstaken in het stadsdeel en oefent de taken en bevoegdheden uit die het college aan hem heeft opgedragen
b. Art.9, lid 2: De taken en bevoegdheden die door het college en de burgemeester aan het dagelijks bestuur respectievelijk de voorzitter zijn opgedragen zijn vermeld in de bij deze verordening behorende bijlage 2 (taken) en bijlage 3 (bevoegdheden).
c. taak 24.3 (bijlage 2): Omgevingsvergunningen, meldingen en maatwerk
Alle taken en feitelijke voorbereidingshandelingen die voortvloeien en nodig zijn voor uitoefenen van de bevoegdheden voor het verlenen, wijzigen of

Onderbouwing besluit

Ad 1. Kennis te nemen van de voorkeursroute voor de 150 kV-kabelverbinding Zeeburgereiland-Rhijnspoor en de notitie die ingaat op de route-afweging en de impact op de omgeving

Het elektriciteitsnet van Amsterdam moet de komende decennia aanzienlijk worden verzwaard om aan de vraag naar elektriciteit te kunnen voldoen. Hoe, waar en wanneer deze aanpassingen plaatsvinden, is vastgelegd in het Ruimtelijk Ontwikkelingskader EVA 2035, dat op 6 maart 2022 is vastgesteld door het college van B en W.

Deze opgave vraagt om ingrijpende aanpassingen. Er moeten 13 bestaande elektriciteitsstations worden uitgebreid en 30 nieuwe elektriciteitsstations worden gebouwd, inclusief bijbehorende kabelverbindingen. Eén van de noodzakelijke verbindingen is een nieuwe 150 kV-kabelverbinding tussen de elektriciteitsstations Zeeburgereiland en Rhijnspoor.

Om de impact op de omgeving te minimaliseren wordt de kabelverbinding zoveel mogelijk ondergronds aangelegd door middel van gestuurde boringen. Op deze manier blijft de overlast zoveel mogelijk beperkt tot rondom de boorlocaties en uittredepunten.



Figuur 1: Voorkeursroute Zeeburgereiland-Rhijnspoor. Gele lijn betreft kabelaanleg op diepte met boring, blauwe punten betreffen de in- en uittrede punten van de boorlocaties. Blauwe lijnen geven een kort deel open ontgraving weer. Dit is nodig om de geboorde delen met elkaar te kunnen verbinden.

De voorkeursroute (zie figuur) voor de verbinding is tot stand gekomen middels een samenwerking tussen Gemeente Amsterdam en TenneT. Verschillende route-opties zijn afgewogen op basis van feitelijke gegevens, het beleid van TenneT, relevante wet- en regelgeving, overheidsbeleid en andere ruimtelijke ontwikkelingen in het gebied. In bijgevoegde notitie worden de uitgangspunten en afwegingen om tot de voorkeursroute te komen verder toegelicht.

De voorkeursroute is de enige route die technisch haalbaar is en vrijwel volledig met boringen aangelegd kan worden. Impact op de omgeving wordt hierdoor zoveel mogelijk beperkt.

Ad 2. Kennis te nemen van het participatieplan 150 kV-kabelverbindingen

De aanleg van de nieuwe 150 kV-verbindingen in Amsterdam heeft een aanzienlijke impact op diverse belanghebbenden. Om de omgeving goed te betrekken zijn er met de netbeheerders afspraken gemaakt over participatie.

De kern van het participatieplan is dat men geen invloed heeft op de locatie van de verbinding. Het gaat vooral om het vroegtijdig en goed informeren van de omgeving. De omgeving kan meedenken over aandachtspunten in de uitvoering en de wijze waarop zij geïnformeerd wil worden. Bij aanleg van het kabelverbinding gelden de volgende *participatieniveaus:*

De stedelijke opgave: *Informeren en luisteren*
Medewerking gemeente aan voorkeursroute: *Informeren en luisteren*
Nadere wijze invulling van informeren: *Meedenken*
Omgevingsaspecten: *Meedenken*

Ad 3. In te stemmen met de voorgestelde voorkeursroute van de nieuwe 150kV-kabelverbinding tussen elektriciteitsstations Zeeburgereiland en Rhijnspoor

Het dagelijks bestuur besluit in te stemmen met de voorkeursroute van de nieuwe 150kV-kabelverbinding tussen de elektriciteitsstations Zeeburgereiland en Rhijnspoor, mits voldaan wordt aan wet- en regelgeving en uit de benodigde juridische en planologische procedures voor de inpassing geen onoverkomelijke bezwaren naar voren komen.

Ad 4. In te stemmen met de brief aan de stadsdeelcommissie en het aanbieden van een technische sessie

De stadsdeelcommissie wordt over dit besluit per brief geïnformeerd. In de brief wordt een technische sessie aan de commissie aangeboden.

Advies en afstemming

Bij het tot stand komen van de onderzochte- en voorkeursroutes en de beoordeling van de haalbaarheid zijn vanuit de gemeente betrokken; Procesregisseur Stadsregie Oost, Ambtelijk opdrachtgever stadsdeel Oost, Ontwerper team Oost, Regievoerder Parken, Projectleider Energietransitie, Gebiedsmakelaar, Projectmanager Programma EVA, Procesmanager Taskforce netcongestie.

Duurzaamheid

Participatie

Participatie rondom de 150 kV-verbinding Zeeburgereiland-Rhijnspoor verloopt zoals beschreven in beslispunt 2.

Financiële onderbouwing

n.v.t.

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente

- Brief naar omwonenden en belanghebbenden
- Lanceren Projectwebsite met veel gestelde vragen en contactmogelijkheid
- Webinar om de belanghebbenden langs de voorkeursroute te informeren
- Gesprekken met belanghebbenden langs de voorkeursroute en nabij de boorlocaties

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-026938	Stadsdeel Oost Voordracht (pdf)
AD2025-026940	Bijlage 1 - Notitie 150kV-kabelverbinding Zeeburgereiland-Rhijnspoor.docx (msw12)
AD2025-026941	Bijlage 3 - Omgevingsanalyse per boorpunt.docx (msw12)
AD2025-026942	Bijlage 2 - Participatieplan 150kV kabelverbindingen.pdf (pdf)
AD2025-026943	Bijlage 4 - Brief aan stadsdeelcommissie Oost over tracé ZBE-RS.docx (msw12)

Uitslag

A Akkoord