Gemeente Amsterdam

Q&A informatiebijeenkomst Meervaart 29 maart 2021

Korte introductie – ingaan op recente berichtgeving ([redacted])

In de media lazen we de afgelopen weken zorgwekkende berichten over het participatieproces. dat de participatie van de afgelopen maanden zou zijn schijn geweest. Gaan de deelnemers hier vanavond opheldering over krijgen?
Voorwaarde van **de gemeenteraad van Amsterdam bij het besluit voor de voorkeurslocatie** aan de zuidwestoever was om bij de verdere uitwerking van deze locatie een uitgebreid participatieproces op te zetten. We hebben dan ook een aantal maanden alles uit de kast getrokken om zoveel mogelijk mensen te horen. Met onder meer een enquête, 7 themabijeenkomsten en de Opp App zijn we tussen oktober '20 tot en met februari '21 heel intensief het gesprek aangegaan. De resultaten van de participatie hebben belangrijke inzichten opgeleverd, die we meenemen in de verdere besluitvorming over de nieuwe Meervaart. Over de resultaten, en hoe nu verder, gaan we het vandaag met u hebben.

We lazen ook dat in september een besloten bijeenkomst is georganiseerd. Is dat waar?
We zijn eerst gestart met een avond met partijen met grote belangen in CNW: ontwikkelaars, corporaties, ondernemers. Het gaat namelijk over hun gebied en investeringen. Daarbij hebben we geprobeerd ook bewoners uit te nodigen, die voor en tegen waren. Dus ja, dit was één – vanwege corona- besloten bijeenkomst met genodigden. Hier hebben we nooit geheimzinnig over gedaan. U kunt het verslag van de bijeenkomst nalezen op de website. Maar essentie is natuurlijk dat dit slechts de aftrap was van een heel intensief traject, waar wél iedereen aan kon meedoen. En velen van u ook aan mee gedaan hebben.

Gemeente Amsterdam

Q&A informatiebijeenkomst Meervaart 29 maart 2021

Na presentatie [redacted] – doorvragen resultaten participatie ([redacted]/[redacted])

Met opmerkingen [redacted]: Dit afstemmen met wat wel/niet in presentatie Guido zit.

Ik val maar meteen met de deur in huis: is er nu een (nieuwe) voorkeurslocatie?
Uit de inzichten die we de afgelopen maanden hebben opgedaan hebben we geconcludeerd dat we de locatie breder moeten heroverwegen. Aan elke locatie zitten voor- en nadelen. Er is dus niet één perfecte locatie. Momenteel is er nog geen voorkeurslocatie. We nemen de argumenten uit de participatie en de voors en tegens van de verschillende locaties mee in een advies aan het College. Die moeten dan de knoop doorhakken.

Wilt u nog eens uitleggen waarom er geen ambitiedocument is nu, dat was toch toegezegd?
De resultaten van de participatie willen we eerst terugkoppelen voordat we het ambitiedocument afmaken. Omdat we nu toch de locatie breder gaan heroverwegen kan het document nog niet worden afgemaakt. Daarvoor moet namelijk eerst het college definitief de locatie vaststellen.

Blokje vragen over Meervaart

De nieuwe Meervaart is dus van belang voor Nieuw-West. Heeft de directe buurt er ook baat bij?
De Meervaart is diepgeworteld in de buurt en heeft belangrijke functie, bijvoorbeeld op het gebied van talentontwikkeling en kunsteducatie. Een nieuw cultureel centrum is een kans om het gebied een impuls te geven en lokaal ondernemerschap te stimuleren. Net als nu zal de nieuwe Meervaart laagdrempelig zijn en toegankelijk voor alle groepen. De nieuwe Meervaart heeft dus ook zeker voor de buurt veel waarde.

Waarom is de huidige locatie nu wel een optie? Deze locatie was toch te klein en dan zou de Meervaart te lang dicht moeten?
Dat klopt en deze argumenten zijn nog steeds belangrijk. Vanwege de vele geluiden uit de participatie om toch de huidige locatie aan te houden, besluiten we echter om deze optie alsnog te overwegen. Het tijdelijk onderbrengen van het theater op een andere locatie brengt extra kosten met zich mee en er moet nog worden verkend worden of dit mogelijk is. Ook moet nog worden verkend of het bouwkavel vergroot kan worden om voldoende ruimte voor de nieuwe Meervaart te realiseren. We kunnen dus nog geen uitspraak doen of dit wel mogelijk is.

Hoe wordt ervoor gezorgd dat Osdorpplein en de nieuwe Meervaart bereikbaar blijft?
…

Blokje over blauw & groen

Je hebt gehad over de Hoofdgroenstructuur. Wat is dit en waarom is dit belangrijk?
De Hoofdgroenstructuur bestaat uit groengebieden die waardevol zijn voor de stad en regio. In de Hoofdgroenstructuur staan groen en groene recreatie voorop.

Is ontwikkelen in de Hoofdgroenstructuur dan niet verkeerd?
Een nieuw theater op de hoek Lelylaan – Meer en Vaart zou inderdaad niet in overeenstemming zijn met de doelstellingen van de Hoofdgroenstructuur. Wat zou kunnen is het groen voldoende

compenseren. Als hier wordt gebouwd gaan we het groen compenseren door de Hoofdgroenstructuur uit te breiden. Ook kunnen we het groen aan de zuidwestoever van de Sloterplas verbeteren. Veel mensen ervaren dit groen namelijk als onaantrekkelijk en soms zelfs onveilig.

Veel mensen vinden een aaneengesloten rondje Sloterplas heel belangrijk. Blijft het rondje Sloterplas behouden?
…

Blokje voor/over omwonenden

Omwonenden zijn bang dat zo'n groot theater voor veel drukte en overlast gaat zorgen. Wordt hier niet naar geluisterd?
Voor elke locatie geldt dat we met omwonenden in gesprek zullen gaan over de manier waarop zoveel mogelijk aan hun belangen tegemoet kan worden gekomen. (…)

Blokje hoe nu verder

Hoe gaat het nu verder?
We nemen de argumenten uit de participatie en de voors en tegens van de verschillende locaties mee in een advies aan het College. Zij neemt hierover een besluit.

En kunnen mensen dan nog meedenken over de locatie?
De nieuwe Meervaart wordt dan onderdeel van de investeringsnota en stedenbouwkundig plan voor de tweede fase van de vernieuwing van het Osdorpplein en omgeving. Rond juni wordt de investeringsnota vrijgegeven voor inspraak en de advisering door het stadsdeel. Mensen kunnen dan een zienswijze indienen.

…
De gemeenteraad neemt na de zomer een besluit over de investeringsnota. Hiermee wordt de locatie voor de nieuwe Meervaart definitief bepaald.

Ook in het vervolgtraject, na besluitvorming, zullen er diverse mogelijkheden voor participatie zijn.

Tijdens het participatietraject zijn er ook veel ideeën ingebracht voor de nieuwe Meervaart en de zuidwestoever. Wat wordt hiermee gedaan?
…

Gemeente Amsterdam

Q&A informatiebijeenkomst Meervaart 29 maart 2021

Verwachte vragen van deelnemers

Waarom worden nu alleen de huidige locatie, hoeklocatie en waterlocatie overwogen? Er waren toch meer mogelijke locaties?

Waarom is er hierna geen participatie meer mogelijk?

…