Beantwoording reacties Schetsontwerp Openbare Ruimte

Lodewijk van Deysselbuurt midden en zuid dd. 7 mei 2024

Reactie	Antwoord Projectgroep Lodewijk Van Deysselbuurt
In the map it's not clear what the impact of this renovation is on the Heksenpad. Putting a bridge on the way will cut the Heksenpad in half. We already live with people biking like in a auto way. Including scooters.. I'm afraid that with the bridge it will get even worse. Did you study the impact of the bridge in the Heksenpad? What is going to change in the structure and how are you going to prevent overloading the way in front of our building? Thank you.	Het deel van het Heksenpad ter hoogte van het Catharina Boudewijnshof blijft ongewijzigd. De brug is in de Investeringsnota al genoemd (gemeenteraadsbesluit 23 december 21). Het zal een voetgangersbrug worden, die de buurt beter aansluit op de nabijgelegen parken en gelegenheid biedt voor het maken van een ommetje langs het water. De brug sluit aan op het Heksenpad en deelt het niet doormidden. Het projectteam was zich niet bewust van het huidige misbruik van het voetpad door fietsers en scooters. Dit signaal wordt doorgegeven aan het gebiedsteam van het stadsdeel voor beoordeling of er op relatief korte termijn maatregelen getroffen kunnen worden om misbruik te voorkomen.
Namens meerdere bewoners heb ik een vraag over de parkeerplaatsen rondom het Melis Stokehof. Zo te zien worden het veel minder parkeerplekken dan er nu zijn! Er is nu al een enorm probleem met parkeren rondom het Melis Stokehof. Dagelijks parkeren mensen op plekken waar dit niet mag. Het is begrijpelijk dat jullie ruimte willen voor gras en bomen in plaats van parkeren. Maar mensen moeten ergens kunnen parkeren!	De parkeernorm voor parkeren op straat is vastgesteld in de Investeringsnota Lodewijk van Deysselbuurt. De gemeenteraad stelde de investeringsnota op 23 december 2021 vast. Het schetsontwerp laat zien waar de parkeerplaatsen in de openbare ruimte passen. In 2025 voert de gemeente betaald parkeren in, in dit deel van Slotermeer. Naar verwachting verlaagt dat de parkeerdruk.
1. wat of bij wie kunnen we informatie krijgen om een slagboom te plaatsen voor alleen parkeren voor bewoners van de Catharina Boudewijnshof? Of wordt het mogelijk om de parkeerplaatsen in het hof te huren? Als in alle hoven alleen huurders kunnen parkeren, komen alle anderen namelijk in het Catharina Boudewijnshof parkeren in de avond! 2. Is het voor bewoners die geen huurders van Rochdale zijn, mogelijk om ook een parkeerplek te krijgen op de hoven van de nieuwe woningen van Rochdale tussen de Roëllstraat en LvD straat?	1. De parkeerplaatsen in de openbare ruimte zijn van de gemeente en iedereen kan hier dus parkeren. Helaas kunnen wij niet ingaan op het verzoek voor de plaatsing van een slagboom. 2. De parkeerplaatsen worden in beginsel aan de huurders van Rochdale verhuurd. Alleen als blijkt dat niet alle plaatsen in de toekomst verhuurd worden, kan het zijn dat ze op de vrije markt komen.
Er moet meer rekening worden gehouden met parkeren! Het is dan wel leuk en aardig dat men de stad autovrij wil maken. Maar houd rekening dat	De parkeernorm voor parkeren op straat is vastgesteld in de Investeringsnota Lodewijk van Deysselbuurt. De gemeenteraad stelde de investeringsnota op 23 december 2021 vast.

men ook buiten de stad werk en dat men deze vaak met de auto moet bereiken. En dat men ook betaalbare prijzen rekent hiervoor. De gemeente en Rochdale zouden er goed aan doen om de parkeerplaatsen ondergronds te plaatsen zodat er meer ruimte is voor kwalitatief groen, speelruimte en recreatie.	Met het bepalen van de hoeveelheid parkeerplaatsen in de openbare ruimte is rekening gehouden met het realiseren van parkeerplaatsen op eigen terrein door Rochdale. Of dit ondergronds kan, wordt onderzocht door Rochdale (haalbaarheid en betaalbaarheid).