6-2-2017

Vragen brug 149 Bullebak

- Rol, doel stakeholder en wanneer is het project geslaagd?

1

- Wie is contactpersoon waarvoor? Hebben we iedereen in
2 beeld?
3 - Zijn er geluidsmetingen beschikbaar van brug 149?
- Wat wordt er op dit moment gedaan met klachten? Hoe loopt het proces, hoe kan IB daarin een rol spelen? Wat is de aard van de klachten (alleen geluidsoverlast, of ook andere klachten?)

4

- Monitoring: in hoeverre gebeurt dit nu? (relatie met
5 omgevingsmanagement richting de buurt).
- Is er een noodplan voor deze brug (of een andere brug in de stad die niet voldoet aan de wettelijke eisen en die op de planning staat om aangepakt te worden)? Wat doet V&OR nu als de brug niet dichtgaat? Is het nodig om een noodplan op te stell

6

- Wie van de afdeling S&T is contactpersoon voor deze
7 brug?
- Welke vervoersaantallen worden er vanuit V&OR gesteld
8 aan de nieuwe brug?
- Zijn er vanuit V&OR onderzoeken of beleidskaders waar wij extra aandacht aan dienen te besteden en/of moeten integreren in de voorbereidings-/uitvoeringsfase?

9

- Zijn er standaarden voor de installatie / object waar
10 rekening mee gehouden dient te worden.
- Is er een voorkeur / eis voor de aandrijving van de brug.

11

- Is er een voorkeur / eis voor de grendelconstructie van de brug. Wat zijn ervaringen op dit moment bij de Hogesluis en Nieuwe Amstelbrug met de grendelcontructies.

12

- Zijn er wensen / eisen m.b.t. de toegankelijkheid van de
13 kelders / bewegingswerken.
- Zijn er wensen / eisen m.b.t. inspectie en onderhoud.

14

- Zijn er wensen / eisen m.b.t. hijsvoorzieningen / trekogen .

15

- Ervaringen met de compensatielassen in de sporen bij de
16 Hogesluis
- Zijn er nog werkzaamheden gepland in de komende
17 periode bij de brug vanuit V&OR.
18 ---KES

Vragen brug 160 Bsluis

- Rol, doel stakeholder en wanneer is het project geslaagd?

- Wie is contactpersoon waarvoor? Hebben we iedereen in beeld?

- Check: Neemt V&OR het advies van Antea wel of niet over? (Armand Maulany heeft het over vervangen van de hele constructie).

- Monitoring: in hoeverre gebeurt dit nu? (relatie met omgevingsmanagement richting de buurt).

- Is er een noodplan voor deze brug (of een andere brug in de stad die niet voldoet aan de wettelijke eisen en die op de planning staat om aangepakt te worden)? Wat doet V&OR nu als de brug niet dichtgaat? Is het nodig om een noodplan op te stell

- Welke vervoersaantallen worden er vanuit V&OR gesteld aan de nieuwe brug?

- Zijn er vanuit V&OR onderzoeken of beleidskaders waar wij extra aandacht aan dienen te besteden en/of moeten integreren in de voorbereidings-/uitvoeringsfase?

- Zijn er naast de gegevens op de DIVV map nog tekeningen van de fundering beschikbaar van dit object / eventueel resultaten van in het verleden uitgevoerde onderzoeken voorafgaand aan het Antea rapport?

- Zijn er naast de gegevens op de DIVV map nog tekeningen van de fundering beschikbaar van dit object / eventueel resultaten van in het verleden uitgevoerde onderzoeken voorafgaand aan het Antea rapport?

---KES

antwoord
beheerder brug, input proces kaderstellend en toetsend,
suces: geen schade/deformaties, geen onderhoud komende
15 jaar, binnen tgk eisen.

barry ti cc, geen idee wie heb je dan?
onbekend

klachten bij beheerder draaijer, ja klachten tijdens uitvoering
naar OM

onbekend, wel programmatischvia M&I

onbekend maar wrs niet

welk techn discipline?

wat volgt uit VKonderzoek?

AM

ja via [redacted]

[redacted]

Boelhouw

Boelh, zie HSB/LVV

zie KEs wmu en VBr, ja zie HSB

ja zie HSB

wat vindt GVB?

zie cora en programmering

21-mrt

aanvullende info

levensduur 100jaar, lage LCC en TCO

VenOR Assets CC: B Salee Adv CC. Beheerder brug: [redacted]
nee

MORA, via [redacted]
Geen monitoring nu. Geocensus, moederbestand gemaild [redacted] 21/3/217

Noodplan lijkt m.i. wenselijk, graag meenemen in scope projectopdracht, indien niet mogelijk dan aanvullende offerte voor noodplan (eea cfm wensen voor berlage en vijzelgrachtbruggen, in wording). Ven OR beschikt over een generiek calamiteitenplan ('belboom', op hoofdlijnen) VenOR. [redacted](graag boekingsnummer verstrekken aan VenOR)

IB dient indit geval contact te zoeken met Vkonderzoek

monitoring (opnemen in investeringraming). Standaard KES vaste bruggen (officieus) beschikbaar, nieuwe KES is in de maak (eisenbibliotheek relatics via merijn buijst IB)
[redacted](graag boekingsnummer verstrekken aan VenOR)
[redacted](graag boekingsnummer verstrekken aan VenOR)

[redacted](graag boekingsnummer verstrekken aan VenOR)
[redacted](graag boekingsnummer verstrekken aan VenOR)
[redacted](graag boekingsnummer verstrekken aan VenOR)
[redacted](graag boekingsnummer verstrekken aan VenOR)
[redacted](graag boekingsnummer verstrekken aan VenOR)
geen toestandinspecties ingepland. Wel jaarlijkse schouwen (dmv de SLA VenOR)
Voorstel IB, voorbeeld HSB

idem

zie 1

zie 2

IB en Antea bespreken dit. Vooralsnog nieuwe constructie voorzover bekend

zie 5

zie 6

zie 8

zie 9

Samen een keer de schijf van VenOR doornemen?

Samen een keer de schijf van VenOR doornemen?
Voorstel IB, voorbeeld B116