From: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Sent: Mon, 6 Sep 2021 12:12:55 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: Nieuwe Havo

Hallo 5.1,2,e

Ik heb woensdag jl. een aantal projectlocaties in Noord bezocht en heb ook een rondje gemaakt om de nieuwe Havo. Wat mij vooral opviel is de volstrekte anonimiteit aan de zijde van het NH-Kanaal, die versterkt wordt door het dichte bladerdak van de bomen (waaronder vrijwel niets groeit). Hoewel het fietspad langs het kanaal intensief wordt bereden is door de dijk langs het kanaal (primaire waterkering langs het IJ) de zichtrelatie tussen het fietspad en het schoolterrein slecht, zie de foto's die ik afgelopen week heb gemaakt en geplaatst heb in het mapje '5.1,2,e' in jouw werkmap. Ik ben bang dat als deze situatie niet ingrijpend wijzigt de toekomstige bebouwing ook te maken krijgt met beheersproblemen die vervolgens d.m.v. rolluiken en/of hekken worden beheersbaar worden gemaakt. Ik wil daarom pleiten voor een duurzame, groene oplossing i.p.v. behoud van (bestaand) groen.

Om de toekomstige relatie tussen de scholen/sporthal en het fietspad langs het NH-Kanaal te verbeteren moet n.m.m. onderzocht worden of het maaiveldniveau rond het complex kan worden aangepast/gemanipuleerd waardoor het contact over de dijk wordt verbeterd, bijvoorbeeld door de fietsenberging in een halfverdiepte kelder te situeren zodat de begane grond van de scholen en/of sporthal ongeveer op dijkniveau kunnen liggen, met een aflopend maaiveld naar de dijk, zodat deze wel herkenbaar blijft, inclusief de lijnvormige boombeplanting op de dijk, die karakteristiek is voor dit deel van het NH-Kanaal en uiteraard behouden moet blijven. Een (groot) deel van de overige bomen moet voor de aanpassing van het maaiveld wijken, maar dit biedt tegelijk kansen voor lichttoetreding en daardoor voor vergroting van de (bio)diversiteit tussen de scholen/sporthal en de dijk en ook tussen de gebouwen onderling. Uiteraard wordt het maaiveld aan de zijde van de Meidoornweg en Hagendoornweg niet aangepast, aan deze zijde worden de niveauverschillen intern en tussen de gebouwen opgelost.

Dit idee is mede ingegeven door foto's die ik in de beeldbank heb gevonden en verzameld heb en in een tweede mapje in '5.1,2,e'. Grappig om te zien dat al voor de oorlog op deze locatie aan de Laanweg – op polderniveau- een tijdelijke houten school was gesitueerd die vervolgens na de oorlog werd benut door het Leger des Heils en een speeltuinvereniging. Ik vermoed dat alle bomen langs de Laanweg in de oorlog zijn opgestookt. Begin jaren '60 is de voormalige school afgebrand, min of meer tegelijk met de sloop van de overige bebouwing rond de Laanweg, waarna dit 'gat' tussen de Meidoornweg en de NH-dijk is opgevuld. Op deze 'tabula rasa' is vervolgens o.a. de Nieuwe Havo gerealiseerd. Het maaiveldniveau is dus al eerder aangepast.....

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Senior Ontwerper
Ruimte en Duurzaamheid

Gemeente Amsterdam

T 5.1,2,e
M 5.1,2,e
5.1,2,e@amsterdam.nl

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam