Van: Parkeernormen.VOR
Aan: 5.1,2,e ;5.1,2,e
Cc: 5.1,2,e ; Parkeernormen.VOR
Onderwerp: 220613 RE: Leksmondhof 5
Datum: maandag 13 juni 2022 19:27:55

Dag 5.1,2,e,

Wat mij betreft wel. Ik zou uitgaan van optie 1, maar dan met fietsparkeervakken in plaats van rekken, want dan heb je niets in de openbare ruimte staan als er geen kerkdiensten zijn. Omdat de kerk zelf aangeeft dat ze niet meer dan pak 'm beet 10 fietsende kerkgangers hebben, zijn rekken m.i. een overkill. Maar als het nodig is, zou het dus wél kunnen.

Ik leg het voor aan 5.1,2,e – bij deze – met de vraag of dit in combinatie met de normatieve minimale fietsparkeerbehoefte van 50 fpp (20 fpp/100 zitplaatsen) en de 75 fpp als je van het kencijfer van 30 fpp/100 fpp zou uitgaan, in combinatie met de wetenschap dat het aantal fietsende kerkgangers bij dit kerkgenootschap veel lager is dan wat je op basis van het kencijfer mag verwachten, een voldoende overtuigende onderbouwing is om het op dit aspect bij eventuele juridische vervolgstappen van de omgeving overeind te houden. Ik zou zeggen van wel, de nota heeft het bij deze functie immers over 'maatwerk'. Daarbij zou ik wat betreft de kort-lang parkeerdiscussie aanvoeren dat er weliswaar langer dan anderhalf uur geparkeerd zal worden – de diensten duren langer – maar dat het alleen op zondag is en ook niet de hele dag. Omdat de impact op de openbare ruimte beperkt is en er geen afbreuk wordt gedaan aan de andere functies van de openbare ruimte – voetgangers-, fiets- en autoverkeer, autoparkeren, lijkt het mij niet bezwaarlijk om tijdens diensten een beperkt aantal fietsen bij de kerk te stallen in de openbare ruimte.

Tot zover!

Hartelijke groet,

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 9 juni 2022 16:27
Aan: 5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Leksmondhof 5

Hoi 5.1,2,e,

In navolging op ons overleg van dinsdag 24 mei, waarin R&D werd verzocht een tekening te leveren voor het fietsparkeren rondom Leksmondplein 5, zie bijgaand de tekening. Het betreft 2 mogelijk opties om het fietsparkeren op te lossen.

Volstaat de tekening zo?

Met vriendelijke groeten,

5.1,2,e
Juridisch Planoloog Team Zuidoost
Ruimte en Duurzaamheid

Gemeente Amsterdam

T 5.1,2,e
E 5.1,2,e @amsterdam.nl

Afwezig: maandag

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 24 mei 2022 13:13
Aan: 5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e
<5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Leksmondhof 5

Dat wordt kort en krachtig overleg! Ik zal eens kijken of ik uitnodiging en een teamslink kan maken ☺

Hgr, 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 24 mei 2022 13:12
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e
<5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Leksmondhof 5

Ik kan vanaf 14u

Met vriendelijke groeten,

5.1,2,e
Juridisch Planoloog Team Zuidoost
Ruimte en Duurzaamheid

Gemeente Amsterdam

T 5.1,2,e
E 5.1,2,e @amsterdam.nl

Afwezig: 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 24 mei 2022 12:47
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Leksmondhof 5

Voor mij allemaal OK! Hangt nu af van 5.1,2,e

Groet, 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 24 mei 2022 12:30
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Leksmondhof 5

Ik moet om 15 uur in de stad zijn en ben nu in Zuidoost...
Ik zou om 13.30 kunnen? Of van 13.45 t/m 1415 uur?

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 24 mei 2022 12:28
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Leksmondhof 5

Vanmiddag 14 uur even proberen? Zie dan ruimte in jullie agenda's, maar of die er in werkelijkheid ook is....

Groet, 5.1,2,

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e l@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 24 mei 2022 12:26
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e t@amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Leksmondhof 5

Hi 5.1,2, ,
Dat kan. Nodig 5.1,2,e (cc) dan ook uit.
Zij speelt hier een coördinerende rol in namens R&D.

Groet
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 24 mei 2022 12:23
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Leksmondhof 5

Dag 5.1,2,e

Kunnen we hier binnenkort even contact over hebben?

Hartelijke groet,

5.1,2,e
adviseur parkeren

verkeer en openbare ruimte
5.1,2,e
email: 5.1,2,e @amsterdam.nl
email team parkeernormen: parkeernormen.vor@amsterdam.nl
intranet: parkeernormen intranet Amsterdam
email ruimteregie autoluw: ruimteregie-autoluw@amsterdam.nl

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 23 mei 2022 9:57
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Leksmondhof 5

Is goed. Fijn. mijn contactpersonen daar zijn nu 5.1,2,e en 5.1,2,e .

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 23 mei 2022 9:55
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Leksmondhof 5

Ik heb geen idee hoe dat precies werkt. R&D vraagt ons om advies gevraagd in de vergunningfase en dat is het dan voor mij. Maar misschien wel handig als ik het fietsparkeren even voorkook met R&D. Dan kunnen we snel afronden als de kerk met het autoparkeerverhaal komt.

Hgr, 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 23 mei 2022 9:45
Aan: 5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Leksmondhof 5

Hai,

Geen idee hoe dat gaat eerlijk gezegd. Ik dacht dat R&D de vraag uitzet bij V&OR en daar dan daarna een totaaladvies van maakt. Maar in dit geval is het misschien goed als jullie eerst adviseren en dat ik dan met de adviezen naar R&D ga. Laten we het zo maar doen.

Groetjes,

mr. 5.1,2,e
Senior jurist omgevingsrecht
Juridisch Bureau

Gemeente Amsterdam

M: 5.1,2,e
President Kennedylaan 923, 1079 MZ Amsterdam
Werkdagen: ma, di, woe ochtend, vrij

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 23 mei 2022 9:17
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Leksmondhof 5

Hoi 5.1,2,e ,

Ik verkeerde tot nu toe in de veronderstelling dat jij hierover contact zou hebben met R&D. Geef me even de contactpersoon door als ik daar iets in moet doen!

Groet,

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 19 mei 2022 16:37
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Leksmondhof 5

Hai 5.1,2,e

Fijn dat je een goed gesprek met ze had. Buiten Reikwijdte

Ik ben ook heel blij dat je de zaak zo proactief oppakt. Dat heeft deze zaak nu wel nodig. heb jij nog iets nodig van mij verder? En nog een vraag: leg jij/heb jij contact met R&D of gaat dat via mij? Uiteindelijk moet er aan die kant de conclusie uit rollen dat het bouwplan past binnen een goede ruimtelijke ordening omdat het autoparkeren en het fietsparkeren kan worden opgevangen in de openbare ruimte.

Ik hoor het wel als ik iets moet doen!

Groetjes,

mr. 5.1,2,e
Senior jurist omgevingsrecht
Juridisch Bureau

Gemeente Amsterdam

M: 5.1,2,e
President Kennedylaan 923, 1079 MZ Amsterdam
Werkdagen: 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 18 mei 2022 11:03

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Leksmondhof 5

Was een prettig en constructief gesprek met de luitjes. Buiten reikwijdte niet op rekenen. Buiten reikwijdte Buiten reikwijdte Als 5.1,2,e en 5.1,2,e er een mooi en vooral overtuigend plaatje bij maken van een oplossing voor het aantal fpp dat je normatief nodig zou hebben (20 fpp/100 zitplaatsen = 50 fpp, onderkant bandbreedte CROW kengetal) + de notie dat er in de praktijk niet meer dan 10 kerkgangers per fiets komen, dan heb je m.i. wat betreft fietsparkeren een goed verhaal. Auto weten ze wat ze te doen staat, ze hadden ergens in het proces al contact met Goudappel, dus die benaderen ze eerst. Als die niet snel kunnen leveren heb ik Spark gesuggereerd, daar zie ik regelmatig tamelijk goede onderbouwingen van.

Hgr 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 18 mei 2022 9:43
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Leksmondhof 5

Fijn 5.1,2,e, dank! Ik heb R&D ook op de hoogte gebracht (5.1,2,e en 5.1,2,e) en VTH ook 5.1,2,e).

Groeten,

mr. 5.1,2,e
Senior jurist omgevingsrecht
Juridisch Bureau

Gemeente Amsterdam

M: 5.1,2,e
President Kennedylaan 923, 1079 MZ Amsterdam
Werkdagen: 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 17 mei 2022 10:37
Aan: 5.1,2,e @replib.nl' <5.1,2,e @replib.nl>; 5.1,2,e @gmail.com' <ghcdavis@gmail.com>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Leksmondhof 5

Geachte mevrouw 5.1,2,e, geachte heer 5.1,2,e,

Zoals net telefonisch besproken hieronder mijn contactgegevens. We bespraken verder dat:

- U contact zoekt met een parkeeronderzoeksbureau (bijvoorbeeld Goudappel of Spark) om een onderbouwing te maken die tegemoet komt aan de argumenten van de rechter m.b.t.

parkeren auto. Die onderbouwing moet met het oog op de voortgang z.s.m., liefst binnen een week of drie geleverd worden

- De gemeente onderbouwt dat er een voldoende oplossing voor het parkeren van fietsen mogelijk is.

Als er nog vragen zijn kunt u contact met mij opnemen.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
adviseur parkeren
verkeer en openbare ruimte
5.1,2,e
email: 5.1,2,e @amsterdam.nl
email team parkeernormen: parkeernormen.vor@amsterdam.nl
intranet: parkeernormen intranet Amsterdam
email ruimteregie autoluw: ruimteregie-autoluw@amsterdam.nl