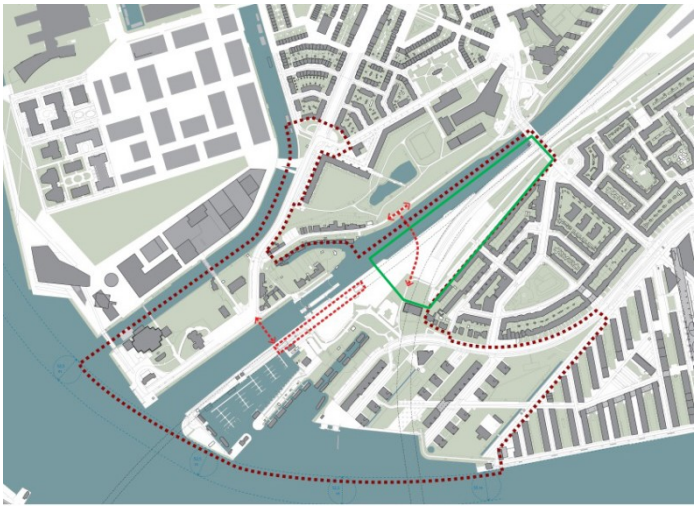
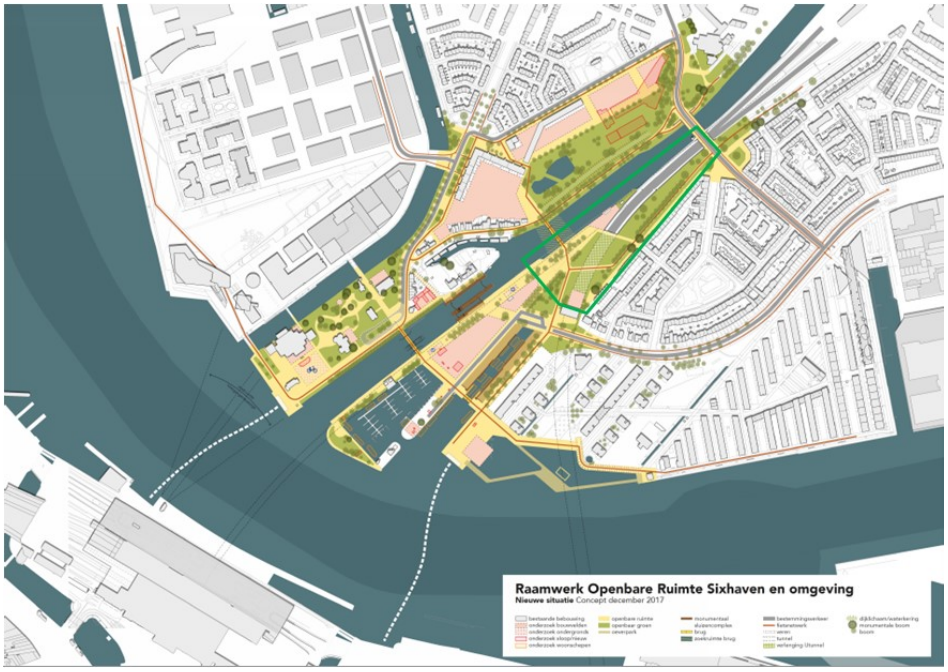
Dag buren van de Adelaarsweg, 7 september 2020

Zoals u waarschijnlijk weet maakt de gemeente Amsterdam plannen voor de Sixhaven en omgeving. Het gebied voor onze huizen langs de Adelaarsweg tussen de IJtunnel en Wagenaarbrug behoort ook tot de projectgebied. Zie groen omlijnd gebied op kaart.



De gemeente is van plan om de IJtunnel te verlengen tot de Reigerweg en daar een park van te maken. Voor het deel tussen de Reigerweg en de Wagenaarbrug had de gemeente veel aandacht voor de buurt om de geluidsoverlast en de slechte luchtkwaliteit vanaf de Nieuwe Leeuwarderweg te verminderen, zoals het terugplaatsen geluidschermen. Echter tijdens de laatste bijeenkomst vorig jaar werd hier met geen woord over gerept. Dat baart mij zorgen. Zeker nu de afgelopen maanden de herrie van motoren enorm is toegenomen.



Na lang aandringen bij de projectgroep ben ik als vertegenwoordiger van de bewoners Adelaarsweg toegelaten tot de klankbordgroep, waar ook bewoners van het IJplein en de mensen van de Voortuin van Noord in zitten. Toekomstige plannen van de gemeente worden eerst aan de klankbordgroep voorgelegd voordat de plannen openbaar worden gemaakt. Ik verwacht komend najaar weer een bijeenkomst van de klankbordgroep.

Ik ben benieuwd wat jullie als bewoners van de Adelaarsweg wensen voor , zodat ik dat kan meenemen naar de klankbordgroep. Hierbij denk ik aan:

-Optie 1: Verlengen IJtunnel tot Reigerweg ; vanaf Reigerweg tot Wagenaarbrug geen verandering
-Optie 2: Verlengen IJtunnel tot Reigerweg; vanaf Reigerweg tot Wagenaarbrug een geluidscherm
-Optie 3: Verlengen IJtunnel tot Reigerweg; vanaf Reigerweg tot Wagenaarbrug een langwerpig park
NB optie verlengen IJtunnel tot Wagenaarbrug heb ik niet meegenomen omdat de gemeente al heeft aangegeven dat deze veel te duur is.

Op de volgende pagina's heb ik voor het stuk Reigerweg tot Wagenaarbrug per optie een dwarsdoorsnede, foto's hoe het eruit kan zien, en voor- en nadelen op een rij gezet.

Ik hoor graag voor 25 september van u welke optie u zou wensen, en waarom? U kunt uw reactie sturen naar 5.1, 2, e Ik kan niet garanderen dat uw wens ook werkelijk wordt uitgevoerd, maar ik ga mijn best doen in de klankbordgroep. Als u vragen of opmerkingen hebt, dan hoor ik dat ook graag.

Alvast dank.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e

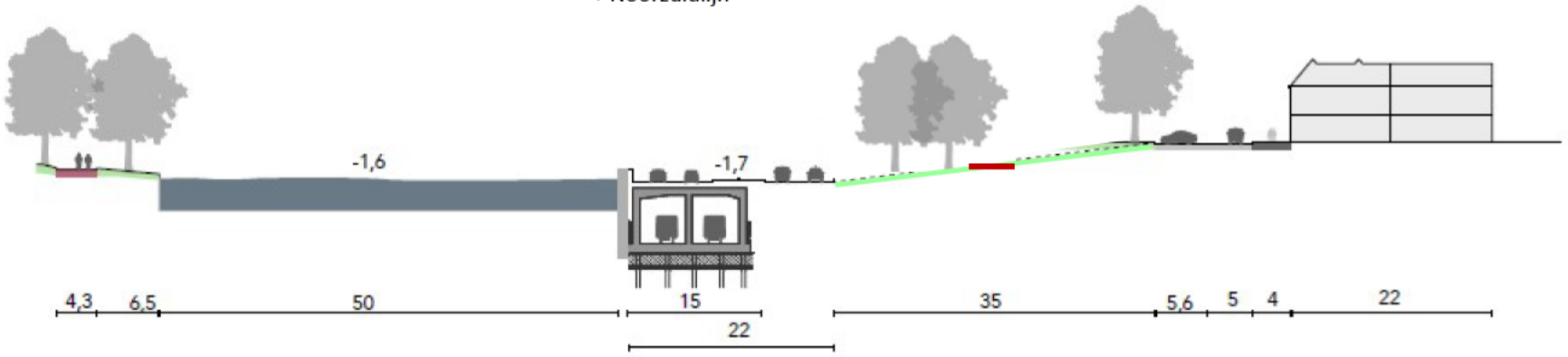
Optie 1: geen verandering

Veranderingen

- geen







Voordelen

- Bomenrij blijft behouden
- Fietstunnel Wagenaarbrug blijft behouden

Nadelen

- Geluidsoverlast blijft
- Slechte luchtkwaliteit blijft
- Uitzicht op Nieuwe Leeuwarderweg blijft
- Groenstrook wordt niet gebruikt (alleen kijkgroen)

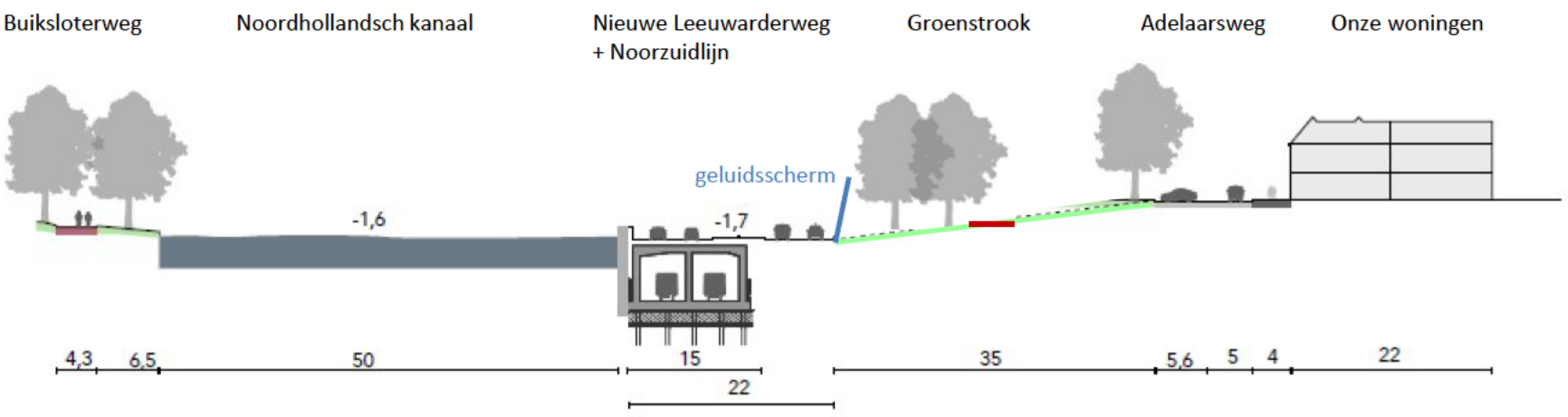
Optie 2: geluidscherm

Veranderingen

- Aanleg geluidscherm direct langs Nieuwe Leeuwarderweg







Voordelen

- Geluidsoverlast neemt af
- Luchtkwaliteit verbetert
- Uitzicht op Nieuwe Leeuwarderweg vermindert
- Bomenrij blijft behouden
- Fietstunnel Wagenaarbrug blijft behouden

Nadelen

- Weerkaatsing geluid scooters op Adelaarsweg/fietspad
- Groenstrook wordt niet gebruikt; wel mogelijkheid voor hondenuitlaatpad langs geluidscherm

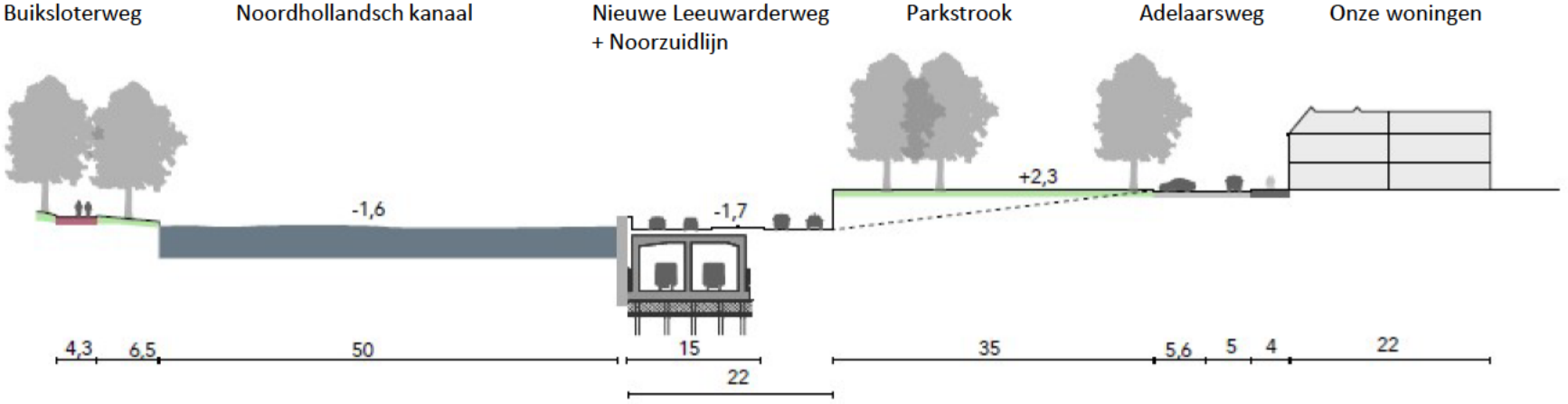
Optie 3: parkstrook

Veranderingen

- Aanleg damwand direct langs Nieuwe Leeuwarderweg
- Opvullen talud met grond zodat extra parkstrook ontstaat ter grootte van Spreeuwenpark







Voordelen

- Parkstrook ter grootte van Spreeuwenpark
- Geluidsoverlast neemt af
- Luchtkwaliteit verbetert
- Uitzicht op Nieuwe Leeuwarderweg verdwijnt

Nadelen

- Mogelijk kap bomenrij, nieuwe aanplant nodig
- Mogelijk afsluiting fietstunnel Wagenaarbrug; nieuwe fietsoversteek Havikslaan nodig