Concept-verslag

Staf Taxi
d.d 27 juni 2011

Gemeente Amsterdam

Aanwezig: Wethouder, 10.2, e Wob 10.2, e Wob Venderbosch (dIVV), 10.2, e Wob (dIVV), 10.2, e Wob (DIVV), 10.2, e Wob Snoek (OOV), 10.2, e Wob (SB), 10.2, e Wob (Vz Task Force) en 10.2, e Wob (IVV).

1. Mededelingen
Geen.

2. Verslag 6 juni 2011
Tekstueel akkoord.
Naar aanleiding van geen opmerkingen.

3. Stand van zaken handhaving
Bestuurlijke overdracht Handhaving zal op 1 juli plaatsvinden. Werving van extra capaciteit door OOV is vooralsnog niet succesvol verlopen. Afspraak tussen OOV en DIVV is, dat DIVV OOV voorlopig nog blijft ondersteunen. Streven is per 1 september a.s. de capaciteit bij OOV geregeld te hebben.
Valt buiten reikwijdte Wob-verzoek

4. Brief aan raadscommissie VVL met voortgang Taxidossier
Brief zal tekstueel worden aangepast. Met de woordkeuze op de eerste bladzijde wordt de lat wel erg hoog gelegd. Verder spreekt wethouder van een te hoog administratief gehalte. In ieder geval meer aandacht voor de aanpak van het toeteren. Qua procedure 10.2, e Wob richten we ons op de 1e commissie na het zomerreces (september). Er ligt geen toezegging van de wethouder om de brief al voor de commissie van de 7e juli in de brengen.

5. Start Task Force
Introductie van 10.2, e Wob als voorzitter van de Task Force. Afgelopen week is kritisch naar opdracht en planning gekeken. Op basis van de bevindingen verwacht 10.2, e Wob een eerste rapport medio augustus beschikbaar te hebben. In deze eerste fase zit ook een juridische consultatie en afstemming met Ministerie I&M. Verder wil hij in ieder geval 2 actoren uit de Taxiwereld spreken. Het eindrapport 2e fase hoopt hij dan 1 november aan te kunnen bieden. Het opstellen van de verordening loopt parallel aan dit traject. 1 Januari 2012 zouden dan verordening en beleidsregels klaar moeten zijn. Uitgangspunt daarbij is dat zo veel als mogelijk in beleidsregels wordt vervat, waarmee meer vrijheid ontstaat om gedurende het eerste halfjaar regels en praktijk aan elkaar te toetsen. Wethouder benadrukt, dat wat hem betreft de invoering gefaseerd gebeurt. Verder zouden communicatiemomenten moeten worden gekoppeld aan 'winstmomenten' in de praktijk. Het gaat hem er om, dat de Amsterdammer en de Taxiwereld zien, dat de nieuwe regels ook in de praktijk echt gaan werken. 10.2, e Wob

6. Rondvraag
Geen punten